

自贸港政策红利加力驱动,产业平台更具吸引力

近百家头部企业代表赴海口江东新区考察

海南自由贸易港全岛封关运作启动以来,政策红利持续释放,企业投资热度不断升温。1月10日,由罗牛山集团牵头,清华大学EMBA代表团赴海口江东新区开展实地考察与合作对接活动。代表团成员包括腾讯控股、新华教育集团、北京华联商厦股份有限公司、太平洋证券股份有限公司等近百家头部企业高管。

□本报记者 赵莎 特约记者 曹柳

**实地走访
切身感受园区发展优势**

此次考察聚焦全岛封关运作后自贸港政策落地实效与产业发展机遇,

活动同时展现了江东新区产业平台的吸引力,也为园区高质量发展注入新动能。

作为海南自贸港建设的“先行区”和“展示区”,江东新区锚定“两区一

地”发展目标,依托完善产业布局、一流营商环境与叠加的政策优势,正成为企业布局自贸港的目的地。去年园区离岸贸易、外资预计同比分别增长68.6%、168%,跨境贸易体系持续完善;跨境服务贸易额预计完成234.39亿元,同比增长23.3%,货物贸易额预计达192亿元,同比增长10%,呈现平稳增长与高速突破并举的良好态势。

代表团首站走进江东新区展示中心,详细了解园区规划、区位优势及自贸港政策等。企业代表对“零关税”、保税加工、跨境贸易等政策表现出浓厚兴趣,并就产业链布局、运营成本优化等方面与园区工作人员进

行深入交流。

随后,代表团前往位于江东新区生态CBD的鸿宝投资总部大厦,参加自贸港封关政策解读会。会议围绕双向投资便利、税收优惠、跨境资金流动等领域展开,重点介绍了园区在总部经济、临空经济、现代服务业等方面

的产业扶持政策与全流程服务机制。

**高效对接
积极研究合作可能**

在互动交流环节,企业代表踊跃提问,围绕政策落地细节、项目合作模式等,与江东新区管理局招商部门负责人深入沟通,现场气氛热烈、对

接高效。

据悉,此次考察是江东新区把握封关运作机遇,开展“走出去、请进来”系列招商活动的重要一环。通过“实地走访+政策解读+精准对接”的模式,企业代表直观感受到园区的发展活力与投资潜力。

“这里既有自贸港封关运作的政策红利,也有临空经济、现代商贸服务等千亿级产业集群的支撑,还有‘一站式’政务服务平台提供的全流程保障。”多位企业高管表示,园区产业定位与企业发展方向高度契合,将尽快组建专项团队,积极研究与园区的合作可能。

我省去年空气质量多项指标创历史最优

空气优良天数比例达98.8%



本报1月13日讯(记者雷蕾)记者从海南省生态环境厅获悉,2025年,海南全省空气质量改善取得显著成效,多项核心指标创历史最优。其

中,全省PM_{2.5}浓度降至11.8微克/立方米,创历史最好水平。

2025年全省空气优良天数比例达98.8%(扣除沙尘影响),重污

染天数保持“零记录”,各项指标均圆满完成国家及省级考核要求。全省19个市县PM_{2.5}年均浓度首次全部达到国家一级标准(≤15微克/

立方米),其中4个市县浓度低至10微克/立方米及以下,实现历史性跨越。此外,二氧化硫、二氧化氮浓度持续保持历史最优,一氧化

碳浓度在极低水平上进一步下降14.2%,且3项指标均远低于世界卫生组织指导值,空气优良天数比例已连续5年稳定在98.0%以上。

点“绿”成“金”拓蓝海 海口国家高新区打造零碳园区“样板间”



多维协同发力 低碳项目多点开花

1月13日上午,暖阳洒在东湖高新区海口生物城,造型别致的光伏树伸展着银灰色“枝叶”,在微风中静静“捕获”太阳能;树下的光伏凳由本土火山石搭建,嵌入无线充电设施,市民坐下休憩时,随手就能给手机补充电量,实用属性与环保理念在此巧妙融合。

“园区从低碳能源、低碳建筑、低碳建造、智慧运营等多个维度发力,全方位推进节能减排。”海南经济特区东湖高新投资有限公司总经理郑华玉介绍,园区将光伏组件与建筑屋顶、车棚深度融合,让建筑本身成为“发电体”;配置磷酸铁锂电池等储能设备,大幅提升能源传输效率;再加上智慧能源管理系统的实时调度,有效降低碳排放。

“我们已经和大唐风电签订绿色供电协议,未来,大唐风电可为园区提供年均1亿—4亿度的海上风电绿电,支持园区长期开展低碳建设。”海口国家高新区总经济师洪建辉表示,园区将建立健全零碳管理体系和市场价格机制,探索绿色金融支持政策,为企业提供资金、技术、人才等全方位支持。

眼下,海口国家高新区已布局众多绿色低碳项目,构建起丰富的零碳技术创新应用场景:先后实施海南首个增量配电网试点项目、大唐海口天然气发电厂掺氢改造、智能化汽车拆解及电池回收、液氢能源甲醇动力新能源商用车制造……一个个特色鲜明的低碳项目多点开花,共同勾勒出绿色发展的清晰蓝图。

1月12日,在海南亚洲制药股份有限公司,智能化设备不停运转,机械臂挥动“手臂”搬运产品,生产流程高效有序。“作为国家级绿色工厂,该公司始终以技术创新驱动绿色转型,通过生产工艺优化与设备智能化改造,持续提升资源循环利

