

# 开局之年中央政治局首次集体学习聚焦未来产业发展

## 第一观察

1月30日下午，中共中央政治局就前瞻布局和发展未来产业进行第二十四次集体学习，习近平总书记发表了重要讲话。“十五五”开局之年，中央政治局首次集体学习聚焦这个课题，传递出新征程上我国将加快培育和发展未来产业，以现代化产业新优势把握未来发展主动权的鲜明信号。

未来产业由前沿技术驱动，具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点。“十五五”规划建议提出，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点，这些领域正是未来产业的典型代表。

过去一年，习近平总书记多次就培育未来产业作出部署：去年4月主持中共中央政治局集体学习，聚焦“加强人工智能发展和监管”；赴上海考察“模式空间”大模型创新生态社区；在山西考察时强调“围绕发展新质生产力因地制宜布局新兴产业和未来产业”。

瞄准2035年基本实现社会主义

现代化，“十五五”时期是夯实基础、全面发力的关键时期，“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”是首要战略任务。未来产业将成为现代化产业体系的重要支撑，也是重塑全球经济版图的关键要素。

此次集体学习，习近平总书记深刻阐述了发展未来产业的重要意义——

“培育发展未来产业，对于抢占科技和产业制高点、把握发展主动权，对于发展新质生产力、建设现代化产业体系，对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步，都具有重要意义。”

2025年，工业和信息化领域对我国经济增长的贡献已超四成。我国拥有人工智能企业数量超过6000家，量子科技研发多点开花，生物制造迈向万亿级产业，脑机接口技术进入植入人脑的新阶段……未来产业蓄势发力，为高质量发展注入源源不断的新动能。

如何谋划和布局未来产业？习近平总书记指明工作重点：

需要科学谋划、全局统筹——

习近平总书记明确，要聚焦“十五五”时期我国未来产业发展的主攻方向；要综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素；要强化产业协同。

这就要求我们聚焦“十五五”规划建议提到的重点领域，科学论证技术路线，突出因地制宜，防止一哄而上，同时还要谨防未来产业与传统优势产业、战略性新兴产业脱节，要不断深化产业融合。

坚持“产业出题、科技答题”——

科技突破的程度，很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。去年全国两会期间，习近平总书记明确要求，“让创新链和产业链无缝对接”。

此次集体学习，习近平总书记提出“要充分发挥新型举国体制优势”“加大重点领域关键核心技术攻关力度”“加快科技成果转化应用”等要求，进一步明晰了推动科技创新和产业创新深度融合的路径、方向。

激发企业作为创新主体的

活力——

“很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。”习近平总书记鲜明提出，要发挥企业主体作用。

落实这一部署，需要构建以企业为核心、多方协同的产业生态体系，推动各类创新资源向企业集聚，培育壮大科技领军企业，促进中小企业专精特新发展，推动产业持续向前沿和高端领域迈进。

