

履职尽责担使命 务实笃行促发展

——2025年海口市人大常委会代表工作综述

□本报记者 陈文圣

邀请40名人大代表列席常委会会议,持续深化拓展“两个联系”;邀请近300名省、市人大代表参加庭审、听证会、开放日等活动,进一步拓宽代表知情知政渠道,提升代表履职能力;采用人大代表票决制的方式来确定民生实事项目,将2025年市级民生实事项目交由全体人大代表票决,推动政府民生实事事项决策更加贴近民意;修改《海口市人大代表建议、批评和意见办理规定》,进一步完善代表建议办理工作机制,让代表建议“落地有声”,让群众期盼“开花结果”……

人大工作,主体是代表,基础在代表,活力看代表。

2025年,市人大常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,紧扣全过程人民民主实践,科学谋划工作思路,细化具体工作任务,以“求实、求细、求新、求精”的作风推动工作,以更加务实的举措切实尊重和保障代表主体地位、发挥代表主体作用,为代表依法履职提供有力服务保障,各项工作取得新成效、呈现新气象。

搭建平台

让代表履职“实”起来

人大代表是党和政府与人民群众之间的桥梁,是人民意志的“传声

筒”“代言人”,他们密切联系群众,及时了解人民群众的所思所想和急难愁盼。一年来,市人大常委会支持和保障代表履行职责,通过搭建平台,让代表主体作用得到更好发挥,展现人大代表履职深度、为民温度。

民有所呼,我有所应;民有所求,我有所为。在海口市第十七届人民代表大会第五次会议闭幕会上,276名市人大代表现场投票表决,从12个候选项目中,票决确定2025年10项市级民生实事项目。这些项目充分聚焦群众急难愁盼,具有群众呼声高、覆盖范围广、受益对象多、可操作性强、社会效益好等特点;涉及交通、养老、教育、医疗等民生问题,有效实现了政府职能与群众需求精准对接。

民生实事,承诺如山。如何确保承诺兑现?2025年,市人大常委会持续深入开展“建设自由贸易港,人大代表在行动”“十个一”活动,组织近200名省、市人大代表,分6组对我市2025年省级民生实事项目涉及海口事项和市级民生实事项目实施情况开展集中视察,助推民生项目落地见效,让群众获得感、幸福感持续提升。

为更好地让代表深入一线听民声,以实干担当解民忧。2025年,市人大常委会组织召开专题座谈会,向12345热线中心、四个区人大常委会以及参与热线工作的人大代表征求意见建议,不断提质优化人大代表“周日热线”工作。去年以来,人大代表“周日

热线”共开展48期,96名省、市、区人大代表走进热线平台,接听市民来电285个,有效解决群众诉求率达98.25%;充分发挥127个代表联络站(室)的桥梁纽带作用,通过“固定接待日”“预约接待”、进站宣讲等方式,组织2700余名五级人大代表开展密切联系服务群众活动,推动解决诉求953件。

多措并举

让代表履职“强”起来

2025年10月,市人大常委会召开“十五五”规划编制社会建设领域工作座谈会,数名人大代表聚焦保障和改善民生、加强和创新社会治理等工作,积极建言献策,为规划编制工作提供了重要参考。

从城市楼宇到田间地头,从民生小事到发展大计,海口市各级人大代表用脚步丈量民情,用行动温暖民心,用实干诠释担当。

高质量履职的背后,是履职“硬本领”的不断提升。过去一年,市人大常委会以代表需求为导向,不断优化服务保障体系,锤炼过硬工作队伍,着力提升代表依法履职能力和水平,为全市高质量发展贡献更多人大智慧和力量。

2025年,市人大常委会持续加强和改进联系代表工作,每月组织常委会领导走进代表联络中心开展工作;在常委会会议期间举办代表座谈交流会;邀请40名代表列席常委会会

议,进一步延伸代表参与市人大常委会工作的触角,提升代表履职精准性与实效性。为代表订阅《全国人大》杂志、新修改的《代表法》,便于代表及时掌握最新精神和法律要求;举办代表履职培训班,围绕海南自由贸易港政策解读、如何提出高质量建议等方面的内容,邀请省人大常委会、海南大学专家和相关负责人授课,不断提升代表履职能力;邀请近300名省市人大代表参加满意度测评、社会评价、庭审、听证会、开放日等活动,拓宽代表知情知政渠道。

持续加强“海口人大”平台建设,科学设置代表专辑、代表园地、建议提交查询系统等。代表通过电脑、手机可及时实现平台信息共享、依法履职、工作展示、建议提交等,让代表履职渠道更加宽广,方式更加便捷,以实际行动推动代表工作提质增效。

