



# 骑楼街头遇「骏马」烟火气里觅新春

海口骑楼老街打造特色主题街区引客来

## 新春走基层

本报2月19日讯(记者陈歆卓 特约记者萧海山)百年骑楼披新彩,老街年味扑面来。连日来,海口骑楼老街年货市集、民俗体验、文艺展演轮番登场,吸引了众多市民游客前来游玩消费。2月19日大年初三,骑楼老街热闹非凡,人们结伴逛市集、品美食、赏民俗,在浓浓烟火气中欢度春节假期。

当天上午10时许,记者来到海口骑楼老街看到,中山路、水巷口等街道游人如织,百余个年货摊位沿街排开,骏马主题装饰与南洋风情建筑相映成趣,“福、禄、寿、喜、财”五大主题街区特色鲜明,市民游客穿梭其间,购海南特产、选文创手信、品本地美食,欢笑声与吆喝声此起彼伏,整个街区洋溢着喜庆的节日氛围。

据了解,2026骑楼老街年货节以“骑楼遇骏马 南洋潮新年”为主题,从1月持续开展至3月。活动不仅汇聚新春年货、非遗文创、南洋小吃等特色好物,还推出《骑楼寻马记》互动游戏、琼剧、黎族春米舞、海南公仔戏等民俗展演与互动体验,为市民游客打造集年货采购、文化体验、民俗观赏等于一体的新春消费新场景,让人们沉浸式感受新春海口的魅力。

“每年春节都要来骑楼老街走一走,今年的骏马主题装饰和南洋建筑搭配得特别有新意。”市民陈雨韵说,在家门口就能逛市集、看琼剧,满满都是老海口地道年味。来自湖南的游客张先生则对南洋风格建筑和各类精彩演出印象深刻:“骑楼老街既有历史韵味又有烟火气息,让我们真切地感受到了在海南过年的独特风情与热闹氛围。”

除常态化开展的活动外,骑楼老街还精心策划并推出了一系列精彩的文艺演出,为市民游客献上富有海南风情的文艺大餐。2月18日晚,骑楼北广场上演了精彩的“骑楼新春交响曲·万马奔腾篇”——新春鼓舞气势昂扬,黎族民乐宛转悠扬,黎族春米舞热情喜庆、感染力十足……本土民俗与国潮演艺相互交融,现场气氛热烈,过往游人纷纷驻足观看、鼓掌喝彩、拍照记录,在热闹喜庆的氛围中,尽享新春夜晚的欢乐与祥和。

据悉,2月21日大年初五,骑楼老街还将推出“骑楼新春交响曲·琼楼夜宴篇”主题活动。当天上午将举行“五福神仙巡街”,演艺人员将化身象征“福、禄、寿、喜、财”的“神仙”现身骑楼,与市民游客互动送福;下午至晚上,骑楼北广场好戏不断,海南公仔戏、吹树叶、黎族鼻箫、海南民歌、琼剧等将轮番上演,让市民游客在传统的韵味中感受浓浓年味。



①春节假期,海南省博物馆推出丰富的文化活动,成为不少亲子家庭欢度假日时光的好去处。本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄

②2月18日,市民游客在骑楼老街拍照打卡。本报记者 康登淋 摄

③春节假期,cdf海口国际免税城的优惠促销活动吸引了众多市民游客前去购物。本报记者 石中华 摄

## 海南首条过江电力隧道投运

本报2月19日讯(记者李欣 通讯员王妍馨)2月14日3时55分,随着海口220千伏滨江输变电新建工程过江隧道及220千伏国江甲、乙线启动送电成功,海南首条过江电力隧道正式投运。这标志着海口中心城区与江东新区之间增添了一条全新的“能源动脉”,也为海南在跨江、跨海及城市人口密集区建设输电通道提供了可复制的实践范例。

据介绍,该隧道是连接江东新区与海口中心城区的重要电力通道,总投资1.34亿元,全长1050米,横穿南渡江,是目前全省长度最长、规模最大、技术难度最高的电力隧道。该工程集首条过江电力通道、首回长距离220千伏电缆线路于一体,项目施工克服重重困难,隧道沉井深度达26米,顶管机一次顶进距离长达1050米,且需在复杂地质中将轴线偏差控制在50毫米以内。

