

增长5%! 2025年GDP跨越140万亿元关口

中国经济“十四五”收官答卷透视

1月19日,2025年中国成绩单发布——国内生产总值(GDP)首次跨越140万亿元大关,比上年增长5.0%。

经济体量稳居世界第二、增速位居世界主要经济体前列、“十四五”年均增速远超世界平均水平……一系列指标清晰勾勒出中国作为超大规模经济体稳健前行的坚实轨迹。

很不平凡的2025年,面对国内外经济环境的复杂变化,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国经济穿越惊涛骇浪,以一份含金量更高、韧性更强的答卷,为“十四五”写下圆满收官之笔,为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

跨越新关口,“十四五”胜利收官

超140万亿元——这一数字标注出中国经济发展新刻度。

拉长时间轴看,世界第二大经济体稳步迈进:“十四五”时期,中国经济总量先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元新台阶,经济年均增长5.4%,人均GDP连续3年超过1.3万美元。

置于全球坐标中观察,5.0%的增长在主要经济体中名列前茅,对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右,中国始终是世界经济增长可靠的“动力源”与“稳定器”。

“2025年,国民经济运行顶压前行、向新向优,高质量发展取得新成效,经济社会发展主要目标任务圆满完成,‘十四五’胜利收官。”国家统计局局长康义评价。

以“数”观势,这一年中国经济成长壮大的足迹愈发清晰——

“稳”的格局巩固:规模以上工业增加值比上年增长5.9%,城镇调查失业率平均值为5.2%,货物贸易规模再创新高,外汇储备余额超3.3万亿美元;

“进”的步伐有力:规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升至17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过五成,居民人均可支配收入实际增长5.0%,与经济增长同步;

“新的动能壮大:规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,绿电、绿能、绿色经济蓬勃发展,新能源汽车国内新车销量占比超过50%;

“韧”的特性凸显:在世界经济秩序遭受重创、国内新旧动能转换存在阵痛的条件下,中国经济仍然实现“量的跨越”与“质的提升”,中国已成为150多个国家和地区的最主要贸易伙伴,高技术产品出口额比上年增长13.2%。

非凡答卷,离不开政策积极有为、主动发力。

从“两重”“两新”政策加力扩围、



这是2025年6月9日在全球工业互联网大会上拍摄的人形机器人。
新华社记者潘昱龙摄

稳就业稳经济推动高质量发展的若干举措出台,到综合整治“内卷式”竞争、加力推进“人工智能+”行动……一系列政策着力扩需求、优供给,稳经济、稳住向好运行的支撑保障更加坚实。

特别要看到,这份成绩单是在多重风险挑战交织背景下取得的;外部环境变化影响加深,国内供需弱矛盾突出,重点领域风险隐患较多……中国经济在风浪中稳住了发展底盘、巩固了发展根基。

“这一年,我国发展历程很不平凡,取得的成绩令人鼓舞。”康义说,这是中国经济基础稳、优势多、韧性大、潜能大的真实写照,是全国人民踔厉奋发、砥砺前行的结果,极大增强了发展的底气和信心。

近期,主要国际组织相继上调对中国经济增长的预期,“中国的增长更加稳健,更高质量的增长模式将更具可持续性。”世界银行如是评价。

塑造新优势,高质量发展成色更足

细看2025年成绩单,中国经济从“量”的累积加速迈向“质”的提升,高质量发展底气更足、韧性更强。

观察中国经济结构变化,供给和需求是重要窗口。

供给端,规模以上装备制造业、高技术制造业增加值分别增长9.2%和9.4%,增速分别快于规模以上工业3.3和3.5个百分点;需求端,社会消费品零售总额突破50万亿元,服务零售额增长5.5%,最终消费支出对经济增长的贡献率达52.0%……中国经济结构向优,内生动力持续增强。

创新是引领发展的第一动力。

这一年,面对外部环境变化影响加深,我国创新驱动发展步履铿锵,新动能积蓄势能,新优势不断塑造——

2025年,我国研发经费投入强度达2.8%,比上年提高0.11个百分点,首次超过经济合作与发展组织(OECD)国家平均水平。世界知识产权组织数据显示,我国创新指数排名首次进入全球前十。

低空经济“振翅高飞”,具身智能“敏思巧行”,民用无人机、工业机器人产量分别比上年增长37.3%和28%。

今日之中国,创新活力竞相奔涌:空中,“九天”无人机首飞成功,天问二号开启“追星”之旅;陆上,全球首台商用超临界二氧化碳发电机组商运,CR450动车组刷新“中国速度”;海上,首艘电磁弹射型航母正式入列,“蛟龙”号实现我国首次北极冰区载人深潜……

