

修旧门,迎新福

□本报记者 周慧

近日,在琼山区府城街道甘蔗园社区,66岁独居老人李国荣正在温暖的屋内吃晚饭,桌上的手机里热闹地播放着娱乐视频。这样的场景寻常温馨,可就在不久前,这里却还是让老人发愁的模样。

“春节要是下雨,这屋子可怎么住?”随着春节临近,海口的天气逐渐回暖回潮,可家中门窗的木框已被虫蛀空,门扇也摇摇欲坠,面对千疮百孔的门窗,李国荣十分担忧。

忽然,一阵爽朗的招呼声打断了

他的愁绪:“李叔,我们给您送‘年货’来了!”

老人循声望去,只见屋子不远处停了几辆车,一群人陆陆续续从车上拖着“大包小包”向他走来。李国荣认识带头的年轻人郑磊,这是先前向他了解过自家屋子情况的海口市市民间灾害应急救援队队长。

“李叔,我们过来帮您屋子修一修,再把门窗换了。”郑磊笑着上前握住老人的手说明来意,并介绍了身后忙着运送工具和材料的志愿者们。原来,这是一支由街道社区工作人员、退役军人志愿服务队和海

口市民间灾害应急救援队组成的“爱心修缮队”,府城街道摸排了解到李国荣的困境后,便迅速组织了这次上门帮扶。

眼前的老宅令人揪心:墙面斑驳,门窗腐朽,门框松动,常年堆积的杂物让本就简陋的屋子更显凌乱。“房子老旧了,但我一个人,想修也不太方便。”李国荣是退伍军人,独自生活多年,习惯了自己扛事,可房屋修缮是个“大工程”,他实在有心无力。

志愿者们进了屋,二话不说便开始干活。曾服役6年、从事门窗生意10年的志愿者黄育强主动承担起换

门窗的任务:“我做这一行专业,一定给李叔把门窗装稳当!”只见他利落地拆下腐朽木窗,焊接声“滋滋”响起,老旧窗框被替换为结实的不锈钢窗。另一边,其他志愿者正在协作加固屋内松动的房梁,他们喊着号子、合力抬梁,汗水湿透衣衫。社区工作人员则分头清理庭院杂物,打扫角落积尘,屋子一点点变得整洁。

搬运声,焊接声,招呼声交织碰撞,安静的院子霎时热闹了起来。李国荣起初有些无措,想帮忙却插不上手,志愿者们发现后,便笑着招呼他来递工具、拉卷尺。“你们这么用心,

我心里真是热乎乎的。”一片“叮叮当当”的忙碌中,老人感动地说。

大半天后,老宅俨然变了模样——新安装的门窗严密牢固,再也无需担心风雨侵袭;主屋房梁稳稳架起,让人安全感满满;院落里杂物归置整齐,变得宽敞明亮了许多。志愿者徐望还研墨铺纸,写下春联“春风吹暖军属门,福瑞喜临光荣家”,端端正正地贴到门框上。

在焕然一新的家里,李国荣搓着手,高兴地说:“旧门修好了,新福也迎来了!”鲜亮的春联下,他的眼眶泛着红。

新春走基层

秀英区开展今年首期购车直补活动 每辆车最高补贴8000元

本报2月17日讯(记者陈丽园 实习生陈玉茹 特约记者陈创森)记者从秀英区获悉,为进一步挖掘释放汽车消费潜力,激活汽车消费市场,秀英区2026年第一期购车直补活动已启动,活动将持续至3月31日。

本次补贴对象为在海口市秀英区内实际经营的汽车零售企业购置并完成小型客车(不含专项作业车和运营车)新车交付,且在规定时间内于海南省完成上牌手续的个人消费者。

补贴分三档共340个名额,分别为10万元(含)—20万元(含):燃油车/新能源车均补贴4000元/辆,共150辆;20万元(不含)—30万元(含):燃油车/新能源车均补贴6000元/辆,共160辆;30万元(不含)以上:燃油车/新能源车均补贴8000元/辆,共30辆。

值得注意的是,本次购车补贴不能与《海南省商务厅关于印发〈2026年海南省汽车以旧换新补贴实施细则〉的通知》中的“汽车报废更新补贴”或“汽车置换更新补贴”叠加,已申请和领取以上补贴的不再重复享受区级补贴资金;本次购车补贴还不能与海口市秀英区2026年第一期线上汽车消费券活动同享,已使用线上汽车消费券购车的不再重复享受区级补贴资金。一经核实存在重复享受不可叠加补贴的情形,已领取的区级补贴资金须无条件全额退还。

