

大国重器是科技创新的集中体现与硬核标志。

习近平总书记强调，真正的大国重器，一定要掌握在自己手里。

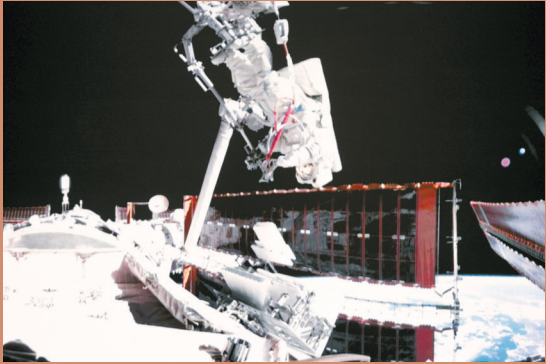
九章、天问、嫦娥等重大原创成果加速涌现，科技与产业深度融合，新质生产力蓬勃生长……恰逢“十四五”圆满收官、“十五五”开局起步的重要时期，向新而行、活力迸发，我国科技创新捷报频传，大国重器彰显创新底气，为高质量发展注入澎湃动能，加快绘就高水平科技自立自强新图景。



▲2025年5月29日凌晨，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将行星探测工程天问二号探测器发射升空。
 新华社记者 才扬 摄



▲2026年1月19日，在停靠于智利中部瓦尔帕莱索港的中国“探索一号”科考船上，人们参观“奋斗者”号载人潜水器。
 新华社发



▲这是2025年5月22日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的神舟二十号航天员陈冬在空间站组合体舱外工作的画面。
 新华社记者 厉彦辰 摄



▲这是300兆瓦级F级重型燃气轮机(资料照片)。
 新华社发

大国重器彰显创新底气

——我国加快绘就高水平科技自立自强新图景

重器竞发 硬核突破筑科技之基

立春时节，位于上海临港的中国重燃车间内，通体银白、气势恢宏的300兆瓦级F级重型燃气轮机首台样机静静矗立，彰显“大国重器”的磅礴气势。

“300兆瓦级F级重型燃气轮机是我国首次自主研发的最大功率、最高技术等级重型燃机，由5大系统、5万余个精密零部件构成，历经8年日夜攻关，汇聚19个省市200余家企业、科研院所的智慧力量。”中国联合重型燃气轮机技术有限公司研发设计事业部总经理吕焯说。

每一道纹路都镌刻着自主研发的坚守，每一个零部件都凝聚着协同创新的力量。

吕焯介绍，团队完整走完了基于正向设计的制造全过程，300兆瓦首台样机先后顺利通过简单循环性能试验、168小时满负荷试运行等整机试验大纲全部科目，全面达到工信部批复考核指标。

目前，首台样机已累计并网发电达1.96亿千瓦时，充分验证了其在真实电网环境下的稳定性，它的成功标志着我国在这一领域实现从“跟跑学习”到“自主研发”的新跨越。

加速迭代、多点开花，各类科技成果竞相涌现，构建全方位创新矩阵。

望星河——2025年中国航天发射次数达92次，创历史新高，天问二号开启“追星”之旅，商业航天同步实现规模化发展；中国空间站已在轨部署实施265项科学与应用项目，为人类探索宇宙提供宝贵数据支撑。

探深海——“奋斗者”号完成世界首次北极密集冰区连续载人深潜，我国载人深潜能力实现从“全海深”到“全海域”的重大跨越，开创了人类载人深潜和北极深海探索的里程碑。

看前沿——“中国天眼”、江门中微子实验等装置不断发力，持续破解自然奥秘，彰显我国基础研究的硬核实力。

改革赋能 松绑增效聚创新合力

贵州平塘，群山环抱中，“中国天眼”FAST500米口径的射电望远镜如同一只观天巨眼。

解析信号、捕捉数据，每一步都承载着探索宇宙未知的使命担当。

近日，“中国天眼”成功揭开快速射电暴“双星起源之谜”，相关成果刊发于国际学术期刊《科学》，彰显我国在射电天文领域的领先地位。

国家天文台副台长、FAST运行和发展中心主任兼总工程师姜鹏表示，“中国天眼”能够持续产出突破性成果，既得益于国家长期稳定投入和新型举国体制的制度优势，也得益于科研经费“包干制”等改革举措的精准赋能。

