



## 聚焦2026年海南省两会

省七届人大五次会议“厅局长通道”开启，8位厅局长与记者面对面

## 立足封关新起点 真抓实干谱新篇

1月29日上午，省七届人大五次会议“厅局长通道”开启。海口海关党委书记、关长高瑞峰；省交通运输厅党组书记、厅长穆克瑞；省海洋厅党组书记、厅长李东屿；省委金融委员会办公室常务副主任、省委金融工作委员会常务副书记，省地方金融管理局局长方昕；省营商环境建设厅党组书记、厅长任端平；省委外事工作委员会办公室主任、省外办主任戴贞；省农业农村厅党组书记、厅长蔡强等8位厅局长，先后围绕海南全岛封关运作后诸多热点领域回答记者提问，介绍各有关厅局下一步的工作重点和发力方向。

□本报记者 陈敬儒 张甜 高翔 陈文圣 周坤 整理  
孙士杰 摄影



1月29日，海南省第七届人民代表大会第五次会议“厅局长通道”集体采访活动在海南广场举行。

**海口海关党委书记、关长高瑞峰：  
为高标准建设海南自贸港贡献海口海关力量**

高瑞峰介绍，2025年，海口海关建立了“2+3+25”海关监管制度体系，筑牢“二线口岸”和智慧监管平台软硬件基础，初步探索建立了智慧监管、信用监管、顺势监管和协同共管的监管模式。2026年将继续开展政策大宣讲，梳理并解决政策执行过程中遇到的问题，推动核心政策

落地见效；持续优化口岸营商环境，逐项出台便利化通关措施，实现AEO企业再增长20%、通关成本再降15%的目标；充分利用大数据、算力等手段，实现数据共享、风险联合研判处置，提升风险防控能力；树立马上就办、真抓实干的工作作风，提升海关作风和能力建设。

**省交通运输厅党组书记、厅长穆克瑞：  
努力构建连通全球、自由便利、  
绿色智慧、安全韧性的综合交通运输体系**

穆克瑞表示，省交通运输厅将在省委、省政府的坚强领导下，在未来五年，努力构建起连通全球、自由便利、绿色智慧、安全韧性的综合交通运输体系。一是拓宽出岛“大通道”，构建陆海空立体交通体系，让海南更加便利、自由、高效地连接全球。二是建设海上和空中两大枢纽，争取

更多船舶国际航线，不断拓展民航境外航线，加强与粤港澳大湾区、长三角、长江经济带、京津冀等区域的互联互通，为海南自贸港建设提供坚强的交通运输保障。三是加密、加强、建好岛内的交通体系，积极推进环岛高铁公交化运营，让居民和旅客出行更加便利。

**省海洋厅党组书记、厅长李东屿：  
推动六大海洋主导产业新发展  
培育四个海洋未来产业**

今年省政府工作报告中提出“推动海洋油气资源增储上产，谋划海底综合管廊等重大工程”的任务部署。李东屿表示，海底综合管廊未来建成以后将实现海洋能源资源海底共享型基础设施能级跃迁；推动海洋深海油气、海洋新能源、深海高端装备、海洋旅游、海洋渔业、海洋现代服

务业六大海洋主导产业新发展，培育海洋生物制造、海底具备智能机器人、人工智能海洋大模型、海洋量子通信导航四个海洋未来产业，拓展海洋资源开发与海上救援“两个基地”发展空间，打造“6+4+2”现代海洋产业集聚地，为海洋防灾减灾、生态环境保护、科学研究提供综合性支撑。

**省委金融委员会办公室常务副主任、省委金融工作委员会常务副书记，省地方金融管理局局长方昕：  
打造区域性金融开放枢纽门户**

方昕表示，未来五年，全省金融系统将以有序扩大金融业开放为方向，以进一步促进跨境资金流动自由便利为重点，打造区域性金融开放枢纽门户，构建具有中国特色的自贸港现代金融体系。2026年工作任务主要是“三个坚持”。一是坚持开放为先，进一步推动已经出台的金融开放政策扩大规模、扩大流量，同时加大招商引资力度，会同中央