购车开票时间需在2026年1月1日至3月31日,车辆注册登记须在4月20日前完成;补贴申请受理时间为4月23日10:00至5月22日17:30,逾期不予受理。申领补贴需通过云闪付APP提交身份证、机动车登记证书、购车发票、行驶证及合规支付凭证,审核通过后将于7月底前公示,无异议后发放至购车人银行卡。

海口公布首批海鲜经营企业放心消费单位名录

本报2月17日讯(记者陈晓洁)记者从市场监管局获悉,为方便市民游客更好选择诚信商家,放心解锁海鲜美味,近日,该局公布首批海口海鲜经营企业放心消费单位名录,共34家餐饮店。

市场监管局还于近日发布了“海鲜吃货防坑指南”,建议消费者尽量选择口碑好、证件全、明示价格的餐厅,进店时可先看看招牌、营业执照和食品经营许可证等,或通过各电商平台网友真实评价。

据悉,近期海口聚焦海鲜餐饮“代加工账单与市场价严重背离”等消费痛点,持续深化《海南自由贸易港反消费欺诈规定》普法宣传,重拳整治缺斤短两、虚标价格、强制消费等欺诈行为。同时,大力推进“放心消费在海南”工作,发力“示范引领+严管重罚”,筑牢海鲜消费安全防线。



扫码查看海口
首批海鲜经营企业
放心消费单位名录

健康教育

聚餐科学防“刺”扰

本报2月17日讯(记者赵汶)春节假期走亲访友,鱼常常是餐桌必备。然而,在享受美味的同时,鱼刺卡喉也需谨慎防范。2月17日,海口市第四人民医院耳鼻喉科主治医师王娟聚焦鱼刺卡喉话题,详细讲解了自救指南。

“鱼刺卡喉,记住这个口诀:停止吞咽别慌张,浅处可见镊帮忙。”王娟提醒,被鱼刺卡住时,不能大口吞饭、吞馒头,喝醋软化或试图用手指把鱼刺抠出来。应立刻放下碗筷,停止一切进食和饮水,找一个光线好的地方,张大嘴巴,发“啊”的声音,用筷子或勺子柄轻轻压住舌头,让家人帮忙查看。如果能清晰地看到鱼刺,且位置较浅(在扁桃体或舌根浅处),同时鱼刺不大、很细,在保证手不抖的情况下,可以尝试用消毒过的镊子轻轻夹出。

王娟建议,如果上述方法无效,或者根本看不到鱼刺,但吞咽时明显感到刺痛,这时应迅速前往医院耳鼻喉科就诊,“如我们医院就有24小时鱼刺门诊,可以借助间接喉镜或电子喉镜,找到‘隐形’的鱼刺,并用专业的镊子或异物钳,精准、快速、无痛地取出鱼刺。”

王娟介绍,如果鱼刺已经进入食道,或者怀疑有穿孔风险,医生会建议做CT检查,明确鱼刺的具体位置以及与周围大血管的关系,制定最安全的手术方案,“一根小小的鱼刺,如拖成严重的食道穿孔、颈部脓肿或大出血,可能会有生命危险。”

王娟特别提醒,幼儿表达不清,如果出现流口水、拒绝进食、烦躁哭闹、颈部僵硬等情况,家长需高度警惕鱼刺卡喉;老人的口腔敏感度下降,可能卡了鱼刺也没感觉或感觉不明显,容易延误病情,家属也需注意观察老人情况。

美兰机场返程高峰预计集中在23日

建议旅客合理安排行程错峰出行

本报2月17日讯(记者吴雨倩)记者从海南机场集团获悉,2月15日至23日,海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场预计运送旅客达191.5万人次,同比去年同一时段增长5.4%。预计2月20日起将迎来返程高峰,出行最高峰预计出现在2月23日。

其中,海口美兰机场返程出行高峰预计集中在2月23日(正月初七),当日运送旅客或超12万人次。截至2月17日,出港方面,2月20日至26日,海口前往杭州、上海方向的机票余量较为紧张,前往深圳、重庆、武汉等地的余票紧张程度次之;进港方面,除哈尔滨的部分航班外,春节假期及节后的进岛机票都比较充足。

三亚凤凰机场春节假期预计返程高峰出现在正月初六、初七,预计每天运送旅客10万人次。截至2月16日,出港方面,2月19日至24日,三亚前往杭州、西安、广州、深圳方向的机票余量较为紧张,前往北京、上海、郑州等地的余票紧张程度次之。