办好建议

让代表履职“活”起来

“要不断增进就业公共服务,让青年在海口更有为”“要打造社区综合养老服务新模式,实现老人在家门口‘养老’变‘享老’”……在市第十七届人民代表大会第五次会议期间及会后,代表们勤勉尽责、履职为民,共提出2件议案和302件建议。这些结合实际、来自基层的议案建议,充分反映广大人民群众的呼声和期盼。

向新而行 聚智赋能 助力自贸港启航新征程

——海口市政协工作综述之三

□本报记者 周坤

2025年12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关,我国对外开放迎来新的里程碑时刻。站在“十四五”圆满收官、“十五五”蓝图初展,尤其是海南自贸港建设从“建制度”迈向“见实效”的关键转型期,海口市政协的工作重心也随之升级。

一年来,市政协及其常务委员会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,贯彻落实习近平总书记对海南工作的系列重要讲话和指示批示精神,在省政协有力指导和中共海口市委坚强领导下,以“履政协之职、发政协之声,扛政协之责、展政协之为”的主动姿态,在历史的新坐标上精准定位,将履职实践与封关后的新任务、新要求紧密结合,为海南自贸港核心引领区和“六个之城”建设聚势赋能。

前瞻落地 为封关后政策见效铺设“快车道”

封关运作不是终点,而是进一步改革的新起点。随着“一线放开、二线管住、岛内自由”制度体系全面实施,市政协迅速将协商焦点从“做准备”转向“促落地”,致力于推动政策

红利加速释放、市场预期持续向好。

封关后,各项核心政策是否精准触达经营主体、制度设计能否顺畅运转,是检验成效的关键。市政协主动作为,围绕封关运作初期的实际运行情况开展深入调研与协商。在近期一项关于政策认知与预期的专题调研中,政协组织设计了详尽的问卷,累计回收有效样本2377份,系统摸清了社会各界对“零关税”扩容、贸易管理放宽等新规的真实感受与诉求。

调研必须紧扣前沿,数据必须源于实践。在封关运作的第一时间收集一线反馈,就是为了让建言更精准,助力政策从“规划图”转化为“实景图”。这份扎实的协商报告获得了省委、省政府主要领导批示,成为优化政策实施的重要参考。

开放的深度,在于从传统的要素流动型开放向规则、规制、管理、标准等制度型开放转变。市政协的视野也投向封关后亟待打通的“软环节”:为提升海口在新格局下的国际辨识度,专题调研如何加强国际传播力建设;联合龙华区政协,就“跨境数据服务”这一前沿议题进行协商,探索金融、知识产权等领域在数据安全有序流动下的合作新模式。政协的协商机制,为复杂领域凝聚共识、寻求突

破提供了绝佳的平台。

聚焦产业 为现代化产业体系注入“强动能”

立足新起点,市政协将围绕我市提出的“打造具有海口特色和优势的现代化产业体系”这一目标,聚焦如何以零关税扩容带动产业链扩围等新课题,开展精准协商;市政协紧扣部署,以推动协商成果转化为导向,将协商资源精准投向产业创新的关键环节。

“加工增值免关税”等核心政策,是封关后吸引高端制造业落地的关键。市政协将“大力发展农产品精深加工”列为专题议政性常委会会议议题,组织委员、企业与政府部门负责人,共同研判如何利用进口原料“零关税”和加工增值内销免关税的双重利好,将海口的热带农产品特色转化为高附加值的市场优势。相关建议被职能部门采纳,推动资源向产业链高附加值环节集聚。

从利用“零关税”利好发展进境优质水果、现代物流、医美健康等产业,到围绕“延伸演艺经济产业链”联合调研以激活文旅消费新蓝海,市政协的履职图谱始终围绕“封关政策效应”与“产业协同效应”展开。目标是清晰的:通过精准协商,为市委、市政

府将“政策流量”转化为“经济增量”提供务实的“施工图”。

心系民生 为全龄宜居幸福之城筑牢“暖底色”

封关运作的最终目的是造福人民。海南自贸港建设迈入新阶段,人民群众对“获得感”有了更高期待。市政协始终坚持履职为民,将封关后可能带来的民生新变化、新需求纳入视野,推动发展红利更多更公平惠及全体市民。