金融管理部门研究制定新一轮扩大金融业有序开放政策。二是坚持发展为要，落实好适度宽松的货币政策，大力推动财政政策、金融政策协同配合、协同发力，推动经济增长；进一步扩大保险保障范围，发挥资本市场助力自贸港建设的重要功能。三是坚持安全为基，切实提高跨境资金流动的监测能力，打击非法金融活动，营造良好金融环境。

**省营商环境建设厅党组书记、厅长任端平：  
让企业在海南放心投资、安心经营、舒心发展**

任端平表示，2025年，海南在全国首创性印发《营商环境问题核实处置工作意见》；在法治环境方面，近年来累计出台60余部与营商环境密切相关的地方法规、20余部政府规章，其中涉企行政检查条例、“二线口岸”信用通关管理若干规定等为全国首创性地方立法。围绕企业和群众需求，海南常态化

推动“高效办成一件事”，去年共受理705万件企业和群众的诉求，实际解决率达99%。下一步，海南将与各方携手，合力打造“服务在身边、办事不求人”的政务服务环境，用“海南速度”“海南温度”，聚力打造“一到海南、万事不难”的营商环境，让企业在海南放心投资、安心经营、舒心发展。

**省委外事工作委员会办公室主任、省外事办公室主任戴贞：  
让海南走向世界 也让世界走进海南**

戴贞表示，2025年，省委外办主要从三个方面助力海南自贸港的高水平对外开放。一是把“朋友圈”做实，累计促成全球42个自贸区（港）加入“全球自贸区（港）伙伴关系计划”，与162个国家的地方政府结成友好城市关系。二是把“影响力”做大，在境外举办了近千场招商引资推介活动，让当地官员“化身”

自贸港推荐官，向世界介绍海南，为海南宣传。三是把“国际范”做足，推出便利外籍人士在琼工作、生活的系列措施，越来越多的国际组织和商协会在海南设立代表机构、举办活动。2026年，将继续当好海南对外的“联络员、宣传员、信息员、招商员”，让海南走向世界，也让世界走进海南。

**省农业农村厅党组书记、厅长，省乡村振兴局局长周俊：  
通过“五个方面”发力  
推动“三农”和乡村治理现代化**

周俊表示，过去的几年，海南“三农”工作取得了一些亮点，概括为三个“更”字。第一个“更”字，是农业更强了。第二个“更”字，是农村更美了。第三个“更”字，是农村百姓的生活更有保障了。未来五年，将在五个方面发力，推动海南农业、农村、农民和乡村治理的“四个现代化”。

一是牢牢守住粮食安全和防止返贫“两条底线”。二是奋力实现农业发展和农民增收“两个目标”。三是加速推进南繁种业和海洋渔业“两个图强”。四是持续稳步推进乡村建设和乡村治理“两大任务”。五是持续增强农村改革和对外开放“两大动力”。

**省政府党组成员、秘书长，省财政厅党组书记、厅长蔡强：  
以财政工作的“稳”和“进”  
助力自贸港建设的“成”与“势”**

蔡强介绍，2026年，将以财政工作的“稳”和“进”，助力自贸港建设的“成”与“势”。“稳”主要包括三个方面，首先是财力要稳住，第二是稳步推进财政管理，第三是稳控风险。“进”是三个方面的重点，一是积极扩大内需，二是将更加精准地支持“45432”现代化产业体系的构建，三是继续

稳步推进自贸港的税制建设，打造具有国际竞争力的税收制度体系。针对最近社会比较关心的企业所得税和个人所得税政策到期的问题，蔡强认为，2027年后海南将很有可能推出更有力度的政策和改革方案，希望大家增强对自贸港政策红利的信心，大胆投资海南、投资未来。