用效率。”企业负责人李运群介绍。记者了解到,海南亚洲制药自2023年启用光伏发电项目以来,通过高效利用清洁能源,已累计为公司节约电费超过百万元,不仅有效降低能耗成本,也为公司实现低碳运营和可持续发展目标提供有力支撑。

长期以来,海口国家高新区坚持差异化、特色化、协同化产业发展路径,绿色产业链日趋成熟,建成亚洲制药、齐鲁制药等22个国家级和省级“绿色工厂”,打造“绿色+智造”产业生态圈,为海南自贸港提供绿色工业样本。

海口市人民代表大会常务委员会决定任命名单
(2026年1月13日海口市第十七届人民代表大会常务委员会第三十六次会议通过)

决定任命:
颜为军为海口市生态环境局局长。

封关运作热点问答(28)

封关的货物流通税收政策与封关前3张“零关税”清单适用税收政策有什么联系与区别?

根据《财政部 海关总署 税务总局关于海南自由贸易港货物进出“一线”、“二线”及在岛内流通税收政策的通知》,封关后,现行原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备3张“零关税”清单商品适用的税收政策将纳入货物流通税收政策一并实施,货物流通税收政策自封关运作之日起施行,现行3张“零关税”清单政策同时废止。

与封关前“零关税”政策相比,货物流通税收政策有以下特点:

一是“零关税”政策适用范围更广。享惠主体从海南自由贸易港内的法人企业、海南自由贸易港内登记注册的事业单位,扩大至海南自由贸易港内的法人企业、海南自由贸易港内的事业单位以及教育类和科技类民办非企业单位,让更多的市场主体享惠,能够更好满足岛内生产经营需要。

二是“零关税”政策管理要求进一步放宽。封关前“零关税”货物只允许企业自用,封关后“零关税”商品可以在岛内符合条件的享惠主体间免进口税收流通,实现了“零关税”商品在岛内享惠主体间的自由流通。

三是“零关税”商品种类大幅增加。封关前,海南自由贸易港原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备等3张“零关税”清单已经包含了1900多个税目商品。封关后,进口“零关税”商品将实行负面清单管理,“零关税”商品扩大至6600多个,约占全部商品税目的74%,比封关前提高了近53个百分点,辐射范围更广,涉及领域更宽。

四是对交通工具(含游艇)和用于航空器、船舶、游艇、生产设备维修(含相关零部件维修)的“零关税”货物管理与现行政策一致,保持了特殊商品政策的延续性,继续支持交通运输业企业和旅游业企业发展,也统筹考虑了疫情防控的需要。

(本报记者 赵汉 整理)

海南2025年绿电交易首破百亿千瓦时

本报1月13日讯(记者李欣 通讯员郭卫华许婉莹)记者13日从海南电力交易中心获悉,2025年,海南省“绿电+绿证”交易电量达147.27亿千瓦时,首次突破百亿千瓦时,较2024年14.88亿千瓦时的交易规模增长8.9倍,为海南自贸港绿色低碳发展注入强劲动能。

绿色电力是指生产过程中二氧化碳排放量趋近于零的电能,主要来源于太阳能、风能等可再生能源;绿证作为可再生能源电力消费的唯一凭证,每张对应1000千瓦时绿色电力,是企业践行绿色消费、履行消纳责任权重的重要依据。2025年达成的百亿级绿电交易量,折算后相当于减少标煤燃烧约589万吨,减少二氧化碳排放约1468万吨。

海南电力交易中心积极推动省内工商业用户直接参与电力市场交易,逐步缩小代理购电用户范围,截至2025年12月,注册电力用户4765家,同比增加446%,入市电力用户3749家,同比增加517%,直接参与市场交易用户规模增长显著。

(上接第一版)作为海南自贸港封关运作关键配套的航空物流基础设施,该项目将如何发挥作用?江东新区管理局相关负责人介绍,项目精准匹配自贸港对航空口岸监管的高标准要求,将通过完善海关指定监管场地功能,大幅提升航空特货通关效率,补齐自贸港航空进境口岸特种货物监管资质短板,为实现航空特货“一线”快速放行、“二线”精准管住的监管目标发挥关键作用。

“建设过程中,我们克服了工序复杂、施工场地狭窄、高温天气等多重挑战。”项目相关负责人表示,项目团队通过优化施工组织、提前储备材料、增加资源投入等举措,昼夜奋战,推动项目提前完工并进入竣工验收阶段。

项目投入运营后,将与美兰国际机场形成协同效应,紧密对接封关运作后的航空物流发展需求,按照“2+2”模式建设进境肉类和冰鲜水产品两个指定监管场地,并重点打造大规格尺寸货物、超重货物、航空特运货物、冷链货物等“大、重、危、冷”四大类航空特种货物分拨中心及相应配套仓储设施。

此外,依托封关运作后“零关税”政策优势和智慧监管体系,该项目将提供涵盖航空物流一二级分拨仓储、海关查验、加工制造等环节在内的一体化高效服务,推动实现全流程无纸化通关,让“数据多跑路、企业少跑腿”。

“该项目通过打造特种货物的‘超级运营人’平台,实现对海南自贸港航空特货的集约化统筹与高效运营,助力海南深度融合全球航空物流网络,为封关运作后海南与国内外地区的贸易往来提供更便捷、更高效的航空物流保障。”江东新区管理局相关负责人表示。