“面对超长距离顶管姿态控制和深井沉井高压等技术难题,我们通过技术创新和精细化管理,实现了‘零偏差、高质量’贯通的目标。”南方电网海南电网建设分公司副总经理彭飞介绍,该隧道的顺利投运,不仅显著增强了海口中心城区及南渡江西岸片区的供电保障能力,更以“藏电于江”的方式,避免了架空线路对城市景观的影响,并提升了电网抵御台风等恶劣天气的能力,为海口高质量发展提供了坚强的能源保障。

## 美兰区开展今年第一批购车直补活动 每辆最高补贴8000元

本报2月19日讯(记者陈晓洁 特约记者王聘钊)为进一步提振消费信心,挖掘消费潜力,促进美兰区汽车行业消费增长,美兰区开展“2026年第一批购车直补”活动,面向符合条件的个人消费者发放购车补贴,最高补贴8000元/辆,总共补贴740辆,进一步激活汽车消费市场活力。

本次补贴分为三档。第一档购车发票(含税,下同)金额为10万元(含)至20万元(不含),补贴320辆,补贴标准4000元/辆(含新能源乘用车、燃油乘用车,下同);第二档购车发票金额为20万元(含)至30万元(不含),补贴320辆,补贴标准6000元/辆;第三档购车发票金额为30万元(含)以上,补贴100辆,补贴标准8000元/辆。

本次核补对象为活动期间在美兰区注册登记的汽车零售企业购置小型汽车(不含专项作业车和营运车)新车,新车交付在美兰区并在海南省内上牌的个人消费者。本次购车补贴不与《海南省商务厅关于印发〈2026年海南省汽车以旧换新补贴实施细则〉的通知》中的“汽车报废更新补贴”或“汽车置换更新补贴”叠加,已申请和领取以上补贴的不再重复享受区级补贴资金。

## 春节假期出游 谨防毒蛇咬伤 医生教你急救黄金法则

本报2月19日讯(记者赵汶)春节假期,出游正当时。海南地处热带,气候湿润、植被茂盛,动物活动频繁。为指导市民游客正确应对可能发生的毒蛇咬伤事件,2月19日,海口市第四人民医院急诊科主任林亚发介绍了急救黄金法则。

“如何判断是否中毒?要看牙痕和症状。”林亚发解释,被毒蛇咬伤后会有1至2对明显大牙痕,无毒蛇则为细密小牙痕;被蛇咬伤后如果伤口迅速肿胀、头晕呕吐、呼吸困难,则大概率发生中毒。同时也要警惕“干咬”,约20%毒蛇咬伤不释放毒素,但需观察24小时,建议到医院就诊。

“大家要牢记急救黄金法则,五要做,五不做。”林亚发介绍,正确的急救五步骤包括保持冷静,避免奔跑;远离毒蛇,撤离至安全区域;固定伤肢,用树枝、衣物固定伤肢,保持伤口低于心脏;摘除饰物,避免肿胀后勒压肢体;立即呼救,拨打120,尽快送医救治。“被咬伤后切勿切开伤口,切勿用嘴吸毒,切勿冰敷、火烧伤口,切勿饮酒、喝咖啡,切勿自行捆绑患肢。”林亚发强调,这五种行为是绝对禁止的。

海口市第四人民医院设有蛇伤门诊,且建立了“急救—血清—对症—康复”一体化体系。林亚发建议,广大群众出游前应做好准备工作,户外活动(登山、露营、田间劳作、海岛游玩)穿长裤、高帮鞋,不徒手翻动石块杂草;夜间少去阴暗潮湿区域(林地、河边、草丛、海岛滩涂周边),出行带手电;遇蛇缓慢后退,不追逐挑衅,避免被二次攻击;居家(城乡通用)清理杂草、封堵缝隙,放置驱蛇用品,防止蛇类闯入。

## 春节假期海口志愿者倾情服务市民游客

### 流动“志愿蓝” 守护“新春暖”

本报2月19日讯(记者周慧)2月19日正月初三,海口阳光和煦,暖风拂面。在海口骑楼老街和火山口公园等热门景区,涌动的人潮中随处可见一抹抹流动的“志愿蓝”。他们放弃节假日休息,用饱满的热情和细致的服务,为从四面八方赶来的游客送去新春的温暖,成为这个春节椰城景区里一道独特而靓丽的风景线。

