



# 万家灯火守岁时 热气腾腾团圆年

—全国各地群众欢度马年除夕

共欢新故岁，迎送一宵中。

2月16日，除夕，亿万中华儿女以不同的方式拥抱同一个主题：团圆。从万家团圆的餐桌到坚守岗位的生产一线，人们欢聚相守，在热气腾腾的年味儿里，共赴团圆之约，共话美好期许。

▶ 2月16日，在云南省大理白族自治州剑川县马登镇文屏村，一家人在吃“团圆饭”前合影。

新华社发



跨越山海，共赴团圆

皖南黟县宏村镇龙江村，年味在屋檐下油汪汪的腊肉、巷子里热闹的锣鼓声中变得愈发浓郁起来。

除夕，村民吴增荣一家人忙着去镇上采买最新鲜的食材，又张罗着贴春联，红纸黑字，墨香混着糨糊的味道，映得满院都是喜气。他说：“一家人团团圆圆心儿踏实，这才叫过年。”

今天，所有的奔赴和抵达都锚定“团圆”这个坐标。

“哈尔滨冰雪大世界”主题高铁在林海雪原中疾驰，从上海返乡的乘客张文奇已归心似箭。“在外打拼

一年，一上车看到这些熟悉的冰雪元素，心就到家了。”他接过列车长送上的吉祥物，笑意盈盈。对于像他这样跨越千里归乡的游子来说，奔赴，是春节最深情的序章。

此刻，零下十几摄氏度的黑龙江雪乡，身着大花袄的秧歌队踩着鼓点走上街头，彩扇翻飞，鼓声震天，将来自天南海北的游客卷入一场冰天雪地里的狂欢。“这年味，够劲儿！”来自深圳的游客李旭眉毛上结着白霜，脸庞却被欢腾的气氛映得通红。

从南到北，从东到西，亿万人的

奔赴，汇成一个热气腾腾的中国。

纵使相隔万里，科技的暖流，让思念先于脚步抵达。“我在飞去阿根廷布宜诺斯艾利斯的飞机上，给您拜年了！”除夕当天，乘坐东航MU745航班的旅客鲁佳辰，在万米高空用Wi-Fi与亲友视频拜年、抢红包。

纵使相隔万里，一件件包裹，让年味奔向幸福的团圆。除夕清晨，雪花纷纷扬扬落进了合肥的街头巷尾，安徽顺丰芙蓉名园营业网点灯火通明。26岁的快递员张成林边分拣包裹边说：“最近几天，派件量明

显上来了。往年包裹里多见衣物和日用品，如今则出现了许多生鲜特产和特色农产品，比如乳山生蚝、威海扇贝、章丘大葱。”奔跑在除夕的包裹里，既有远方的牵挂，也充满美好生活的味道。

当亿万人在奔赴中团圆，总有一群人，在奔赴中守护他人的团圆。

皖北平原寒风凛冽，在京沪高铁线上，国网宿州供电公司超特高压运维班班长廖志斌正在60米高的铁塔顶端，为线路“接骨”。这是他第23年参与春节保电，他说：“电通着，灯亮着，心里就踏实。”

一方灶台，承载团圆滋味。煎炒烹炸的声响，是除夕最热闹的声音。

重庆渝中，25岁的刘歆楠今年成为家中年夜饭“掌勺人”。一桌12个菜，既有腊肠炒蒜苗、烧白这样的经典“老几样”，也有羊肚菌酿虾滑这样的新派“漂亮饭”。传统与创新，在一方灶台上融合出不同以往的年味。

陕西西安“中华老字号”同盛祥钟楼店热闹非凡，这里的除夕年夜饭被早早订满，餐馆对部分菜品做了相应调整，年夜饭口味整体偏清淡。厨师长赵磊说，这两年消费者对健康饮食和光盘行动认同更深，吃不完的年夜饭会打包带走。

团圆的餐桌，早已从以家庭为半径，画出更大的同心圆。

在上海，AI创业者韩非和社区老人、环卫工人、外卖骑手共享“马年宴”，他用AI生成的图文菜谱作为特别礼物，为邻里添一份新意；在重庆务工的吉林人向玲，第三年组建“年夜饭搭子”群，和11名没有返乡的年轻人“拼桌过年”，分享家乡

