

封关·政策红利显现

秀英区整合优势资源推动跨境电商产业发展

“政策实+服务优”推动产业兴

“这串材料既可以做成沉香吊坠,也可以多绕几圈当手链,非常好搭配……”近日,在海南大观沉香产业发展股份有限公司的直播间,主播正通过网络推介沉香产品。

如今,类似的直播场景已在秀英区的多栋商务楼宇中常态化上演。今年以来,该区整合资源优势,推动跨境电商产业从“单点突破”向“生态集聚”转型升级,让政策红利转化为企业发展实效,奋力冲刺一季度“开门红”。

□本报记者 陈晓洁
特约记者 陈创森
通讯员 蔡翔任

搭建平台 激活产业发展动能

产业发展离不开平台支撑。去年底,秀英区现代服务业数字赋能集聚区与自贸港跨境电商一站式服务平台秀英区运营中心,在招商局大厦同步启动运行。该运营中心依托600平方米的跨境电商成果展示厅及2000平方米的跨境企业集聚区,为企业精准提供政策咨询解读、项目申报指导、物流仓储对接、合规运营辅导等全流程一站式服务。

进驻招商局大厦的海南大观沉香产业发展股份有限公司组建电商团队,借政策东风走向全球。“海南自贸港‘零关税’‘低税率’等利好政策,为沉香产业插上了腾飞的翅膀。”该公司副总裁黎雲告诉记者,公司已研发出沉香手串、线香、面膜、牙膏等40多个

品类。在秀英区运营中心的指导与帮助下,我们的电商团队正积极拓展海外市场,努力让海南沉香飘香世界。

秀英区运营中心启动当天,便有5家涵盖跨境电商、生物科技、物流运输、管理咨询等领域的优质企业集中签约入驻招商局大厦,标志着该区产业集聚区的招引效应初步显现,为区域跨境电商产业集群化发展注入新鲜活力。

“中心启动运行以来,企业来访量逐步增长,初步统计已有超300人次到访咨询,20多家企业表达了合作意向。”招商局大厦招商经理吴和月介绍,后续将精准招引省内外优质跨境电商及上下游配套企业集聚落地,推动跨境电商产业链、供应链、价值链加速融合,助力秀英区打造自贸港跨境电商产业高地。

升级服务 完善产业发展生态

自贸港的政策红利不断释放,吸引企业纷至沓来。“海南自贸港自2025年12月18日封关以来,政策红利持续落地,我们紧抓契机入驻复兴城。”近日,在复兴城国际数字港内,G立方品牌出海服务有限公司创始人余俊霞一边忙着布置场地、招募团队成员,一边谈起落户初衷,“我们希望在海口实现‘买全球、卖全球’的双向流通”。

余俊霞的信心,源于扎实的政策支持与完善的生态配套。海南“双15%”税收优惠政策,为企业引进专业人才提供了有力支撑;海南自由贸易港跨境电商培训基地的成立,有助于精准培养本土化专业人才。此外,复兴城已迈入万兆网络时代,能为跨境电商、直播营销、实时交易等业务提

供稳定的技术保障。

企业的快速发展,离不开政府的服务与赋能。秀英区打出服务“组合拳”:创新构建“政府+协会+龙头企业”协同招商体系,依托省、市跨境电商协会链接资源,引进产业链上下游企业;深化与复兴城等园区的联动,健全选品中心与供应链配套体系,逐步构建起“政策有支撑、载体有保障、服务有温度”的产业生态。

秀英区招商引资服务中心主任王明珠表示,该区将联合复兴城、招商局大厦等载体,全力打造自贸港跨境电商产业高地。针对企业运营中遇到的物流、合规、税务等痛点,提供“点对点”服务;同时开展跨境电商人才培育行动,联合高校、行业协会开设实操课程,定向输送专业人才,推动跨境电商产业实现高质量发展。

投资1.86亿元! 畅通“高铁+航空+公路”换乘衔接

高铁海口东站扩建工程二季度动工

本报1月22日讯(记者吴雨倩)近日,环岛高铁海口东站扩建项目勘察设计招标已启动,标志着该项目正式步入实质性推进阶段。项目总投资1.86亿元,预计今年二季度开工建设。1月22日上午,海南铁路有限公司工程管理部部长王康乐介绍,扩建后的海口东站将进一步强化其作为岛内高铁网络核心枢纽的地位,推动与航空、公路的多式联运,畅通“高铁+航空+公路”换乘衔接,提升海南交通枢纽的整体能级。

当天上午,海口东站内人流如织,候车大厅座无虚席。记者了解到,目前车站候车面积不足、进站与检票流线交叉导致拥挤等问题较为突出。客流高峰时,旅客常常难以找到座位,进站检票也易出现拥堵,影响出行体验。此次改造将针对性解决这些问题,扩建后候车空间将更加宽敞,流线设计也将更顺畅、高效,旅客出行舒适度和便捷性有望得到显著提升。

