

2026年2月  
星期二  
农历丙午年正月初一

17

今日4版 第3716期  
中共海口市委机关报 海口日报社出版  
国内统一刊号 CN46-0033

市民游客在海口解锁别样新春体验

## 品椰风 沐暖阳 过福年

本报记者 祝勇

2月16日，农历腊月二十九，除夕，也是春节长假的第二天。神州大地年味正浓，海口以和煦暖阳、碧海椰风的独特景致，迎来了天南地北的游客。海南自贸港封关后的首个春节，海口各大景区、商圈、港口等年味浓郁，处处洋溢着温馨与和睦，一场场以团圆为主题的新春盛宴，让“就地过年”与“反向团圆”的人们，都在这里找到了属于自己的除夕温情。

椰风海韵裏年味  
游人如织享惬意

“船在画中行，人在景中游”。傍晚的海口湾，“海旅01”号游船灯火璀璨，成为海上最具特色的“团圆戏

台”。岸上的年味同样醇厚，东坡老码头人声鼎沸，各类文化活动轮番上演。“北方飘雪，南方踏浪，带着爸妈来海口过春节，既能避寒，又能体验不一样的年俗，太值了。”来自黑龙江的游客张于闻，带着父母和孩子在宫灯长廊下合影，笑容满面。

骑楼老街的“南洋风”年味，是海口除夕最动人的底色之一。红灯笼、中国结挂满骑楼廊柱，新春市集里，海南粉、清补凉、椰子冻等特色小吃令人垂涎，舞狮表演现场锣鼓声不时响起，市民游客摩肩接踵，却井然有序。街角的老茶馆里，琼剧选段婉转悠扬，老人们围坐品茶，孩子们追逐嬉戏，来自五湖四海的游客融入其中，互道一声“新年好”，瞬间拉近了彼此的距离。在这里，“团圆”不再局

限于血缘，而是成为所有身处椰城之人的共同主题。

暖心服务护归途  
烟火相伴话安康

除夕夜，团圆是主旋律，畅通与安心则是最坚实的保障。作为入岛门户，海口美兰国际机场除夕当天人流如织，常态化的志愿服务遍布各航站楼，助力旅客温暖出行。在新海港，轮渡班次加密，徐闻港与新海港互设的旅游咨询服务点，为自驾过海的游客提供引导、应急援助等贴心服务。新海港的竹竿舞欢迎表演，让游客一上岸就感受到椰城的热情。

商圈里的“团圆味”，藏在烟火气与仪式感之中。cdf海口国际免税城化身“财神城”，除夕当天，“五路

财神”巡游派送元宝，市民游客持元宝参与互动，赢取新春好礼。不少家庭将“免税购物”作为除夕团圆的重要环节，在选购年货中感受不一样的椰城年味。日月广场、华彩·海口湾广场等商圈同样人流如织、欢声笑语不断。

夜幕降临，海口湾的灯光次第点亮，海风拂面，暖意融融。“反向团圆”的子女们，陪着父母在椰城度过了一个温暖的除夕。“爸妈年纪大了，受不了北方的严寒，今年接他们来海口过春节，看到他们吹着海风、吃着海鲜、悠闲漫步时的满脸笑容，我想这就是团圆的意义。”正带着家人逛万春会的北京游客王梓琳说，在海口，她和父母正享受着假日悠闲，感受着不一样的年味。

2026  
新春走基层

围炉守岁话团圆  
缤纷民俗年味浓

本报2月16日讯(记者陈歆卓)新春至，年味浓。2月16日，除夕，海口街头张灯结彩、暖意融融，整座城市都沉浸在欢乐祥和的节日氛围里。市民在传承采屋、围炉、守岁等传统年俗的同时，也将创意春联、文旅打卡、出游过年等新年俗“点亮”，传统韵味与时代新风相融，让椰城年味更具活力与质感。

“做年”是海口方言对过年的称谓，备年货、贴福字是必不可少的仪式。连日来，海口骑楼老街、博爱南路、日用消费品免税店人气旺盛，市民游客往来选购，创意春联、国潮福字等备受青睐。“今年选了带马年图案的创意春联，好看又新颖，让家里年味更浓。”市民李馨然说，传统装饰融入时尚元素，更受年轻人喜爱。

“采屋”扫尘迎新春，寓意除旧布新、迎福纳祥。2月16日一早，市民李晓宇和家人开始清扫除尘、整理家居，把旧岁烦恼一扫而空。“采屋是老传统，干干净净迎新春，既是习俗传承，也是对美好生活的期盼。”李晓宇说。

暮色降临，阖家“吃围炉”温情上

线。热气腾腾的火锅旁，海鲜、时蔬依次下锅，一家人围坐畅谈，其乐融融。“围炉而坐，热气腾腾，一家人团圆相伴，就是过年最幸福的模样。”市民王裕和感慨道。

如今，人们的守岁方式也愈发绿色文明。一家人看春晚、“抢红包”、拍全家福，温馨简约、平安团圆。“简简单单守岁，平平安安团圆，这就是最珍贵的年味。”王裕和说。

传统不改，新意迭出。这个春节，不少市民把团圆搬进“诗与远方”，带着家人短途出游，逛景区、看展演。2026年海口市第十八届万春会已在海口东坡老码头、海大南门夜市启幕，为市民游客献上一场兼具文化底蕴与欢乐氛围的新春文化盛宴。海南热带野生动植物园、海南科技馆等场所成为亲子游热门目的地，看萌宠、学科普、赏民俗、逛夜市，多元体验让新春更有趣味。