特产，他乡亦成故乡；在北京昌平霍营街道养老服务大厅，志愿者们与老人们一起包饺子、话家常，养老服务大厅负责人陈萌说：“家有一老，如有一宝。”

传统的年味依旧醇厚，新潮的过年方式悄然兴起。

除夕当天，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”启航，将团圆宴搬到蔚蓝的大海上。冰糖葫芦、春卷、汤圆……各地特色小吃香气四溢。“我们想把最地道、浓郁的中国味完整‘搬’到海上，让游客共度海上团圆美好时光。”爱达邮轮市场营销与电子商务助理总裁贾锐说。

在黑龙江亚布力，滑雪场成为守岁新地标。“以前除夕是围炉包饺子，今年我们特意‘北上’寻雪。”来自浙江的游客李璐说，“在雪场守岁，这种团圆味儿更‘潮’了！”

在上海新天地，石库门的年味记忆与摩登都市的璀璨地标交相辉映，人们在“步步生花”中感受电子烟花的绚烂。“愿每一位市民游客拥有兼具仪式感与烟火气的新春体验。



2月16日，成都南站坚守岗位的铁路职工自带腌卤菜品，在休息室轮流吃年夜饭。据了解，除夕当天该站27名职工坚守岗位，计划接送列车151趟。

新华社记者 刘坤 摄

验。”瑞安新天地高级商业总监李振辉说。

从围炉到雪场——团圆的形式变了，但团圆，这个中国人心里最浪漫的情结，从未改变。

从家里到邻里，从陆地到海上，

## 太空里的别样年夜饭

2月16日，大年除夕，神州大地，家家团圆。

距离地球约400公里高的中国空间站里，红色福字贴在舱门上，喜庆春联悬挂在工作间，神舟二十号航天员把中国人的太空家园装扮得红红火火、年味十足。

窗外是寥廓星河、蔚蓝地球，舱内是暖意融融、笑意盈盈，一场独属于中国航天员的太空年夜饭，在微重力环境中浪漫开席。

“除夕之夜我们都会吃些什么？现在就让我们来一一展示。”视频开场后，张陆、武飞、张洪章3名航天员开始向全国人民“花式”报菜名。

“虾仁水饺、猪肉黄花菜水饺、牛肉水饺。”他们像鱼儿一样依次从镜头前缓缓“游”过，身姿舒展从容，脸上漾着藏不住的欢喜，没有地面的步履沉稳，却多了几分宇宙独有的飘逸。

“酱肘子、笋干肉、五香酱牛肉、叉烧肉、豆豉鲮鱼、红油豇豆……”他们一人一句清亮地报着菜名，满是人间烟火的轻松。张洪章打开快板，清脆节拍在舱内回荡，

节奏里满是年的热闹。

鱼鲜肉香俱全，汤荤素冷搭配，有餐前水果，也有餐后甜品……这顿年夜饭丰盛得超乎想象，每一道都蕴藏着“年年有余”“团圆美满”的吉祥寓意，这是地面团队跨越天地送来的家乡味。

太空的失重环境，也让年夜饭变成了奇妙体验：武飞想吃个饺子，没想到饺子却“俏皮”地飞跑了；张洪章则用叉子把饺子上下“颠”来“颠”去，俨然一个“乒乓国手”；张陆则从袋子拿出冰淇淋，抬手轻触，冰淇淋就非常“听话”慢悠悠飘向嘴边，无需餐桌碗筷，仰头轻含便入口留香。

最让人惊喜的，是太空“烤箱”里新鲜出炉的蛋糕，这可是中国人首次在太空吃上蛋糕。继太空烧烤之后，航天员又吃上了一道美味甜点。

这顿年夜饭，没有圆桌围坐、却有天地同圆，没有烟火缭绕、却有星辰作伴，他们吃的是人间烟火，品的是航天浪漫，见证的是中国载人航天取得的非凡成就。

(新华社北京2月16日电 记者李国利)



神舟二十号航天员乘组向全国人民拜年

春节前夕，神舟二十号航天员乘组在中国空间站向全国人民拜年(视频截图)。新华社发

### 迎春启程，团结奋进

首都医科大学附属北京妇产医院的产房里，节日的喜庆和迎接新生命的喜悦交织，一个个新希望从这里诞生。

从产房外的焦灼等待，到第一声啼哭响起，北京产妇小沈许下新年心愿：“希望孩子健康快乐成长，过开心、幸福、有意义的人生。”