王康乐表示,在当前的交通格局中,海口东站是海南岛内高铁网的关键枢纽。“本次扩建工程重点对候车厅、进站通道及相关设施设备进行扩容升级。建成后,车站将更好地连接岛内各市县,并与美兰机场等航空枢纽及公路网络实现高效衔接,助力旅客和货物在不同交通方式间便捷转换,从而提升海南在全国乃至全球交通网络中的影响力。”他说。



1月22日,航拍高铁海口东站。本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄

此次扩建在技术层面将面临哪些挑战?海南铁路有限公司高级工程师戚妍娟指出,最大难点在于施工期间必须保障车站正常运营。“针对这一难题,工程采用倒边施工的组织

方案。”她解释说,以车站中间区域为界,先对一侧进行施工改造,另一侧则维持正常的旅客进出与候车服务,整个工程分两阶段倒边推进。这样的安排既能确保改造工程按计划实

施,又能最大限度降低施工对车站日常运营和旅客出行的干扰。

当前,随着免税旅游、商务出行等需求持续增长,海口东站的扩建成为海南自贸港交通基础设施建设的关键一

环,也对高铁站的服务能力提出了更高要求。此次扩建通过优化流线设计,增建功能空间,有望缩短旅客进出站时间,缓解高峰时段拥堵,为打造“轨道上的自贸港”提供坚实的硬件支撑。

海南出台三年行动方案
推进中医药产业高质量发展

本报1月22日讯(记者赵汶)1月22日,海南省新闻办公室召开《海南省加快推进中医药产业高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》新闻发布会。记者从会上了解到,《三年行动方案》围绕“夯一产、强二产、拓三产、开放发展”四个环节,细化16项重点工作,旨在构建现代化中医药产业体系。

海南是我国中药资源宝库,拥有中药资源2000余种,已建成4个国家级和省级资源圃库,保存2800余种活体资源。为夯实一产,海南将发挥种质资源优势,完善南药种业基地布局,提升良种(苗)保障供应能力。同时,规划布局南药全产业链发展,联动市县建设产地初加工与仓储物流体系,提升加工能力,创建国家级南药产业集群,制定技术规范,构建质量追溯系统,努力将海南建设成为品质优良、供应稳定的国家中药材基地。

为提升中药制造核心竞争力,海南将聚焦“技术赋能、集群培育、品牌跃升”,招引培育全链条领军企业,支持企业围绕益智、胡椒、沉香、降香等道地药材开展新型制剂技术、药效物质基础及循证医学研究,提升科技含量,并聚焦精深加工,打造具有海南标识的中药品牌。

《三年行动方案》创新提出“行业+中医药”业态模式,海南将以“资源深度融合、体验深度创新、品牌深度塑造”为核心策略,深挖热带海岛生态的“天然疗愈力”,建设“黎苗医药文化生态体验区”,打造“雨林·清养”“沉香·静心”“黎苗·奥秘”等精品路线,推动地方美食与中医药协同创新,整合黎苗医药基因与热带海岛旅游资源,打造具有影响力的中医药健康旅游目的地。

在构建开放发展格局上,海南将强化政策解读与路径指引,建立“政策中央厨房”,让政策“看得懂、算得清、用得上”;组织企业参加国家级展会,开拓国际市场,在“一带一路”等合作框架下推动中医药服务标准的国际互认。

招聘会在海口市人力资源市场举行。
1月22日,海口市春风行动妇女联合会专场招聘会现场

本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄



本报1月22日讯(记者赵汶)1月22日,海口市春风行动妇女联合会专场招聘会在市人力资源市场举行。本次招聘会由海口市委人才发展局、市人力资源和社会保障局、市妇女联合会共同主办,共吸引52家用人单位参与,提供岗位2479个,涵盖家政、医药、农业等多个领域,精准对接女性求职需求。

上午9时许,招聘现场迎来大批女性求职者。“我之前从事儿童整理收纳行业,主要帮孩子培养良好生活习惯,可以胜任育婴师吗?”拥有5年整理收纳工作经验的市民李燕,来到一家家政服务公司展位前,向招聘负责人介绍了自己的从业经历,并就育婴师岗位与对方进行了深入交流。双方最终交换了联系方式,约定后续面谈。

“今天的招聘会针对性很强,为我们女性提供了丰富的就业选择。”李燕表示,现场岗位兼顾了不同

年龄、学历和技能水平的女性求职者,从家政服务到农业、科技等领域都有涵盖,不少岗位薪资待遇也不错,让人感到很贴心。

招聘会现场还设置了就业指导专区与政策咨询解读专区。工作人员为女性求职者讲解就业创业优惠政策,包括就业补贴、创业贷款、技能培训等,并提供职业规划、简历优化、面试技巧等个性化指导服务。“不少求职者存在简历设计不突出、职业规划不清晰等问题。”海南省职业导师林小琳指出,她通过现场沟通,帮助求职者梳理专业技能与发展前景,引导她们选择更适合自己的岗位。

本次招聘会是海口市深化春风行动、聚焦女性群体实施就业帮扶的切实举措。1月30日,海口市春风行动专场招聘会还将走进秀英区万达广场,通过开设夜场招聘会,为更多群众提供就业机会。