“一老一小”是最普惠的民生实事。市政协围绕“推动优质医疗资源下沉”和“优化居家和社区养老服务供给”开展的视察报告均获市委主要领导肯定批示,并直接推动市政府办召开专题会议研究落实,相关建议被纳入“十五五”规划编制。“封关后,人才和居民对高品质公共服务的需求会进一步增长。政协的前瞻性建言,为我们提前布局、补齐短板提供了重要参考。”市卫健委一位工作人员表示。同时,对“扩大学位供给三年计划”的持续监督,也体现了市政协对营造优质宜居环境、吸引并留住人才的深层考量。

关切的目光也投向与封关运作息息相关的社会治理层面。针对货物、人员流动大幅增加带来的新课

题,市政协就健全建筑垃圾全过程监管体系等开展专项监督。同时,政协依托“监督一张网”平台,建立了社情民意信息快速反馈机制。一年来,政协委员们反映的12个民生问题,如道路快速化通行测试、市容环境等,通过平台实现线上转办、部门快速响应,让民意在封关后的快节奏建设中搭上“直通车”,得到高效解决。

从推动开放政策落地见效,到谋划产业升级新路径,再到守护宜居宜业的城市底色,海口市政协在自贸港建设的历史性新起点上,以广泛的参与、深入的协商、扎实的成果,展现了专门协商机构不可替代的价值。展望“十五五”新征程,市政协将继续以建言资政的“高言值”和凝聚人心、共识、智慧、力量的“广胸怀”,在谱写中国式现代化海口新篇章中,留下更加坚实的政协印记。

从擘画蓝图的深思远虑,到服务封关的精准务实,再到汇聚合力的主动拓展,海口市政协正以一种更加昂扬、更具效能、更富创造性的姿态,融入海口发展的时代洪流。面对“十五五”新征程和封关运作新起点,市政协将继续与市委、市政府同频共振,与各界群众同心协力,为高标准建设海南自由贸易港核心引领区和“六个之城”贡献政协智慧和力量。

海口江东新区企业联合会产业交流年会举办

本报2月1日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)近日,由江东新区企业联合会主办的“聚势江东·共创未来——海口江东新区企业联合会产业交流年会”在海口举行。活动聚焦政策解读、产业对话与成果展示,吸引行业领军企业、龙头企业、金融及法务机构等代表参加,共绘园区高质量发展新蓝图。

会上,江东新区现代商贸服务千亿级产业集群正式揭牌。该集群总规划面积2.6平方公里,已汇聚山东能源、中海油、山东黄金、国能远海、陕煤集团等一批龙头企业,形成以大宗商品交易为核心、离岸贸易为突破的现代化商贸体系。离岸贸易额年均增长率达三位数,市场网络辐射拉丁美洲、非洲及东南亚多个国家和地区,已成为海南自贸港对外开放的重要窗口。

年会期间计划举办四场主题论坛,围绕贸易金融合规运营与政策应用、临空产业生态圈共建、跨境数据安全有序流动、绿色低碳高质量发展等议题展开。年会同时发布了江东新区近零碳示范区实施方案及绿色低碳场景,助力江东新区打造成为全国近零碳发展的标杆典范与海南自贸港绿色低碳转型的示范样板。

颁奖环节中,52家企业分获卓越经济贡献奖、建筑匠心卓越奖等10个奖项,表彰其在园区产业发展、招商引资、政企协作等方面的突出贡献。

2026年海南省汽车置换更新补贴申报系统上线

本报2月1日讯(记者陈钰婷)记者从省商务厅获悉,2026年海南省汽车置换更新补贴申报系统已于1月31日0时起上线。

拟申请汽车置换更新补贴的个人消费者,可通过海易办APP(微信、支付宝小程序)首页“车辆补贴”服务或“2026年海南省汽车置换更新补贴”专栏,或通过懂车帝APP首页“政府补贴”频道,按系统提示填报申请材料。

根据《2026年海南省汽车以旧换新补贴实施细则》,我省对个人消费者通过售卖方式转让登记在本人名下的乘用车,并在本省注册登记的汽车销售机构购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,且所购新车在海南注册登记,给予一次性补贴。对换购符合上述条件新能源乘用车的,按新车销售价格的8%给予补贴,补贴金额最高1.5万元;对换购符合上述条件燃油乘用车的,按新车销售价格的6%给予补贴,补贴金额最高1.3万元。

汽车以旧换新补贴对象为个人消费者。乘用车是指在公安交管部门注册登记的、小型、微型载客汽车。个人消费者申请汽车置换更新补贴,所提交的二手车销售统一发票)和《机动车销售统一发票》所载明的开票日期,以及转让的乘用车旧车《机动车登记证书》所载明的最近一次转让登记日期和新购置乘用车《机动车登记证书》所载明的注册登记日期,均应在2026年1月1日之后。参与申请补贴的乘用车旧车所有人和新购置乘用车所有人应为同一个人消费者。所转让的乘用车旧车,应当于2025年1月8日前登记在申请人名下;所新购置的符合条件的乘用车,其《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》应在海南省开具或办理。

