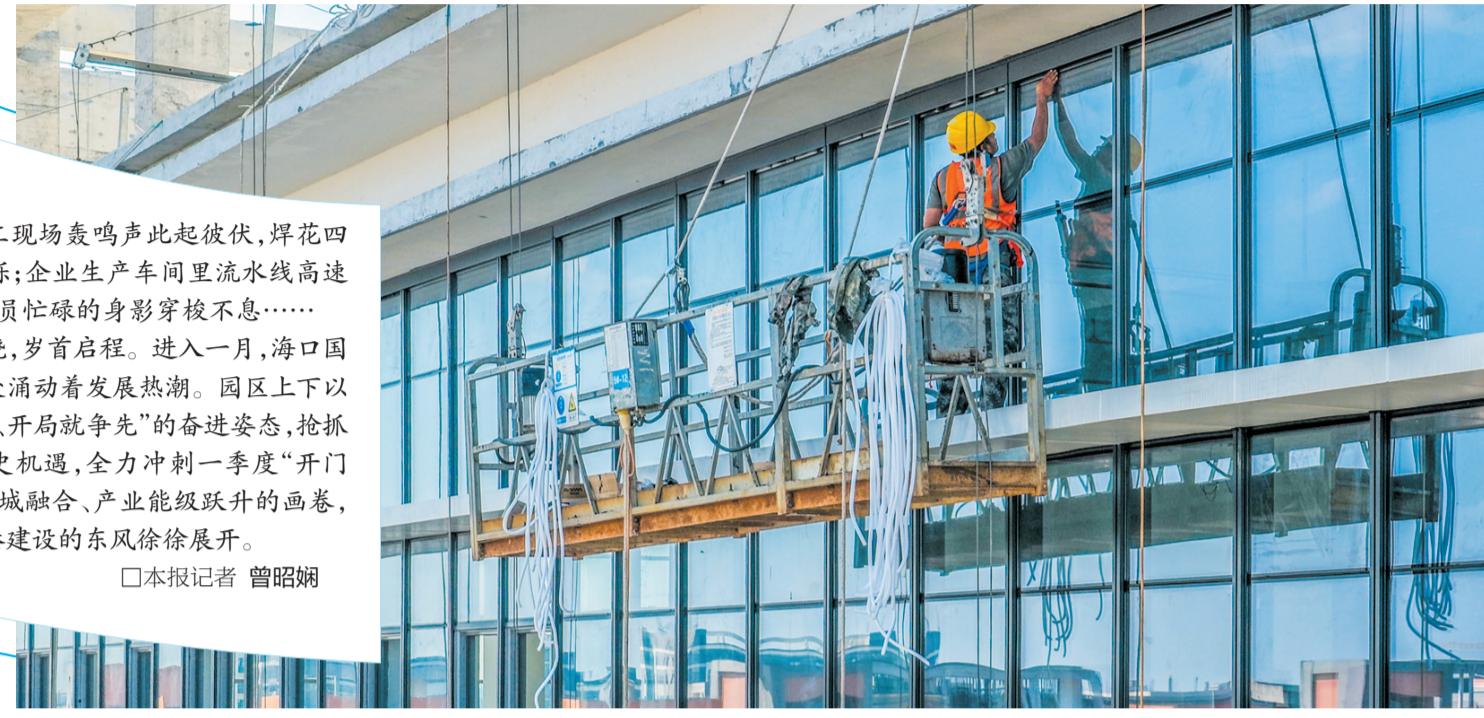


封关·政策红利显现

海口国家高新区铆足干劲奋战一季度——

在建项目“全速冲刺” 企业生产“火力全开”



项目施工现场轰鸣声此起彼伏，焊花四溅如星火闪烁；企业生产车间里流水线高速运转，技术人员忙碌的身影穿梭不息……

晨光破晓，岁首启程。进入一月，海口国家高新区处处涌动着发展热潮。园区上下以“起步即提速、开局就争先”的奋进姿态，抢抓封关运作历史机遇，全力冲刺一季度“开门红”。一幅产城融合、产业能级跃升的画卷，正迎着自贸港建设的东风徐徐展开。

本报记者 曾昭娟

1月16日，在海口高新区生物医药产业创新中心项目现场，施工人员正在进行玻璃幕墙安装作业。 本报记者 康登淋 摄

项目建设提速

筑牢产业发展基石

1月16日，记者走进海口高新区生物医药产业创新中心项目现场，只见工人们穿梭于各个作业面，玻璃幕墙安装精准推进，施工材料转运井然有序，标准化厂房有序排列，多栋建筑通过连廊相接，一座现代化生物医药综合性园区加速成型。