旧岁清零，新征程启封。

这里有跃马扬鞭的朝气——

除夕当天，云南省曲靖市马龙区新楼房村的田野间机声隆隆，铁犁翻起新土。村党总支书记赵吉飞弯腰查看犁过的土地：“赶在节前完成土地翻耕，不误农时，为年后春耕做好准备。”如今村里发展蔬菜、花卉等特色产业，2025年全村农业产值达2200万元，300户村民共享红利。“新的一年要继续带领村民们把每一块土地用出效益，在连片的良田里耕耘出兴旺的产业。”他说。

这里有万马奔腾的活力——

马年春节的脚步日益临近，神舟二十号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，第一次在太空过年的航天员武飞说：“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”；上海浦东国际机场四期扩建工程航站区国际主楼钢屋盖全面吊装，城市建设者姜阳奋斗在一线，建成后的T3航站楼远看如飞鸟翱翔之姿；重庆果园港，数艘巨轮靠泊待发。“春节不打烊，新能源汽车零配件等货物出口不停。”重庆果园港有限公司生产部副主任陈伟说，新一年的“中国制造”从这里出发，连接起更广阔的的世界。

这里有马不停蹄的干劲——

哈尔滨工程大学的室外冰水池旁，博士生孙林华和同伴们为了攻克极地装备关键技术，在严寒中坚守。他们说：“哈尔滨的寒冬，是最宝贵的科研黄金期。”他们在冰天雪地里，为国家走向深海、挺进极地积蓄力量。

春节前，在中国科学院合肥物质科学研究院智能机械研究所的实验室里，键盘敲击声、仪器运行声交织，丁增辉研究员说：“要争分夺秒往前赶，推动成果转化，希望技术更快赋能千行百业，让人工智能在更多真实场景中运用。”

从产房的第一声啼哭，到田野的隆隆机声，从实验室的键盘敲击，到冰水池旁的日日夜夜坚守——每一个平凡的岗位，都在为这个热气腾腾的中国，积蓄着向前的力量。

我们策马扬鞭，新的春天，正迎面而来。

(新华社北京2月16日电 记者李晓婷 吴慧珺 杨思琪 王辰阳 熊琳 熊平昂)



春运前15天

## 我国交通出行人数预计超35亿人次

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)

2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

## 马年春节为何姗姗来迟？

新华社南京2月16日电(记者王珏玢 邱冰清)2月17日迎来丙午马年春节。翻开日历不难发现，相较于即将过去的乙巳蛇年(春节日期为1月29日)，马年春节的公历日期推迟了近20天。这个春节为啥姗姗来迟？

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说，作为中华民族最重要的传统节日，春节在农历正月初一，寓意一年的开始。但它在公历中的日期却不固定，并且波动幅度较大，在1月21日至2月21日间都可能迎来春节。

“春节对应的公历日期波动，核心源于公历与农历的时间差。”王科超介绍，公历与农历的平均年长都要契合回归年长度，约为365.2422天。现行公历一年长度为365或366天，与回归年的年长相差不多。而一个农历平年有12个月，长度为354或355天，平均比回归年少了约11天。因此农历历法中设置闰月来调和这种偏差，契合“岁首在冬”的文化与农耕传统。

农历中，冬至后第一个没有中气(中气指二十四节气中从立春开始排序的偶数序列的十二个节气)的农历月为闰月。含闰月的农历年，年长为384天左右。此外，按照农历规则，农历正月必须要包含雨水节气，而雨水对应的公历日期一般在2月18日至21日。“这两方面原因致使春节的公历日期最早是1月21日，最晚是2月21日。”王科超说，本世纪最晚春节一共出现4次，日期为2月19日，分别出现在2015年、2034年、2053年和2072年。最早春节对应日期为1月21日，在2061年和2099年。

2025年农历乙巳蛇年是闰年，闰六月，年长384天，补回了此前的时间差，也导致2026年农历丙午马年的春节相应推迟。今年春节推迟还带来了连锁反应：元宵佳节推迟至3月3日，“龙抬头”延后至3月20日，全年农历节庆对应的公历日期整体后移。

“如果上一个农历年有闰月，春节就会推迟大约19天，这是历法调节的必然结果。”王科超表示，这是传统历法科学性的体现。

我国古人用一套巧妙的规则协调了日月运行与四季变化，为农耕生产和节日习俗提供了精准指引。