当天上午10时,海口骑楼老街已是人声鼎沸。红灯笼缀满廊道,年味正浓。在“酷游海南暖心护航”暖心服务站前,志愿者们正耐心为游客答疑解惑。“我们不仅要熟知热门景区,还要知晓本土节日民俗,这样才能带领市民游客更好地体验老街里的新春氛围。”有着6年服务经验的志愿者王先生告诉记者。

该服务站还引导市民游客参与互动游戏。来自新疆的游客张女士手里拿着刚赢得的椰子糖和一张写有“文明出游,不负美景”的新春贺语承诺卡,脸上洋溢着笑容:“我们从新疆来海南过年,没想到在骑楼老街遇到这么暖心的活动。志愿者们不仅主动给我们讲解了本地游玩攻略,还带着孩子玩游戏、赢奖品。”

除了趣味互动,志愿者们提供的“保姆级”服务更是细致入微。在海口火山口公园,志愿者

穿梭在环廊广场的竹竿舞队伍旁,一边维持秩序,一边为跃跃欲试的游客讲解舞步技巧。“这里有自然景观,有民俗表演,更有这些可爱的志愿者,让我们的行程变得格外顺畅。”带着儿子前来体验火山民俗的江西游客秦沛感叹,虽然景区人很多,但无论是想要问路还是求助,总能第一时间得到志愿者的热情回应,这让她对海口的印象分大增。

一抹抹“志愿蓝”不仅守护着景区的游览秩序,更传递着人与人之间的温情。在东坡老码头,2026年海口市第十八届迎春会现场热闹非凡,志愿者们有序引导市民游客参加形式多样的互动游戏和民俗体验;在海口白沙门的垃圾分类宣传点,志愿者们手持宣传牌,化身“环保讲解员”,用通俗易懂的语言引导大家共同守护海洋与沙滩的洁净……

在这个马年新春,海口志愿者们用坚守与付出,将“我们的节日”过出了别样的意义,让文明与温暖在椰城的每一个角落静静流淌。



▲2月19日,在海口城际动车所检修库内,朱晴(右二)正在和同事一起更换闸片。本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄

## 海南环岛高铁动车组机械师朱晴:把“毫厘不差”刻进“体检”日常

□本报记者 吴雨倩 通讯员 王开晨

2月19日,大年初三的清晨,海口城际动车所检修库内一片繁忙,25岁的海南环岛高铁动车组机械师朱晴身着工装,佩戴好防护用具,手持工具来到检修库,利落地开启新一天的检修工作,用专业与坚守为高铁的安全运行保驾护航。

春运期间,客流量激增,动车组开行密度加大,检修任务更加繁重。当天上午,记者在检修库看到,朱晴正穿梭在车厢之间,手持手电筒在车底、车顶、车侧反复扫过。她俯身检查走行部螺栓扭矩,仰头查看受电弓状态,对每一节车厢、每一件配件进行地毯式排查,不放过任何一个安全隐患,不遗漏任何一处细

微瑕疵。2023年,怀揣着对铁路事业的热爱,朱晴从货车检车员岗位起步,与钢铁、检修工具整日相伴。“一次偶然的机会,我看到高速动车组飞驰电掣的身影,就被其标准化、精细化、科技化的检修流程深深吸引。从‘毫厘不差’的配件安装到智能化的检测调试,从规范严谨的作业流程到精益求精的质量要求,这份专业与严谨让我有了转型的念头。”怀着对高铁事业的向往,她毅然递交转岗申请,投身动车组机械师这个全新领域,开启了一场“蜕变之旅”。

动车组机械师被誉为高铁安全的“体检医生”。每一个配件的功能,每一台仪器的操作,每一项流程的规范,都需要从零学起。为了尽快掌握专业技能,朱晴跟着师傅反复练习操作流程,对着仪器设备摸索调试技巧,将每一个知识点记在本子上、刻在脑海里。每次实操练习,她都当作正式作业对待,每一个细微的操作都会反复复盘直至熟练掌握。经过两年多的勤学苦练,她终于通过了严格考核,实现了从货车检车员到高铁检修尖兵的转变。

完成检修后,朱晴走进动车组司机室,确认了各项参数显示正常,这之后便可以准备发车。她表示,动车运行安全至关重要,检修工作必须精细再精细。

“在春运期间坚守岗位,用专业技能为旅客的团圆路保驾护航,这让我很有成就感。”朱晴说,这种成就感也为她坚守岗位、精进技能提供了源源不断的热情与动力。