“科研团队的自主权更大了，大家能够心无旁骛深耕前沿领域，大胆探索‘无人区’，持续提升原始创新能力。”姜鹏说。

多元投入机制持续健全，基础研究原创导向不断强化，非共识项目资助机制逐步完善，为创新发展注入源源不断的政策与人才活力，推动我国逐步成为全球科学研究的重要策源地。

在北京，怀柔科学城已布局37个科技设施平台项目，从最初的规划逐步发展为国家重大科技基础设施密度最高的地区之一；

在上海，蛋白质设施破解生命科学难题，上海光源照亮“微米世界”，初步形成全球规模最大、种类最全的光子大装置集群；

在广东，江门中微子实验的成员涵盖17个国家和地区、75个科研机构的700多名研究人员，彰显我国开放合作的创新理念……

抓住了科技创新就抓住了牵动我国发展全局的牛鼻子。创新体系的持续完善与科研机制的不断优化，推动创新活力充分释放。

精神赓续 薪火相传拓求索之路

四川稻城，高海拔宇宙线观测站“拉索”的探测器阵列在高原上绵延铺展，宛如一张“天网”，昼夜不停地捕捉宇宙线的踪迹。

迎着初升的太阳，年轻的科研人员背着设备穿梭其间，细致检查探测器的运行状态。

正是这支平均年龄不到40岁的团队，解开了困扰学界近70年的宇宙线“膝”形成之谜，实现相关科研领域的重大突破。

“科技攻关从无捷径可走，唯有坚守‘十年磨一剑’的定力，秉持勇攀高峰的韧劲，方能突破技术瓶颈、攻克核心难题。”“拉索”项目运维负责人吴超勇说。

在高原开展科研工作，既要克服缺氧、严寒等恶劣自然环境，也要及时处理每一项影响设备运行的突发情况。老一辈科研工作者谨遵求实、拼搏奉献、团结协作的科学精神，激励着年轻一代继续攻坚克难。

从“两弹一星”精神到新时代科学家精神，一代代科技工作者用实干浇灌创新之花。

近年来，我国持续完善人才培养与评价体系，破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象，为科技创新破除制度枷锁，为科研人员松绑减负，一大批青年人才在重大科研任务中锤炼本领、崭露头角。

立足“十五五”新起点，广大科技工作者坚守初心、勇担使命，加快实现高水平科技自立自强，主动融入全球创新网络，让科学家精神在新时代焕发更强大的生命力。

依托日趋完善的体系、传承不息的精神，我国必将持续攻克更多关键核心技术，打造更多“大国重器”，推动科技创新和产业创新深度融合，加速把我国建设成为世界科技强国，为实现中华民族伟大复兴提供强劲动力。

(新华社北京2月8日电 记者胡喆 温竞华 刘桢)

单板大跳台摘铜

苏翊鸣夺得中国队首枚奖牌

新华社意大利利维尼奥2月7日电(记者肖亚卓 田光雨)7日在米兰冬奥会单板滑雪男子大跳台决赛中，中国的卫冕冠军苏翊鸣以总分168.50分夺铜，这也是中国代表团本届赛事的首枚奖牌。

在难度飙升的激烈竞争中，日本选手木村葵来和木保真凭借更稳健的发挥包揽前两名。四年前，苏翊鸣在北京冬奥会上凭借两个1800旋转动作夺冠，四年后在米兰，1980旋转动作几乎成为每名决赛选手的必备技能。苏翊鸣三跳都完成了1980，只是第二和第三跳都出现了手扶地的失误。

“能够站上领奖台，我觉得更多的是为自己骄傲。今天不管什么成绩，我都可以说付出了全部，没有任何保留，也没有遗憾。”苏翊鸣在赛后表示。

决赛共进行三轮滑行，取其中两轮最好成绩相加排名。按照规则，前两轮

按照资格赛成绩倒序出发；第三轮出场顺序改为前两跳总分倒序，这也让比赛悬念一直延续到最后一跳。

苏翊鸣在首轮滑行选择正脚内转1980的动作。他起跳充分，抓板干净，稳稳落地后获得88.25分，在所有选手中暂列第二，仅次于拿到89.00分的木村葵来。第二跳，苏翊鸣在完成反脚内转1980落地时双手扶地，仅得到73.75分。

两轮结束，苏翊鸣总分162.00暂列第二，排在获得171.50分的木保真之后，两人得以在第三轮最后两位出场。木村葵来由于第二跳出现失误，排在倒数第四个出场。

进入第三轮，比赛形势再次发生变化。美国选手奥利弗·马丁的第三跳得到83.50分，总分达到163.00分，反超苏翊鸣。稍后出场的木村葵来更是以一个高质量的反脚内转1980动作拿到90.50的高分，总分升至179.50，反超所