海南机场集团提醒广大旅客及时关注机票情况,提前购票和规划行程,建议选择在返程高峰前后出行,实现错峰出行。对返程机票较为紧张的航线,广大旅客可关注省内各机场发布的余票提醒情况,或通过航空公司官网、第三方平台等及时查询了解。

同时,也可利用海口、三亚、琼海三地机场互补优势及立体交通网络,灵活选择起降机场,或通过航空中转联程及选择非热门时段(如清晨、深夜)航班,保障出行、降低成本。

到达厅走出。
2月17日大年初一,在海口新海港,抵达的旅客从

海口新海港持续开展新春暖心活动

候船有特色 送“福”到港口

本报2月17日讯(记者吴雨倩)2月17日,正月初一的海口新海港热闹非凡,一场融合传统文化与贴心服务的暖心活动正热闹开展,处处洋溢着浓浓的年味与温情。

当天上午,记者来到新海港候船大厅,映入眼帘的是海峡股份特别为旅客打造的“黎锦纹饰主题友好候船区”。精美的黎锦纹饰吸引了不少旅客驻足,大家在欣赏之余不断询问工作人员关于海南黎锦的故事。一位年轻的妈妈对记者说:“孩子平时就喜欢新奇的东西,这里的黎锦元素让他很感兴趣。

能玩得开心,还能学到传统文化知识,真是一举两得。”

不远处的“银发友好区”则是一片宁静祥和的景象。这里采用沉静的色彩装饰,柔软的座椅上摆放着象征美好祝愿的刺绣靠枕。头发花白的老人张阿婆靠在靠枕上,感慨道:“过年出门,最怕候船的时候太累,这里不仅环境好,还有这么贴心的靠枕,能让人好好休息。”

海口新海轮渡码头有限公司码头管理中心经理蔡少佳介绍,除了特色候船区,港口还延续除夕的

温情,持续开展新春送福活动。记者看到,志愿者为旅客们送上了春联、“福”字和新春小礼品。“没想到在港口还能收到这么有意义的礼物,新的一年一定会福气满满!”一位拿到“福”字的旅客开心地说。

大年初一的新海港,用一场场暖心活动,让旅客们的旅途充满了温暖与欢乐。此外,在服务保障方面,港口工作人员坚守岗位,主动为旅客提供引导咨询、行李搬运等服务;线上购票渠道全覆盖,AI智能客服24小时在线,让旅客购票更加便捷。

海南顺丰速运工作人员以坚守传递“年味”

让每一份期待准时抵达

□本报记者 吴雨倩

2月17日凌晨,正值大年初一,海南顺丰速运海口分拨中心内灯火通明,展现出一片热火朝天的繁忙景象。订单接收预处理、货物到达、收货检查、分拣包装、装载发货……大量包裹在其中快速流转。

作为全省重要的快件分拨中心,海南顺丰速运海口分拨中心的智能物流设备令人目不暇接,科技感扑面而来。在旋风播圆盘式自动播种墙前,该分拨中心负责人孙鹏介绍:“这是专门处理文件快递的设备,每小时能处理1400件,24小时不停歇。投用半年以来,日均处理量可达3.3万件。”与传统人工处理方式相比,自动化设备显著提升了文件的处理速度和准确率。

不远处,10台无人智能叉车按照既定轨迹有序运行,它们精准地将货物装载并分类送达指定货柜。孙鹏介

绍:“每台无人智能叉车承重达1吨,不仅大幅提高了货物搬运的效率,还减少了人力成本和人误差。”

在航空运输方面,顺丰航空春运以来投入海口—鄂州、海口—深圳、海口—杭州的全货机航线,让海南的特色产品能够更快地走向全国市场。此外,海口分拨中心还精心储备调配了500余台干支线运输车辆,为运力上好“保险锁”。

十余年来,春节坚守岗位已成为孙鹏的常态。在海南自贸港封关后的首个春节,他依旧毫不犹豫地选择留下来:“希望我们的坚守,能让每一份期待都准时抵达。”这句朴实的话语,道出了邮件人心底的责任与担当。

凌晨3时,当城市还沉浸在甜美的梦乡,分拨中心内,最后一批货物已完成“清仓”,正有序进行装车,准备让一份份包裹奔赴千家万户。

节日我在岗



在海南顺丰速运海口分拨中心,工作人员正在分拣邮件。

本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