“目前装饰装修、机电安装、园林绿化等工序同步推进，预计春节前可完成粗装修施工。”中建三局海南公司项目经理王建利介绍，锚定一季度“开门红”目标，项目团队精准施策，通过优化施工方案、倒排工期、挂图作战，并加强各参建单位协同，全力推动项目建设提质增效。

与此同时，位于海口高新区的新海陆岛物流园区起步区工程项目（A包）也在全力抢抓进度。现场塔吊挥舞，机械轰鸣，2000名施工人员和200多台机械设备满负荷运转，朝着既定目标冲刺。项目全部主体结构预计今年7月实现封顶。

海南新海陆岛物流有限公司副总经理谢更新告诉记者，目前已已有5栋建筑封顶，整体形象进度达34%，累计完成投资10.3亿元，意向出租面积约19万平方米，出租率突破65%。

项目兴则产业兴，产业强则经济强。位于海口美安生态科技新城的农夫山泉天然饮用水及饮料生产基地、康佳（海南）装备生产基地一期等项目也在加快推进，建成后将为海口经济高质量发展注入新动能。



在海南亚洲制药股份有限公司实验室内，工作人员正在进行移液定容实验。 本报记者 康登淋 摄

园区有力支撑

生产动能持续释放

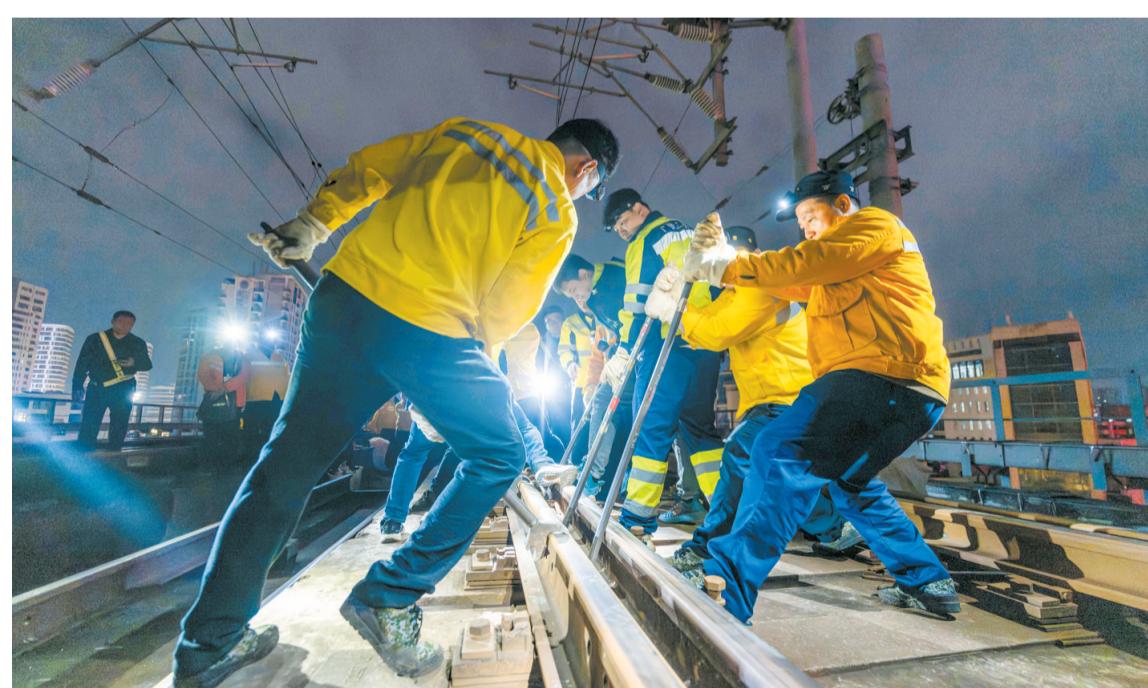
生产线上开足马力赶制订单，实验室里科研人员全力攻关……1月16日，行走在海口药谷工业园，随处可见生物医药企业抢抓开年时机、加快发展的火热场景。

在海南亚洲制药股份有限公司生产车间，自动化设备高效运转，一盒盒核心产品不断下线，智能机器人灵活地将药品码放整齐。打包后的产品随即装车，准备发往全国市场。

“为冲刺一季度‘开门红’，我们对生产设备进行了全面维护和调试，并组织了操作人员专项培训，同时做好物料储备，确保供应链稳定。”海南亚洲制药股份有限公司负责人李运群介绍。

海南倍特药业有限公司也在为一季度“开门红”蓄势赋能，其位于海口美安生态科技新城的新厂区正加紧进行设备调试。“新厂区全面投产后，将围绕创新药与仿制药双线推进研发生产，预计可新增年产值超过10亿元。”海南倍特药业有限公司总经理刘争光说。