有选手来到第一。

当苏翊鸣登场时，他需要在第三跳中得到74.75分才可站上领奖台，而要想实现卫冕，至少需要拿到91.25分，还得看随后出场的木保真的表现。

最后一轮，苏翊鸣继续选择反脚内转1980的动作，但在落地时双手还是轻触地，得到80.25分，最终以总分168.50分锁定铜牌。

压轴出场的木保真尝试冲击一个正脚内转2160的动作，但是得分未能超过前两轮，最终总分定格在171.50分，获得银牌，木村葵来摘得金牌。

本次比赛体现出日本队在该项目上的整体优势，4名参加资格赛的选手全部跻身决赛。而当资格赛排名靠前的获原大翔和长谷川帝胜在决赛中出現失误时，另外两名日本选手依然凭借稳定发挥包揽了金、银牌。

接下来，苏翊鸣还将参加坡面障碍技巧项目的争夺。他表示，随着大跳台比赛结束，自己也能以更加轻松的心态投入接下来的比赛了。

“现在我终于不用再背负‘卫冕冠军’的压力了，可以以挑战者的身份去享受之后的训练和比赛，把压力留给别人。”苏翊鸣说。

外交部发言人就巴基斯坦首都伊斯兰堡发生严重爆炸事件答记者问

新华社北京2月8日电 外交部发言人2月8日就巴基斯坦首都伊斯兰堡发生严重爆炸事件答记者问。

有记者问：当地时间2月6日下午，巴基斯坦首都伊斯兰堡发生严重爆炸事件，造成重大人员伤亡。请问中方对此有何评论？

发言人表示，中方对巴基斯坦首都伊斯兰堡发生严重爆炸事件造成重大人员伤亡深感震惊，对遇难者表示深切哀悼，向伤者和遇难者家属表示诚挚慰问。

发言人说，中方强烈谴责此次袭击事件，反对一切形式的恐怖主义，坚定支持巴基斯坦政府维护国家安全稳定、保护人民安全的努力。

铁路部门在春运部分非热门线路推出最低2折优惠票价

新华社北京2月8日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次，计划加开旅客列车1688列，其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车，对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价，为旅客出行提供更多选择。

春运期间，铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用，在部分非热门线路推出打折优惠措施，最低折扣2折，既让旅客得到更多实惠，拥有多样化出行选择，也能通过价格杠杆有效调节客流，引导旅客错峰出行，促进铁路运输资源充分利用，推动春运客流“双向奔赴”、更加均衡。

比如节前，2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元，2月11日至14日D4420次宜昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元，2月12日至13日G4404次沈阳北至北京朝阳二等座打2折、全程76元；节后，2月20日至22日K4041次北京至吉林硬座打7折、全程103.5元，2月20日至21日G4945次南京南至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时，铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张，8日开始发售2月22日(农历正月初六)车票，节前和节后部分方向列车尚有余票。

四川筠连县“2·8”山体滑坡灾害调查评估报告公布

新华社成都2月8日电(记者胡旭)记者8日从四川省自然资源厅获悉，四川省政府成立的省级调查评估组公布《筠连县“2·8”山体滑坡灾害调查评估报告》。四川省级调查评估组认定，四川宜宾筠连“2·8”山体滑坡是一起高陡斜坡受连绵绵阴雨持续入渗导致泥岩软化，突发高位滑坡并转化为远程碎屑流流的复合型自然灾害。截至报告形成，未发现采矿活动与本次山体滑坡有直接关联。

2025年2月8日11时50分，宜宾市筠连县沐爱镇金坪村2组突发山体滑坡灾害，造成10人遇难、19人失踪、2人受伤。

报告显示，经专家技术论证，四川宜宾筠连“2·8”山体滑坡是一起高陡斜坡受连绵绵阴雨持续入渗导致泥岩软化，突发高位滑坡并转化为远程碎屑流流的复合型自然灾害。该斜坡高陡临空、近乎直立，母岩为砂泥岩互层，软硬相间、结构破碎、裂隙发育，在长期的风化卸荷作用下岩体松动变形，受连绵绵阴雨入渗坡体影响，地下水入渗持续软化泥岩，降低了山体的稳定性，导致突发山体滑坡。

同时，通过地面测量、矿井实测、三维激光扫描建模、多源卫星遥感解译、自动化变形监测、岩矿测试、座谈访问等综合调查分析，煤矿采矿活动对地表影响程度小，截至目前，未发现采矿活动与本次山体滑坡有直接关联。

出口民调：日本执政联盟将获得众议院过半数议席



2月8日，在日本东京，工作人员在一处计票站内整理选票。

日本广播协会8日晚公布的出口民调结果显示，在当天举行的日本国会众议院选举中，自民党和日本维新会组成的执政联盟将获得超过半数议席。

新华社记者 黄浩成 摄