海口市春风行动妇女联合会专场招聘会举办
精准服务助『她』就业两项产教联合体
在江东新区揭牌

本报1月22日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)近日,海口市航运产业产教联合体、海口市数据标注产教联合体在海南科技职业大学挂牌成立,标志着江东新区在深化产教融合、服务自贸港重点产业方面迈出关键一步。

在江东新区管理局统筹下,两大联合体精准对接区域发展方向。其中,航运产业产教联合体由海南科技职业大学与贝仕华洋航运服务(海南)有限公司牵头,联合4所院校、1家科研机构及10余家企业,以“服务封关运作、赋能航运产业”为宗旨,整合在校生超5.4万人、60间专业实训室、4个实训基地和1个产业学院,推动教育资源与航运产业深度对接。

数据标注产教联合体由海南科技职业大学联合海南省数标客科技有限责任公司等30余家单位共建,以“深耕海南产业沃土,培育本土数字人才”为定位。目前已开展两批培训与实习,覆盖400名学生,并完成12类标注业务的开发培训,为海南数字经济储备优质人才。

江东新区管理局相关负责人表示,未来三年将深化政校企在“双招双引”、人才培养、技术创新等方面合作,推动“专业群对接产业链”,动态优化培养方案,重点建设公共实训基地、研发中心与创新平台,构建“产教融合命运共同体”。

通过实体化运作,两大联合体将持续输送高素质产业人才,为海南自贸港建设与江东新区高质量发展注入新动能。

新能源车辆专用运输船
“绿源六号”抵达秀英港

本报1月22日讯(记者吴雨倩)1月22日,海峡股份轮渡公司第三艘新能源车辆专用运输船——“绿源六号”平板货轮,完成升级改造后抵达秀英港,经过调试后将正式加入琼州海峡新能源车辆运输船队,为今年春运保通保畅工作注入强劲动力。

记者了解到,作为专业化新能源车辆运输团队的新成员,“绿源六号”平板货轮总长117.12米,宽24米,总吨位5083吨,经过精心设计与升级后,该船单航次可承载约155辆新能源车辆,将显著提升琼州海峡的新能源车辆运输效率。这一运能升级将有效缓解节假日高峰期新能源车过海运输的压力,为旅客提供更加便捷、高效的过海服务。

面对海南自贸港封关运作后的首个春运“大考”,海峡股份对“绿源六号”平板货轮从船舶动力系统的优化到消防安全提升、从甲板防滑涂层的精细化施工到智能监控系统的集成调试等方面,进行了为期两个月的全面升级改造,将全力保障运输安全。

海口美兰机场开通
今年首条境外航线

本报1月22日讯(记者吴雨倩)1月20日晚,AQ1281航班从海口美兰国际机场顺利起飞,标志着由九元航空执飞的海口⇌泰国曼谷(廊曼)直飞航线正式开通,成为2026年美兰机场开通的第一条境外航线,为旅客在即将到来的春节提供更多的出行选择。本条航线开通后,海口往返泰国曼谷的航线加密至一周16班,为海南自贸港与东盟地区的高效联通提供更加完善的航线网络支撑。

该航线由九元航空执飞,使用波音737机型,每两周运营三班,其中当周二、周六、次周周四各执飞一班。出港航班AQ1281计划北京时间22:30从海口起飞,当地时间次日00:05抵达曼谷廊曼国际机场;进港航班AQ1282计划当地时间01:05从曼谷廊曼国际机场起飞,北京时间04:30抵达海口。

(上接第一版)

农文旅融合
绘就乡村振兴新图景

昆虫养殖不仅为红旗镇探索发展热带特色高效农业提供了新方向,也为村集体和村民拓宽了增收渠道。苏寻三村通过出租闲置土地和厂房,获得了稳定的租金收益。“我们正与村集体协商,让更多村民参与昆虫养殖。”管庆丰介绍,昆虫养殖投入小、产出快,公司可提供虫种、饲料和技术支持,村民只需简单管护,不到两个月即可收获一批成品,公司再统一收购,带动村民增收。

海南温暖湿润的环境适合多种昆虫生长,而自贸港政策优势,也为昆虫养殖及深加工产业的发展创造了有利条件。

目前,丰起迈公司通过线上线下双渠道发力,在多个平台开设线上店铺,线下则主要供应水族馆、爬宠市场等。随着市场需求不断增长,公司正在增加生产线,预计今年产量将达到30吨。未来,企业还将建设初加工厂,将昆虫加工成虫粉、虫干,提升产品附加值;同时建设科普研学基地,并与海南大学合作建设科研实践基地,打造“养殖+加工+研学”的全产业链模式。

红旗镇党委书记陈泽宁表示,将继续推动村集体、企业和院校深度合作,促进科研成果产业化,让更多村民共享产业发展红利。同时,持续完善基础设施,优化服务保障,助力昆虫产业做大做强,让小小昆虫真正成为热带特色高效农业的“黄金虫”,为乡村振兴注入新动能。