加大支持力度、健全治理体系——

未来产业培育周期长、市场风险大，发展涉及面广，习近平总书记强调“政府要做好服务”和“健全治理体系”。

一方面，要完善财税等政策，大力发展科技金融，全方位做好人才培养、引进、使用工作；另一方面，探索科学有效的监管方式，防范相关风险，确保既“放得活”又“管得好”。

今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。开启未来，时不我待。

（新华社北京2月2日电 记者周圆）

# 2026 春运，山河行走间铺展团圆画卷

## 40天里，预计全社会跨区域人员流动量将达到95亿人次

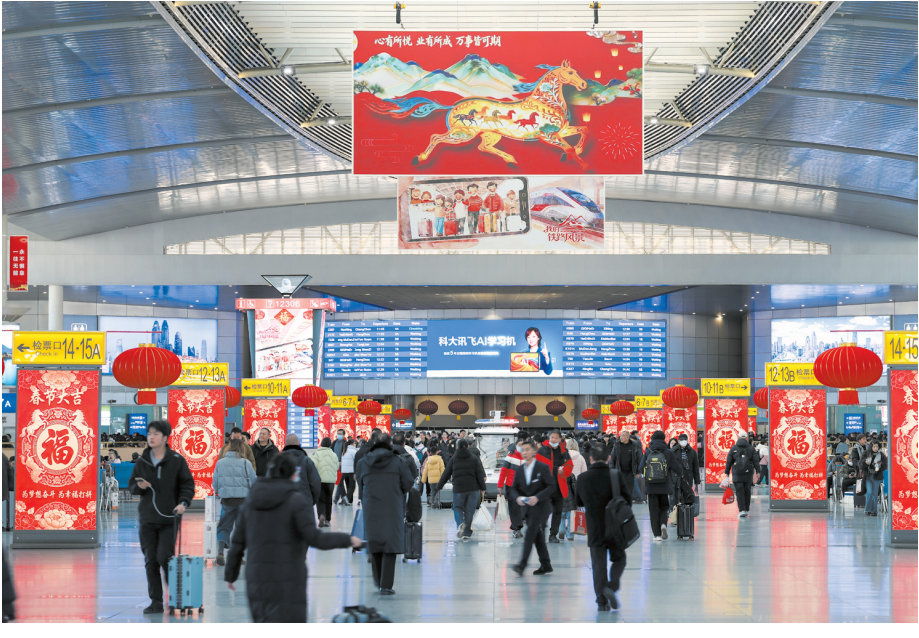
■2月2日，2026年春运开启。神州大地上，一段关于行走与团圆的叙事，如期展开。

40天里，预计全社会跨区域人员流动量将达到95亿人次，创下历史新高。

春运承载团圆期盼，也镌刻时代变迁。春运首日，新华社记者和你一起走近春运一线，开启新年出行季的温暖记忆。

2月2日，旅客在天津站准备乘车出行。

新华社记者 孙凡越 摄



## 南来北往、路通人畅

2日，大江南北，万里铁道线上列车飞驰。

零点40分，K4069次驶出北京西站1站台，成为2026年春运北京地区开行的首趟列车。

5时23分，G4021次列车载着204名旅客驶出上海虹桥站，向贵阳方向飞驰而去，开启春运返乡路。

6时43分，G2026次列车从横店站出发，9个多小时的旅程里，它将跨越浙江、安徽、河南、陕西四省。

“新的一年希望家人身体健康”“挣更多钱，生活迈上新台阶”……座椅背兜内的新年心愿卡上，旅客们写下新年愿望，让这趟与2026年同名的“新年列车”，满载新年祝福启程。

马跃新程、山河焕彩。春运首日，神州大地上，一幅热烈热闹、忙中有序的画卷徐徐铺展——

西北边疆，乌鲁木齐站内，重点旅客专区摆放着喜庆的红苹果树摆台、马年玩偶，与鲜红的中国结相映成趣，传递着“马到成功”的美好祝福；华南大地，由国产大飞机C919执飞的南航CZ3380航班满载旅客从广州起飞，前往长沙；华中平原，G1738次列车沿着不久前开通运营的沪渝蓉沿江高铁一路向东，奔向上海；西南地区，C5792次列车驶出站台，羌族列车长陈旭丽带领列车员们迎来四方旅客，共赴黄龙九寨之约……

“今年春运，春节假期恰逢周末形成连休，共有9天假期，预计返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。”国家发展改革委副主任李春临说。

95亿人次中，自驾出行将继续处于主体地位，占比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次，总体规模和单日峰值均有望超过历史同期。

出行人次预计站上高峰，出行之路却更为从容。

国家高速公路主线覆盖99%的20万以上人口城市；高铁运营里程超5万公里，覆盖97%的城区人口50万以上城市；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元……今年春运，交通运输部

门将进一步发挥综合运输优势，加强各种运输方式运力储备和统筹调度，努力提升综合运输服务能力和水平。

“铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强客流需求研判，加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给，最大程度满足群众的出行需要。”李春临说。

## 服务提质、温暖相伴

2日早上，延安站内鼓声隆隆、红绸飞扬，安塞腰鼓队的演员们腾挪跃击；陕北说书非遗代表性传承人乔仰文手持三弦，为南来北往的旅客演绎高铁原创歌曲《高铁开到咱延安》，候车大厅里一片火红的年意。

