

中国外文局多语种记者团队深入海口产业一线——

触摸发展脉动 传递城市强音

1月13日至14日，中国外文局组织多语种记者团队赴海口开展采访调研。团队聚焦海南自贸港高质量对外开放的生动实践，深入挖掘全岛封关后“零关税、低税率、简税制”等政策落地带来的真实变化，以镜头捕捉发展实景，以文字记录奋进历程，向世界传递海口高质量发展的强劲信号。

□本报记者 曾昭炯



1月13日，在位于海口综保区的中免海南国际物流中心，仓储管理主管与记者们热烈交流。
本报记者 康登淋 摄

A 深入重点园区 见证政策红利显现

“智能化设备能让商品统筹调拨更灵活，大幅提高了作业效率和空间利用率……”1月13日下午，在位于海口综保区的中免海南国际物流中心，仓储管理主管张吉敏的讲解细致全面。记者们接连抛出各种问题，现场交流气氛热烈。

顺着张吉敏指点的方向看去，智能机器人在工作人员操控下自如穿梭，一箱箱货物沿轨道平稳流转，整个仓储空间忙而有序。“自‘先入区后报关’实施以来，我们已进口货物近1千万件。”张

吉敏介绍，“这一创新模式有效解决了供应商错发货物、报关资料有误等问题，避免了后续改单、补税和稽查等环节。‘免保衔接’政策实施后，物流效率提升了约35%。”

结束在中免海南国际物流中心的调研，记者团队赶往附近的中车国际车辆产业(海南)有限公司，实地探访全岛封关后首批汽车发动机保税维修业务的开展情况。据了解，该批发动机属于商务部2025年第43号公告《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》

附表中允许在海南自贸港开展“两头在外”保税维修的38项商品之一。相关政策的实施，为企业降低制度性交易成本、拓展国际维修市场提供了有力支撑。

“亲身感受到封关运作为企业注入的发展动能，让我对海南自贸港的未来充满期待。”中国外文局亚太传播中心记者李家祺表示，人流、物流、资金流的便利化助力企业拓展业务，政策赋能则让企业根基更加稳固，这样的发展活力令人振奋。

B 探访产业前沿

感受开放发展活力

1月14日一早，记者团队抵达新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场，近距离观察货车通关全流程。现场智能化查验设备高效运转，货车排队有序、快速通行，流程顺畅便捷。“全岛封关运作后，海口以更加开放的姿态拥抱世界，必将为更多全球企业提供广阔的发展舞台。”中国外文局欧亚中心记者马黎彦说。

复兴城互联网信息产业园是海口数字经济发展的核心阵地。当天上午，记者团队来到风光旖旎的海口湾畔，走进复兴城产业园，与多家企业负责人面对面交流，深入了解封关后企业发展的新态势。

“园区已汇聚一大批优质数字经济企业，全岛封关后多项核心政策持续释放红利，将吸引更多企业和人才落户。”复兴城产业园产业总经理吴清吉的介绍，令在场记者深受触动。

“开放与高效，是此次海口调研给我留下的最深印象。”中国外文局当代中国与世界研究院副研究员侯晓素认为，企业是自贸港封关运作的直接受益者，期待未来有更多优质企业汇聚海口，共享发展机遇。

当天中午12时，此次海口调研行程圆满结束。记者团队成员意犹未尽，纷纷与受访企业负责人交换联系方式，以便后续深入报道。接下来，记者团将通过韩文、日文、英文等多语种报道，向世界传播海南自贸港的发展故事与海口的开放活力。

主体建筑通过竣工验收

海南省黄花梨沉香博物馆展陈设计全面推进

本报1月14日讯(记者陈晓洁 特约记者陈创森 通讯员符志敏)日前，海南省黄花梨沉香博物馆项目主体建筑已顺利通过竣工验收，目前正积极推进展陈设计工作。项目投用后，将成为集藏品保护、文化弘扬、产业赋能于一体的综合性平台，为海南黄花梨与沉香文化的传承与产业发展注入强劲动力。

该项目位于秀英区长影西路与椰海大道交叉路口附近，总建筑面积13579平方米，是以黄花梨、沉香文化及相关藏品为主题的自然类专题博物馆。项目设计深度融入本土建筑文化基因，将花梨木元素巧妙融入建筑的立面肌理与空间骨架，打造彰显海南地方特色的标志性建筑，助力推动黄花梨与沉香在种植、加工、收藏、研学、旅游、医药、展示、交易等全产业链的协同发展。

“项目采用大悬挑、大跨度结构及装配式建造方式，全面贯彻低碳环保理念，使建筑本身成为可感知、可体验的‘活态展品’。”海南省建设项目规划设计研究院有限公司项目经理吴多慧介绍，建设过程中始终坚持质量与安全首位原则，通过加强全过程精细化管理，保障了主体建筑高标准、高质量完成建设任务。此次主体建筑的顺利验收，为后续展陈布置、设备安装及整体开放运营奠定了坚实基础。

项目顺利推进，离不开秀英区的主动服务与精准保障。“企业遇到政策疑问或施工难题时，我们第一时间协调相关部门解决，并及时传达市区各项优惠政策，切实发挥好政企沟通的桥梁作用。”秀英区三级服务专员柯海川表示，通过靠前服务、打通堵点，全力保障项目建设高效推进。