企业蓬勃发展的背后，离不开园区的有力支撑。“我们配备了130名企业秘书，为417家企业和175个项目提供全覆盖、全生命周期的精准服务。”海口高新区相关负责人表示，园区将进一步深化制度创新推动产业升级，以精细化服务激发经营主体活力，为高标准建设海南自贸港核心引领区和“六个之城”贡献力量。



海口综合维修段在海南环岛高铁东段开展钢轨更换作业。 本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄

环岛高铁东段首次启用电动龙门吊更换钢轨

本报1月21日讯（记者吴雨倩）1月21日，春运临近，琼州海峡春运期间进出海南车客流量预计将显著增长。据悉，今年春运期间，琼州海峡客运预计运送旅客466万人次、车辆117万台次，同比分别增长12%、10%。其中，新能源汽车运输量预计达20万台次，同比增长超过50%。

值得关注的是，2026年春节属于“晚春节”，前后凌晨至上午时段，琼州海峡海面易出现大雾，停航概率较大。今年春运将面临运输需求大、高峰持续时间长、恶劣天气多发等多重挑战。

记者了解到，今年春运车票预售期有所调整，进岛票预售期为15天，出岛票为30天。旅客进岛时可购买往返套票，以便更好地规划行程。针对新能源车运输需求大幅增长，相关部门每日设置48个运输专班，并将根据预售情况及时增加班次，运输保障能力已从去年日均3500台次提升至5000台次。

今年继续实行全预约过海。

自驾车司机和旅客可通过“琼州海峡轮渡管家”等微信公众号提前购票，现场不设置小车购票通道，以确保待渡车辆有序通行。海峡股份相关负责人介绍：“为更好地满足新能源车辆过海需求，今年春运前将新增2艘甲板货船投入新能源车辆专班运营，总体上能够满足新能源车辆的过海需求。”

为应对今年春运“大考”，海峡股份在运力方面计划投入51艘客滚船和4艘专门载运新能源车辆的甲板货船。其中，新海港至徐闻港、秀英港至海安新港/海安港航线拟投入49艘客滚船舶和4艘甲板货船；铁路轮渡航线拟投入4艘客滚船舶；海口至北海、防城港航线拟投入4艘客滚船舶。

内，吊装流程一气呵成、精准高效。

海口综合维修段相关负责人介绍，此次投入使用的是电动龙门吊，可灵活适配曲线线路作业需求，精准完成钢轨横向平移、跨枕吊运及承轨槽落位等操作，每台设备仅需1名操作员与4名辅助人员配合，在缩减人力投入的同时，显著降低了高空作业、器械联动等环节的安全风险。

当天，操作员在海南环岛高铁东段通过遥控器精准操控龙门吊，将新钢轨缓缓吊起，平稳越过轨枕，沿曲线轨迹精准落至承轨槽

内，吊装流程一气呵成、精准高效。

海口综合维修段相关负责人介绍，此次投入使用的是电动龙门吊，可灵活适配曲线线路作业需求，精准完成钢轨横向平移、跨枕吊运及承轨槽落位等操作，每台设备仅需1名操作员与4名辅助人员配合，在缩减人力投入的同时，显著降低了高空作业、器械联动等环节的安全风险。

当天，操作员在海南环岛高铁东段通过遥控器精准操控龙门吊，将新钢轨缓缓吊起，平稳越过轨枕，沿曲线轨迹精准落至承轨槽

内，吊装流程一气呵成、精准高效。海口综合维修段相关负责人介绍，此次投入使用的是电动龙门吊，可灵活适配曲线线路作业需求，精准完成钢轨横向平移、跨枕吊运及承轨槽落位等操作，每台设备仅需1名操作员与4名辅助人员配合，在缩减人力投入的同时，显著降低了高空作业、器械联动等环节的安全风险。

海南环岛高铁东段自2010年12月开通运营以来，始终坚

海口市第十七届人民代表大会常务委员会公告 (第51号)

秀英区人大常委会补选薄毅、吴翔、李杉、肖就荣、陈绮、林晓霞为市十七届人大代表，龙华区人大常委会补选蔡琼雅、陈建军、马雪涛、符达兵、林志文、姜桢、陈羽逸为市十七届人大代表，琼山区人大常委会补选梁谋、郑飞凯、黄相天、薛蕃超、庞嫔为市十七届人大代表，美兰区人大常委会补选孙悦文、林明盛、康忠贤为市十七届人大代表，武警海口支队补选桂丹为市十七届人大代表。市十七届人大常委会第三十七次会议根据代表资格审查委员会提出的报告，确认薄毅、吴翔、李杉、肖就荣、陈绮、林晓霞、蔡琼雅、陈建军、马雪涛、符达兵、林志文、姜桢、陈羽逸、梁谋、郑飞凯、黄相天、薛蕃超、庞嫔、孙悦文、林明盛、康忠贤、桂丹的市十七届人大代表资格有效。