路通人心畅

(上接第一版)

路网完善畅循环 片区焕发新活力

一条路的畅通,连接了民心,温暖了社区。在龙华区国兴中学附近,通车已5个月的国兴中学南侧规划路成为片区交通的“新动脉”。这条西起迎宾大道、东至城南南路,长648米、宽13米的道路,不仅终结了国兴中学周边长期拥堵的状况,更让薛村、保明村等片区居民告别了绕行之苦。“过去只有一条小路出入,路窄车多,非常不方便。”薛村村民吴先生说,“现在回家不用再绕远路,出行安全感和舒适度大幅提升。”

记者从市城市管理局获悉,观海路提升贯通工程(丽星路至红棉东路段)拓宽段已建好还路于民;杜鹃桥桥梁工程由于海底地质复杂以及桩基工程工序繁琐,施工有所延误,待桥面养护检测合格后预计春节前通车。此外,大英四街东段政府投资部分已经建成通车,该道路的贯通,解决了米铺水厂等2个小区、海南中心等商圈的群众出行困难及雨水污水排放等问题。

市城市管理局相关负责人表示,该局聚力打通“断头路”,破解出行堵点,畅通交通微循环。未来,将持续优化路网建设,以更便捷的出行条件提升群众获得感,让“路通”真正变为“心畅”。

(上接第一版)企业的原料药等核心生产物料基本实现“应享尽享”,企业采购的高纯度药用辅料等从前需缴纳税类的品类,现在可直接享受免税进口。

何刚告诉记者,封关后,进口原料申报项目从封关前的105项精简至33项,对符合条件的保税及“零关税”货物实施“径予放行”,企业进口的高质量原料从到港到入库,平均时间从封关前的5—7天缩短至2—3天。

车间内,机器嗡鸣,传送带上的药品“排队前行”,工人身影在生产线间不停穿梭。“未来,我们要继续用好用足封关政策,以科技创新与政策赋能‘双轮驱动’,在AI制药、绿色合成工艺等关键领域攻坚核心技术,为海口生物医药产业集群升级贡献更大力量。”万特制药董事长郭夏表示。

关注2026年春运

本报2月1日讯(记者吴雨倩)2月1日上午,载有150辆新能源汽车的“绿源九号”轮从秀英港启航,与从海安新港发班的“绿源六号”轮对开运输,标志着两艘新增的新能源车辆专业化运输船舶正式投入试运营,为2026年春运期间新能源车辆安全有序过海提供了更加充实的运力支撑。据预测,春运期间,琼州海峡新能源车辆进出岛总量将达20万辆次。

此次新增的“绿源六号”和“绿源九号”单航次可载运新能源车辆140—180辆。为确保两艘新船安全高效投入春运,海口海事局在船舶适航性改造、证书办理、安全检查和通航保障等方面发力,全过程服务保障船舶按计划开展试运营。

琼州海峡是海南与内地客货运输的重要民生通道,每年超90%生活物资、30%旅客通过该通道进出海南。随着绿色出行理念普及,新能源车辆进出海南岛的需求逐步上升。“绿源六号”和“绿源九号”将与之前的“绿源一号”“绿源二号”共同构成更大规模的新能源车辆专业运

输船队,高峰时段新能源车辆运输保障能力进一步增强。今年春运期间,预计每日将执行至少50班新能源车辆运输专班航次,单日最高可保障6500辆新能源车跨海运输,较2025年同期运力提升60%。

“春运期间,新海港、秀英港将投入运营29个泊位,业务高峰时段可同步启用最多16条旅客通道、14条小车安检通道及6座廊桥,大幅缩短旅客通行时间。”海峡股份相关负责人介绍,在秀英港区,合计面积超6000平方米的后方作业区已顺利完成改造,待渡车场蓄车能力提升,可有效缓解高峰时段车辆拥堵压力。

此外,新海港、秀英港通过全新轮渡生产系统,已实现船舶靠泊、人车装卸、离港通航全环节闭环管理,以智能调度手段为多航线高效运转提供技术支撑,实现船舶运输调度效率提升40%以上。

►2月1日,“绿源六号”轮抵达秀英港。

本报记者 苏强坤 实习生 陈新悦 摄

春运期间预计20万辆次新能源车辆进出海南 2艘新能源车辆专用运输船正式投运