“今年春节，坐高铁来延安的人会更多。我们准备了具有陕北风情的‘延安过大年’活动，让全国的朋友都来延安过个热闹年。”安塞腰鼓队演员曹亮说。

千里之外，重庆东站，“送万福进万家 送文化到一线 文旅联动暖春运”主题活动开启。大红宣纸在长桌上一字排开，书法家们挥毫泼墨。笔锋流转间，一个个饱满圆润的“福”字跃然纸上，一副副满是对旅客平安返乡、顺遂出行真挚祝福的春联新鲜出炉，墨香与年味在候车大厅交织弥漫。

“没想到在车站还能领到手写的春联，比印刷的更有温度、更有意义，已经感受到浓浓的年味了。”领到春联的旅客游女士满脸笑意。

春潮涌动，暖意随行。这个春运，高速服务区、车站、机场等重点交通枢纽场所持续优化服务细节、提升服务质量，用一个个贴心举措守护万千旅客归乡之路。

2日凌晨5点过，青岛北站，家住水清沟附近的大学生小周提着行李登上了24路公交车。“今天赶了首班列车回家，没想到这么早就能坐上公交车。”坐在暖融融的车里，小周望着越来越近的回家路，高兴地说。

春运期间，从凌晨到半夜，青岛站、青岛北站外始终有公交提供保障服务，夜间还有6条接驳公交做好晚点列车乘客疏运保障，为早至晚归的旅客铺就温暖的回家之路。

北京首都国际机场T3航站楼，国际航班值机区旅客众多。在手机上办好电子登机牌、自助托运行李，刷脸查看航班信息……前往新加坡出游的旅客齐瑞说，“没想到乘坐国际航班流程这么方便了”。

机场相关负责人介绍，目前首都机场已将国际和地区航班电子登机牌服务拓展至15家航空公司。今年春运，乘坐相关国际航班的旅客也可实现“无纸化”乘机，出行更加便利。

春节假期，自驾出行人数相对集中。交通运输部运输服务司负责人高博表示，近年来，交通运输部持续扩大高速公路充电网络覆盖。“截至2025年底，全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个，其中2025年新增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行，高博表示，将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措；同时，升级“e路畅通”小程序，司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态，全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

## “诗与远方”、年味随行

春运，是一张承载乡愁的车票，是行李箱里装下的一年思念。有人踏上归途，只为在家吃顿团圆饭；也有人走向远方，把假期留给山川风物。

今年春运，“北上追雪”“南下寻暖”成为不少人的出游选择。多家航空公司持续加密航班、增加运力，便利旅客出行。

2日一早，余先生一家来到北京大兴国际机场，准备搭乘南航CZ8995航班前往阿勒泰滑雪。“不仅可以携带雪具出行，机场还开放了雪具托运专用值机柜台，服务很贴心。”余先生说。

“我们还将继续在航班上开展有奖问答、手工制作雪花等特色活动，带领旅客提前感受雪都阿勒泰的文化魅力。”航班乘务长许议文说。

华南海滨，福建泉州站。67岁的涂瑞茂手持“爱心服务卡”，步履轻

松。儿子一家在潮汕定居，他已连续多年“反向探亲”。今年，儿子在手机上为他预约了车站“轻装行”服务，大件行李直接送到站台。

泉州站副站长黄海燕说：“‘反向探亲’不再只是团聚过年，很多老人计划在子女城市周边旅游，需求更加多元。我们针对他们出行中的实际困难，优化了预约服务和‘轻装行’等措施，就是希望旅途更从容。”

去哪儿旅行大数据显示，今年春运，9天春节长假将让更多人选择节中二次出行，到景区体验阖家欢乐。还有更多旅客选择把爸妈接来大城市一起“反向团圆”，春节期间60岁以上旅客机票预订量同比增长超35%。

春运期间，人畅其行，货畅其流。空气中弥漫的，还有散不去的年货香味。

2日12时32分，X8003次中欧班列(郑州)从郑州圃田站出发驶向万里之遥的德国汉堡。

“大到新能源汽车、家用电器，小到日用百货，每天有上千种货物汇集到圃田集装箱中心站。”国铁郑州局郑州铁路物流中心圃田营业部货值值班员李振武说，他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作，一忙就是一整天。