海口经济圈规模化供水工程(云龙水厂)建设提速

测量放样工作已展开，为主体工程施工做好准备

本报1月14日讯(记者龙易强)1月13日，在海口国家高新区云龙产业园云图路上，工人们正为海口经济圈规模化供水工程(云龙水厂)进行测量放样工作，为主体工程施工做好准备。记者从项目部获悉，云龙水厂计划于2027年6月底建成投用，近期供水规模为每日5万立方米，远期将提升至每日10万立方米。

海口经济圈规模化供水工程是推动区域协同发展的先导性项目，内容包括新建或改扩建云龙水厂、美安水厂、云岭水厂共3座净水厂，新建取水泵站2座、加压泵站5座，新建管网2452公里，更换智能远传水表55511套。整个工程分为3个施工标段，其中01标段云龙水厂已于2025年12

月31日开工，其余标段即将陆续启动，整体工程计划2028年年底完工。

“春节期间，我们将抓住施工黄金期，统筹调配人力与机械设备，推进基坑开挖及支护作业，确保项目高效推进。”云龙水厂施工单位、中国电建市政建设集团有限公司现场负责人王万禄介绍，主体工程及装饰装修计划于今年3月启动，力争2027年6月底完成工程验收并投入使用。

海口经济圈规模化供水工程主要服务海口南部14个镇，同时覆盖屯昌县屯城镇。工程整体完工后，近期供水能力可达每日17.5万立方米，远期达每日75万立方米；近期受益人口约83万人，远期约209万人。

业主单位、海南水发琼北供水有限公司经济圈供水工程项目负责人郭海峰介绍，项目建成后，海口农村规模化供水率将从21.11%提高到80%，屯昌将从62.85%提升到70%。

◀1月13日，工作人员正在项目现场进行测量定位。 本报记者 苏强坤 实习生 陈新锐 摄

海口免税消费热潮涌动

(上接第一版)

品牌扩容 催生消费新热点

品牌招商是商业项目可持续发展的重要引擎。去年以来，cdf海口美兰机场免税店引进了Diptyque、Le Labo、BYREDO、CREED等多个顶级沙龙香品牌，成为不少顾客的热门之选，带动客单价与消费满意度双提升。

cdf海口美兰机场免税店有关负责人介绍，该店2025年品牌引进工作成果丰硕，成功引入超35个国内外知名品牌，覆盖香水化妆品、时尚精品、食品保健品、电子数码等多品类，品牌矩阵不断完善。与此同时，进口酒水综合店、太阳眼镜综合店，以及Qeelin、周大福等多家精品店项目稳步推进施工，将于今年一季度陆续开业，为消费者提供更多元化的购

物选择。

2025年11月海南离岛免税新政实施后，海控全球精品免税城上架了一系列新品，新增宠物用品、便携乐器等品类，Bose降噪耳机、哈浮飞行相机等商品备受青睐，国潮专柜的特色好物也成为消费者的打卡热点。“在免税价的基础上还能叠加消费券，比在商场买划算很多，我们本地居民在‘家门口’的购物选择越来越丰富了。”1月14日，正在店内选购商品的市民李琪说。

政府消费券的精准投放，为免税消费持续添动力。近一个月来，“购在海南”“玩赚海南”等一系列消费券相继发放，多重优惠政策的叠加效应，有效释放消费潜力，推动免税消费从“节日型”向“日常型”延伸，进一步拓宽了免税经济的增长空间。

封关运作热点问答②9

海关监管特殊区域和
海关特殊监管区域有何不同？

《海南自由贸易港建设总体方案》在“制度设计”部分提出：“在实现有效监管的前提下，建设全岛封关运作的海关监管特殊区域。”建立健全全岛封关运作的海南自由贸易港海关监管特殊区域制度，与《中华人民共和国海关法》中的海关特殊监管区域是不同概念。

《中华人民共和国海关法》第34条规定：“经国务院批准在中华人民共和国境内设立的保税区等海关特殊监管区域，由海关按照国家有关规定实施监管。”一般所称的海关特殊监管区域，是我国开放型经济发展的先行区和加工贸易转型升级的集聚区，主要有六种模式：保税区、出口加工区、保税物流园区、跨境工业园区、保税港区、综合保税区。上述区域内一般没有大规模的生活消费、人员往来，主要是服务于生产作业。海关特殊监管区

域一般采取封闭式网管理，具备保税功能，即对区内的货物实施保税政策，从境外进入区内不征税，出区进入境内，要按照进口征税；国内货物入区视同出口，实行退税；区内企业之间的货物交易不征增值税和消费税。区域内更加聚焦货物贸易领域，一般不允许设立商业性设施和人员居住，对进出区域的货物按进出口实施双向海关监管。

海南自由贸易港建设全岛封关运作的海关监管特殊区域，整个区域不实施围网封闭管理，相对海关特殊监管区域功能业态更加多元，不仅可以开展一般意义上海关特殊监管区域的经济活动，还存在更广泛的商业消费、人员进出、社会管理等活动。在货物、服务、投资、金融、跨境数据、人员进出等领域实施更加开放的政策安排。

(本报记者 赵莎 整理)