“采屋”扫尘寄语，围炉守岁话团圆。从传统年俗到新春新风尚，海口市民在传承中创新、在团圆中奋进，既守住文化根脉，又乐享美好生活，让新春佳节更有温度、更具韵味。

“平安春运、便捷春运、温馨春运”

琼州海峡南北两岸通行顺畅  
出岛高峰将在正月初五左右

本报2月16日讯(记者吴雨倩)2月16日，记者从海口海事局了解到，琼州海峡南北两岸客滚运输船舶运力充足、通行顺畅。2月2日，2026年春运正式开启，截至2月16日20时，海口已累计安全保障进出港客滚船(含平板驳船)4967艘次，运输旅客184.03万人次、车辆45.02万辆次，同比分别增加8.17%、15.73%、13.49%。其中，进出港新能源专班(包括客滚船新能源专班和新能源平板驳船)累计911艘次，同比增加80.75%;累计运输新能源车辆8.41万辆次，同比增加91.25%。

为全力保障群众春节期间出行安全畅通，海口海事部门聚焦水上运输核心环节，全力防范水上交通安全风险。春节期间，设立客滚航线监控专台，利用智慧海事、VTS系统和无人机监控等手段，全航程跟踪客滚船、新能源专用船舶动态，提供“点对点”安全提醒，督促船员加强值班值守，严禁疲劳驾驶。此外，密切关注天气变化，与气象部门开展高频率会商，及时播发天气预警信息，实施精细化交通组织措施，最大限度减少因寒潮大风、浓雾等恶劣天气带来的不利影响。

据预测，2026年琼州海峡春运客流高峰将呈现“节前进岛、节后出岛”特征，出岛高峰将在2月21日(正月初五)左右。海口海事局提醒广大旅客和司机，出行前请密切关注天气预报和航班动态，通过“琼州海峡轮渡管家”等官方渠道提前预约购票，合理规划行程、错峰出行。目前，货车出岛数量大幅减少，释放出了正月初一、初二的小客车船票，请有需求的旅客持续关注官方售票平台。旅客若因行程变更需要退票，务必在规定时间内通过官方渠道办理退票手续。不同时段退票，手续费标准有所不同，旅客可在购票时详细了解相关规定。

2月2日至2月16日20时

海口已累计安全保障进出港客滚船(含平板驳船)4967艘次，同比增加8.17%



运输旅客 184.03 万人次，  
同比增加 15.73%

运输车辆 45.02 万辆次，  
同比增加 13.49%

其中

进出港新能源专班(包括客滚船新能源专班和新能源平板驳船)累计 911 艘次，同比增加 80.75%

运输新能源车辆 8.41 万辆次，同比增加 91.25%

## 服务不离线 点亮敬业福

海口新就业形态劳动者用坚守传递温情

本报记者 周慧

2月16日清晨6时，城市还未完全“苏醒”，快递员符策良已经在分拣当天的第一批包裹，“这几箱是海鲜年货，那几件是医疗用品，都得赶在午饭前送到。”这个春节，符策良主动申请留守岗位，让外省的同事回家过年，用“不离线”的暖心服务点亮新春“敬业福”。

同样的忙碌也出现在外卖配送一线。上午10时，外卖骑手王海燕已经完成了6个订单，她的电动自行车上贴着红色的“福”字，保温箱里

装着热气腾腾的美食。“春节期间配送费高，平台还有补贴，一天能多挣两百元。”趁着等餐间隙，她与老家的亲人视频通话，屏幕那头，父母正抱着她两岁的儿子开心玩耍。“妈，晚上再聊，单子来了。”话音刚落，她便跨上车奔赴下一站。

在海口街头，像符策良、王海燕这样春节期间坚守岗位的新就业形态劳动者还有很多。外卖骑手陈海龙这两天接到的订单中，鲜花、水果和年夜饭半成品占了七成。“昨天有位客户订了蛋糕给老人祝寿，我送到时正好赶上晚饭时分，一家人热情邀请我一起吃

蛋糕。”这个瞬间让他觉得，艰辛的奔波中藏着烟火暖意。

为保障这些城市“摆渡人”过个好年，海口部分工会驿站春节期间“不打烊”。除夕当天下午，海口市工人文化宫工会驿站里，红灯笼和中国结透着喜庆，热水、微波炉、应急药箱一应俱全，几名刚结束配送的骑手正在休息。

外卖员吴清海轻轻地把饭盒放进微波炉加热，“以前过年跑单，吃饭只能蹲在路边凑合，现在有了驿站，休息时还能坐下来吃口热乎的。”

春节期间，我市各级社工部门、工

会等组织积极深入街道社区、工会驿站、“骑手之家”等地开展慰问，为快递员、网约车司机代表等送来米面粮油等慰问品。“这份牵挂比啥年货都珍贵。”网约车司机陈先生感动地说。

万家灯火映团圆，新就业形态劳动者用奔忙的身影守护着椰城的烟火气，他们的年味，是车辆驶过的街道，是送达时的一声“新年好”，也是这座城市给予的一份份温暖回应。

本报记者 周慧

节日我在岗