“新质生产力从理念共识转化成发展实效,不仅让经济增长更具质量、更有后劲,更印证中国经济在复杂环境中主动求变、向新突破的坚定决心与有力行动。”康义说。

扬帆启新程,确保“十五五”开好局起好步

“十五五”开局之年,中国经济揭开崭新一页。

一个个跃动的数字,为开年经济发展写下生动注脚:刚刚过去的元旦假期,国内出游1.4亿人次,国内出游总花费847.89亿元;自贸港迎来封关“满月”,海南离岛免税购物金额达48.6亿元,新增备案外企超5000家……

“观察中国经济,既要看当前之形,更要看长远之势。从2026年全年看,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变,经济高质量发展大势没有改变,有基础有条件保持经济稳定向好运行。”康义说。

看基础,五年经济增量超36万亿

领域具有主导优势,绿色转型实现跨越式发展,取得了惊人的进步。

统筹发展和安全,任何时候都是至关重要时代的课题。以新安全格局保障新发展格局,我国经济底盘更实、抗风险能力更强。

“两个饭碗”端得更牢——“十四五”时期,粮食总产量由2021年的1.37万亿斤增至2025年的1.43万亿斤,连续两年站稳在1.4万亿斤的台阶;建成多元化能源供应体系,一次能源生产总量年均增长5%。

产业链供应链韧性提升——制造业增加值连续16年稳居世界首位,装备制造国产化率不断提高,电气机械、交通运输设备总供给中的国内制造占比均超过95%。

“一系列成就既印证了我国高质量发展的路径正确、成效显著,更积蓄了未来发展的强大动能。”康义说。

“十四五”开好局起好步

“十五五”开局之年,中国经济揭开崭新一页。

一个个跃动的数字,为开年经济发展写下生动注脚:刚刚过去的元旦假期,国内出游1.4亿人次,国内出游总花费847.89亿元;自贸港迎来封关“满月”,海南离岛免税购物金额达48.6亿元,新增备案外企超5000家……

“观察中国经济,既要看当前之形,更要看长远之势。从2026年全年看,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变,经济高质量发展大势没有改变,有基础有条件保持经济稳定向好运行。”康义说。

看基础,五年经济增量超36万亿

元,研发经费投入强度提高0.44个百分点……“十四五”我国经济实力、科技实力、综合国力都跃上了新台阶,为“十五五”厚植优势、积攒底气;

看态势,2025年9月以来,核心CPI同比涨幅连续4个月在1%以上,12月制造业采购经理指数重回扩张区间,人流、物流、信息流保持较快增长,推动经济稳中向好的积极因素不断积累;

看动能,国产人工智能大模型快速发展,平均每天有4.5万辆新能源汽车下线、超过5亿件快递包裹寄送……新动能不断积蓄,有利于对冲下行压力,增强上行动力;

看支撑,中央经济工作会议明确提出“发挥存量政策和增量政策集成效应,加大逆周期和跨周期调节力度”,更加积极有为的宏观政策将为经济平稳运行保驾护航。

信心,源自坚实基础,更离不开奋进作为。

进入2026年,各地纷纷谋划开局之年重点任务:上海、辽宁、福建等省份聚焦营商环境持续优化,湖北部署加快打造具有全国影响力的科技创新高地,重庆聚力提升成渝地区双城经济圈发展能级……

年内首次结构性“降息”落地;优化实施“两新”政策,提前下达2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划;部署实施财政金融协同促内需一揽子政策……一系列政策措施立足当前、谋划长远,为经济高质量发展提供动力。

“开年以来,各地区各部门瞄准既定目标,积极主动作为,不断创新政策举措,以实际行动扎实推进高质量发展。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

新年伊始,外资企业纷纷加码中国市场,多家企业宣布增加投资或启动新设施规划。近期,对2026年中国经济基本面和中国资产前景,多家国际机构投下“信任票”。

事实再次印证:中国经济是一片大海,不是一个小池塘,能够经受住风吹浪打甚至狂风骤雨的考验。

“这些年,中国经济面对的挑战从未缺席,但机遇始终相伴。我们要坚定信心、保持定力,凝聚共识、修炼内功,强化创新驱动,深化改革开放,持续做强国内大循环,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,力促‘十五五’开好局、起好步。”康义说。

站在“十五五”的新起点,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,亿万人民干字当头、众志成城,中国经济航船必将劈波斩浪,驶向更加壮阔的光明未来。

(新华社北京1月19日电 记者王雨萧 魏玉坤 张晓洁)

2026年春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天

旅客运输量有望创历史新高
民航全力保障春运安全顺畅

2026年春运即将开启,今年民航春运有哪些特点?如何保障旅客安全顺畅出行?中国民航局1月19日举行新闻发布会,回应社会关切。

今年春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。据民航局预测,今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次,日均238万人次,创历史新高。

今年民航春运有哪些特点?