如今，静候家中动手手指，来自全球的优质年货便能跨越山海精准抵达，成了消费者置办年货时的温暖惊喜。圃田站是中原中欧班列发送量、出口量最大的铁路运输始发站。“凭借固定开行时间和快速运输时效，班列深受欢迎。春运期间，中欧班列(郑州)也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”圃田营业部党支部书记朱朝宏说。

春运，恰似一趟时光列车，映照着眼下前行的轨迹，也承载着人们对美好生活的期待。

来自重庆的货拉拉司机周玉林是一位常年在全国跑车的货车师傅，随着春节越来越近，他可没给自己放假。“春节前订单多，各地忙着运年货，订单一单连着一单，而且有些订单叠加了高峰服务费，运单价格更高，综合起来收入就增长了，有时候甚至可以翻倍。”

货拉拉数据显示，和年货高度相关的货物品类运量明显增长。货拉拉市场负责人王宫介绍，春运前，2026年1月1日至25日，食品粮油类订单对比2025年春节前同期上涨超40%；鞋服布料类订单对比2025年春节前同期上涨近50%；食品生鲜类订单对比2025年春节前同期上涨一倍。

河南洛阳，牡丹含苞待放，身在武汉的邹鹏从直播间下单，给家里增添一份年味。

“年货节期间，我们专门成立牡丹集散中心，100多位快递员专职揽收牡丹花，并采用航空、高铁、冷链车联动发运，实现九成以上订单‘次日达’，让千里之外的人们也能共赏牡丹芳华。”顺丰洛阳分公司负责人周兵兵说。

40天里，95亿人次行春走运路。道路纵横，高铁飞驰，勾勒出时代发展的壮美画卷；风笛嘹亮，追梦前行，奏响“流动中国”的动人乐章。

（新华社北京2月2日电 记者樊曦 叶昊鸣 王聿昊）

# “大历史观”的长远眼光

## 学习手记

“只要我们秉持大历史观，超越分歧、相互尊重，就能交出经得起历史检验的答卷。”

几天前，习近平主席在同英国首相斯塔默会晤时谈及“大历史观”，不仅为中英关系长期稳定发展擘画方向，也为各国共同面对变乱交织的国际局势指路引航。

“大历史观”，意味着以更宽广的视野、更长远的眼光把握世界历史的发展脉络和正确走向，认清人类社会发展的逻辑大趋势。

2021年，习近平总书记就明确要求全党“树立大历史观”，从历史长河、时代大潮、全球风云中分析演变机理、探究历史规律，提出因应的战略策略。

秉持大历史观，就要看到中华文明具有突出的和平性，中国式现代化是走和平发展道路的现代化，中国的发展造福世界，中华民族伟大复兴势不可挡。

“中国的文化传统是‘以和为贵’，追求的是‘和而不同’”“无论发展到哪一步，中国都永远不称霸、永远不搞扩张”……习近平主席在多个场合阐明，始终坚持走和平发展道路的中国，无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁，而将是世界的机遇。

秉持大历史观，就要看到和平发展、合作共赢是国际社会人心所向，让世界重回丛林法则不得人心，同球共济、团结合作是唯一正确选择。

当前，百年变局加速演进，世界更加变乱交织。面对动荡变革的国际形势，怎么看、怎么办？

历史长河奔腾不息，有风平浪静，也有波涛汹涌。人类社会发展的历史证明，无论遇到什么风险、什么挑战、什么逆流，历史总是按照自己的规律向前发展，没有任何力量

能够阻挡历史前进的车轮。

深刻地看到这一点，就能不畏浮云遮望眼，在国际风云变幻中保持定力，在世界格局调整中寻求自主，积极主动顺应世界多极化、经济全球化、国际关系民主化的历史大势。

秉持大历史观，就要不为一时一事所扰、超越短期利益考量，事不避难、勇往直前，作出符合国家和人民根本利益、经得起历史检验的抉择。

近期，西方多国领导人积极同中国交往互动，成为国际关系演变中一大亮点。各国“向东看”，不只是在当前动荡形势下应对挑战、寻求合作的应时之举，更是历史的必然趋向。

今年是中国“十五五”开局之年。“我们对时间的理解，是以百年、千年为计。”中国共产党人的大历史观，赋予中国发展自身和同外部世界交往的长期主义。世界上越来越多的人，正从中国“一张蓝图绘到底”的长远谋划和接续奋斗中获得思想方法启迪。