龙华区选出的代表王英诚、龙炜，琼山区选出的代表邓贵海，武警海口支队选出的代表万义云因工作变动调离本行政区域，王英诚、龙炜、邓贵海、万义云的市十七届人大代表资格终止。

根据本人申请，秀英区人大常委会决定接受崔海萍辞去市十七届人大代表职务；龙华区人大常委会决定接受张柏桢辞去市十七届人大代表职务；琼山区人大常委会决定接受郭燕红辞去市十七届人大代表职务；海口警备区军人大常委会决定接受李小胜辞去市十七届人大代表职务。崔海萍、张柏桢、郭燕红、李小胜的市十七届人大代表资格终止。

琼山区选出的市十七届人大代表文锐华去世，市人大常委会表示哀悼。依照代表法的规定，文锐华的市十七届人大代表资格自然终止。

李小胜、文锐华的代表资格终止后，其市十七届人大常委会委员职务相应终止。

截至目前，海口市第十七届人民代表大会实有代表291人。

特此公告。

海口市第十七届人民代表大会常务委员会

2026年1月21日

海南自由贸易港企业获得感案例分享会举行

本报1月21日讯（记者赵莎）1月21日，海南自由贸易港企业获得感案例分享会在海口举行。来自能源、粮油、食品制造、临空产业、科技等领域的5家企业负责人，与省直部门、重点园区、商会、媒体代表齐聚一堂，分享海南自贸港封关运作一个多月来的政策享惠经验与发展感悟。

作为全国首单享受加工增值免关税政策的试点企业，海南澳斯卡国际粮油有限公司年产值从2021年的10亿元跃升至2025年的68亿元。公司董事长张慧特别提到EF账户的政策优势：“通过跨境资金便利化安排，企业可更灵活管理外汇资金，降低财务成本，这为我们开拓外贸业务提供了极大便利。”

科技型企业在自贸港实现快速增长。海南飞行者科技有限公司创始人兼董事长陈鋆分享道，公司2016年从三人团队起步，依托自贸港“双15%”所得税优惠等政策支持，累计获得各类补贴超千万元，已发展成为国家级专精特新“小巨人”企业。

加绿巧食品制造业（海南）有限责任公司则抓住加工增值免关税政策机遇，实现快速发展。公司联合创始人、漫椰可可品牌负责人孟伟伟介绍，其巧克力产品凭借加工增值免关税政策进入内地市场，成本优势显著，封关首日即入选美兰机场“二线口岸”首批通关清单。目前，企业已与中国石化易捷超市达成合作，计划将海南加工增值的产品推向全国市场。

海南自贸港在外汇管理改革创新方面有何举措？

封关运作热点问答

放方面，继续做好对境内再投资免于登记、银行直接办理外债登记、境外上市外汇登记业务等试点政策的落实工作。加强对创新业务的监测与研判，关注跨境资金的真实性，及时识别、排查、防控资本项目异常交易风险苗头。

二是稳步推进跨国公司资金池业务试点升级扩围。以跨国公司资金池为高水平开放试验平台，试点更多跨境贸易和投融资便利化政策，助力跨国公司提升跨境资金运营效率，促进总部经济发展。

三是完善直接投资和外债管理。优化外债登记流程，更加便利银行企业充分利用国内国际两个市场、两种资源，更好促进外商来华投资和境内经营主体跨境融资。深化股权基金跨境投资政策改革，稳步推进合格境外有限合伙人（QFLP）投资试点和合格境内有限合伙人（QDLP）投资试点，引导股权基金规范开展跨境产业投资。

（本报记者 赵莎 整理）

落户。去年园区共招引落地重点企业62家，浦银租赁、纽航租赁等优质项目贡献突出，全年签约投资额达284亿元，“一楼宇一产业”发展格局持续成型。

“从注册到落地，全程享受周到服务，这是我们最终选择扎根江东新区的重要原因。”一位新入驻企业负责人表示。江东新区着力构建全流程服务平台，推行工程类告知承诺制事项15类，BIM智能审查覆盖70个项目，32项公安服务“一窗通办”，显著提升企业办事效率。

政策红利与优质服务的叠加效应持续释放，让江东新区成为投资热土。封关首月，由近百家头部企业高管组成的清华大学EMBA代表团专程赴园区考察，围绕产业链布局、成本优化等议题深入交流，对“零关税”等政策表现出浓厚兴趣。

江东新区管理局相关负责人表示，下一步，园区将持续优化营商环境，完善产业链布局、成本优化等议题深入交流，对“零关税”等政策表现出浓厚兴趣。

江东新区管理局相关负责人表示，下一步，园区将持续优化营商环境，完善产业链布局、成本优化等议题深入交流，对“零关税”等政策表现出浓厚兴趣。