民航局运输司副司长王卫军在发布会上介绍,从当前机票搜索和预订情况看,受益于航文旅融合、假期延长、出入境等利好措施出台,北方冰雪游、南方避寒游等热门旅游航线关注度持续攀升,出境游、入境游航线预计也将迎来新的出行高峰。

此外,由于今年春节较晚,节后学生和社会人员返程客流更加集中,单日客流高峰有望达到260万人次。

春运期间,返乡流、探亲流、学生流与假日旅游客流相互叠加,如何保障旅客安全顺畅出行?

“大客流、高密度运行与局部地区的冰雪冷冻等复杂天气因素,对航空公司、机场、空管等单位的综合运行保障能力提出了更高要求。”王卫军表示,民航系统将从守牢安全底线、科学调配运力、优化旅客服务等方面做好充分准备。

航空安全始终是民航头等大事。民航局督促行业单位严格落实冬季民航运行保障总体方案,合理安排生产计划,把好运行标准、人员资质和航空器适航等安全关口。聚焦关键岗位人员队伍技术状况、航空器关键系统适航状态等关键环节,开展民航春运安全专项检查,持续做好风险隐患排查整治。完善各类应急预案,加强应急演练,确保在突发事件情况下能够迅速响应、有效处置。

运力安排方面,民航局提前组织行业各单位研判春运市场形势,在此基础上开展航线航班评审和春运临时时刻资源配置工作。在国内市场重点增加至枢纽机场以及旅游目的地航班,在国际市场重点加密周边国家航线,增加入境游主要国家航班。同时,鼓励航空公司积极开发“干支通、全网联”国内通程航班、空铁联运等出行产品,丰富旅客出行选择。“从当前航空公司预先飞行计划情况来看,今年春运全国民航预计保障航班78万班。”王卫军说。

旅客服务方面,民航局将引导行业单位不断优化旅客服务,为旅客营造温馨的出行环境。加强跨部门、跨区域的协同联动,精细化流量管理,力争将春运期间全国航班正常率稳定在较高水平。督促各单位认真落实“服务运行一体化”要求,切实做好延误航班的信息告知、客票退改签等服务工作。结合老年人、儿童、残疾人、首乘旅客等特殊需求旅客出行特点,优化服务流程,完善服务细节。

“民航系统将全力以赴,确保春运期间人民群众平安便捷温馨出行,确保航空物流通道畅通有序。”王卫军说。

(新华社北京1月19日电 记者王昊昊 叶昊鸣)

2026年
春运火车票
1月19日开售

截至1月19日10时整
12306平台共售出252.4万张车票

热门出发城市前五名为

北京(深圳)(上海)(广州)(成都)

2026年铁路春运

自2月2日开始,至3月13日结束

为期40天

全国铁路预计发送旅客

5.39亿人次

节前客流高峰日
预计为

2月13日(腊月廿六)

节后客流高峰日
预计为

2月23日(正月初七)

新华社发(程硕 制图)

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

新华社酒泉1月19日电(记者李国利 黄一宸)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认,飞船返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好,神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接,11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回,并

新华社酒泉1月19日电(李国利 占康)圆满保障20次出舱任务的中国空间站舱外服B,19日随神舟二十号飞船返回地球,成为我国首套退役的空间站舱外服。

这套重达100多公斤的舱外服,于2021年5月29日搭乘天舟二号货运飞船进入中国空间站。据中国航天员科研训练中心张万欣介绍,舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服,也是我国第二代“飞天”舱外服,设计使用寿命为“在轨贮存3年,其间出舱使用次数不小于15次”。

1月19日,神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。新华社记者李志鹏摄

留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分,飞船撤离空间站,以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天,验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险,2025年12月9日,神舟二十一号航天员乘组利用出舱活动机会,在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄,进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。

此外,前期结合神舟二十二号飞船应急发射,实施神舟二十二号飞船应急发射,中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三号运载火箭即将出厂启运。

返回过程中的防热和密封能力。

据介绍,发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后,任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作,果断决策调整任务计划,启动应急预案。2025年11月14日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日,实施神舟二十二号飞船应急发射,中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三号运载火箭即将出厂启运。

下行后,舱外服B将成为我国返回地面的第一套执行出舱任务的舱外服,具有极高的科学价值和纪念意义。后续,科研人员将开展一系列测试与分析工作,为舱外服进一步在轨延寿及设计改进提供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维护、维修性设计、单机可靠性增长,以及结构和材料衰变规律等开展一些技术研究,进一步提升舱外服安全可靠性。”中国航天员科研训练中心廖前芳表示,这也将为望宇登月服的研制打下良好基础。

国务院安委会决定对包钢板材厂爆炸事故查处挂牌督办

新华社北京1月19日电 记者19日从应急管理部获悉,国务院安委会决定对包钢板材厂爆炸事故查处挂牌督办。