面向未来，一个高质量发展、高水平开放的中国，将以自身发展的确定性为动荡世界持续注入稳定性，以负责任大国的姿态为各国共同发展提供丰厚“机遇清单”。

“这是8年以来英国首相的首次访华，在我看来这时间太长了”“中国已经崛起了，英国需要制定一套承认这种现实的对华政策”“忽视中国是不明智的”，斯塔默的言论反映了西方国家就对华政策的反思：只要秉持大历史观，看清历史潮流，作出正确抉择，就将走进中国敞开的机遇大门。

“登泰山而览群岳，则冈峦之本末可知也。”时代的风浪面前，端起历史的望远镜，从历史长周期把握世界大势，照见的是人类和平与发展事业的光明未来。

（新华社北京2月2日电 记者董雪 朱超）

## 外交部：

# 中方要求美国执法部门立即停止对中国企业人员的无端盘查

新华社北京2月2日电（记者袁睿 孙楠）近期，有中国企业人员入境美国时遭美方无端盘查扣留近60小时并被遣返，外交部发言人林剑2日在例行记者会上回答相关提问时表示，中方对此强烈不满，坚决反对，要求美国执法部门立即停止错误行径，停止对中国企业人员的无端盘查。

林剑说，近期，美方执法部门多次对中国企业人员进行长时间无理盘查、扣押并遣返，执法手段粗暴，严重侵犯中国公民正当

合法权益，严重破坏两国正常商务交流合作和人文交往氛围，更与两国元首釜山会晤关于加强经贸领域合作的共识严重不符。“中方对此强烈不满、坚决反对。”

“中方敦促美方严肃认真对待中方关切，要求美国执法部门立即停止错误行径，停止对中国企业人员的无端盘查，切实落实两国元首重要共识，保障两国人民正常、友好交流。”他说，中方将继续采取坚决有力措施，坚定维护中国公民的正当合法权益。

# 市场监管总局发布消费提示 指导科学选购烟花爆竹

新华社北京2月2日电 为规范烟花爆竹消费行为，保障群众人身财产安全，营造安全、文明、有序的节日氛围，市场监管总局2月2日发布消费提示，指导科学选购烟花爆竹。

从购买常识看，消费者一定要到持有烟花爆竹经营（零售）许可证和营业执照的正规零售点购买，查看合格证明并索取购买凭证。切勿在无证摊点、流动商贩及网络等非正规渠道购买。选择正规厂家生产的产品，购买包装上有制造商名称及地址、含药量、警示语、燃放说明、生产日期、保质期、执行标准编号等基本信息齐全的产品，同时查看是否有合格证。烟花爆竹分为个人燃放类和专业燃放类，选择标注有“个人燃放类”字样的产品，非个人燃放类产品不要购买。消费者在选购前要查看外观，选购无浮药、无霉变、无污染，外观无明显变形、无损坏、无漏药的烟花爆竹产品，引火线非绿色安全引火线的不要购买。

# 2025 年我国造船国际市场份额继续保持全球领先



2025年12月27日，由江苏扬子江船业集团自主研发建造的超大型集装箱船“鑫福136”轮由拖轮牵引着行驶在长江泰兴段(无人机照片)。

工业和信息化部2月1日发布数据显示，2025年，我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

数据显示，2025年，我国造船完工量5369万载重吨，同比增长41.4%，占世界总量的56.1%；新接订单量10782万载重吨，占世界总量的69.0%；截至2025年12月底，手持订单量27442万载重吨，同比增长31.5%，占世界总量的66.8%。

新华社发