



“平安春运 便捷春运 温馨春运”

春运以来全省综合运输客运量超1.068万人次

琼州海峡南北两岸车辆有序进出港



2月21日,在长滨北五路与海色路交叉口,过海车辆正在有序进入港口等待过海。本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄

本报2月21日讯(记者吴雨倩)2月21日下午,记者从省交通运输厅(省春运工作专班办公室)举行的海南省春运返程高峰保障工作新闻通气会上获悉,当前全省机场、高速公路、服务区运行有序,无旅客滞留和长距离拥堵现象,琼州海峡南北两岸车辆有序进出港。

省交通运输厅安全总监、水运处处长李丽介绍,从2月2日春运启动至2月20日(春运前19天),全省综合运输客运量累计1068.19万人次,同比增长8.05%。其中,进出岛旅客累计621.25万人次,同比增长9.66%。琼州海峡方面,春运前19天进出岛旅客累计233.23万人次,同比增长16%。其中,进岛旅客115.35万人次,同比增长10.53%;出岛旅客117.88万人次,同比增长21.74%。进出岛车辆累计57.54万台次,同比增长12%。其中,进岛27.88万台次,同比增长7.5%;出岛29.66万台次,同比增长16.5%。

截至目前,进出岛最高峰出现在2月13日,当日旅客15.63万人次,车辆3.83万台次;进岛最高峰为2月15日,旅客9.04万人次,车辆2.16万台次;出岛最高峰预计在2月22日(正月初六)。民航方面,春运前19天进出岛旅客388.01万人次,同比增长6.22%。其中,进岛旅客193.33万人次,同比增长2.33%;出岛旅客194.68万人次,同比增长10.38%。

记者了解到,目前海南春运返程高峰运输保障工作正有序推进。运量方面,琼州海峡节后货车数量缓慢增长,将持续至春运结束,而小车数量将快速增长,2月20日至24日(正月初四至初八)为运输高峰,最高峰日预计在2月22日(正月初六),进出岛旅客或达19万人次,车辆约4.2万台次;民航方面,2月20日(正月初四)起迎来返程高峰,2月23日(正月初七)将达到出行最高峰,届时全省单日航空旅客量将突破23.2万人次。

为应对返程高峰,海南细化《应急处置预案》,建立分级应急指挥体系,设置四级应急响应,并保障民生物资运输“三优先”;琼州海峡投入61艘船舶,每日最高可发350班次,并科学安排运力,引导货车错峰过海。民航方面,落实2040架次加班计划,预计春运期间可增加进出岛座位供给约60万个,同时备有应急运力。

与此同时,海南春运形成高效联动工作机制,开展春运暖心七大行动,港航企业推行“六个一”服务,加大出租车投放;海南机场集团围绕旅客出行七大环节,全力保障春运返程平稳有序。

□本报记者 吴雨倩
通讯员 龙彬 陈泓润

2月21日,农历正月初五,铁路南港一片繁忙景象。作为海南自贸港的核心门户枢纽,这里处处涌动着别样的活力。当天上午,记者走进宽敞明亮的南港站,熙熙攘攘的人群中,一位身着朴素工作服、眼神专注的年轻人格外引人注目。他是新晋工长魏永斌,正带着团队在站内细致反复地巡查——从照明设备、地铺墙砖,再到屋顶的钢结构,认真检查每一处细节。

“真正的故障,专挑最忙的时候‘打组合拳’。”魏永斌告诉记者,为应对春运大客流与突发状况叠加的双重压力,他创新设计了“客流高峰复合险情”演练场景。模拟候车通道地砖突发隆起,同

时相邻卫生间污水管出现反涌。这种复杂情况,不仅要求抢修队在嘈杂、拥挤的环境中快速精准作业,更考验着他们瞬间评估风险等级、协同客运部门安全疏导旅客、将服务影响降至最低的全局处置能力。
“隔离区设置如何不影响客流主通道?”“先处理地砖还是先控制污水?”一个个在仿真压力下逼出的问题,让团队的应急响应从“处理故障”升级为“管理故障发生时的客流与秩序”。经过连日来的反复打磨和完善,班组成员在应对春运压力时,心中都充满了“底气”。
今年春节,魏永斌在南港值班度过。他说:“从清晨到夜幕,看着旅客走在又亮又舒适的车站里,守护着他们平安进出岛,我内心感到无比自豪。”
几轮巡查中,记者注意到魏永斌和团队使用了各种新设备进行检查。

海南机场集团提醒:正月初八后机票充足票价回落

本报2月21日讯(记者吴雨倩)2月21日,正值海南返程高峰。记者从海南机场集团获悉,2月24日(正月初八)之后的返程机票余票充足,票价明显回落,旅客可灵活选择出行方式,降低出行成本。

目前,为保障返程顺畅,海南机场会同18家在琼运营航司,做好航空运输市场监测,灵活调配运力。当天下午,海南机场集团设施股份有限公司党委委员、副总裁李静介绍,各航司已在海南春运期间增加班次超2000架次,预计增加座位数约60万个;春运期间,投放座位总数超1000万个,同比增加10%。

同时,针对返程高峰,民航局已批复第二批加班计划,在海口美兰机场增加116架次,精准投放至上海、北京等热门目的地。正月初五至初七,海南往返北京、上海的航班日均超过100架次。此外,通过“以小换大,能换尽换”的策略,春运期间海南民航市场宽体机运力同比增加13%,春节假期同比增加15%。

在旅客出行服务方面,海南机场集团围绕购票、咨询等七个关键环节,推出七大春运暖心服务举措。包括,优化购票服务,定时推送余票提醒,联合航司推出“海南区域通”产品;畅通咨询响应渠道,实现24小时多语种响应;强化志愿服务保障,每日安排200名志愿者等。春运前20天,累计组织志愿者3321人次,为特殊旅客提供爱心服务1.6万人次。

海南机场集团提醒,部分热门城市余票紧张,建议旅客错峰出行,选择中转联程方式,或利用海南全岛空铁、空地联运网络异地出行。

近日,海口美兰国际机场逐步迎来返程高峰。本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄



海南航空:春运机票价格接受监督,不存在临时涨价

本报2月21日讯(记者吴雨倩)随着春节返程高峰的到来,海南进出岛航班安排和机票价格备受关注。2月21日,记者从海南航空获悉,今年春运,海南航空在海南市场投入的运力较2025年春运增长约4%。此外,海南航空每条航线的全价机票价格(公布运价)均严格遵循民航局的定价政策并进行备案,全程接受相关部门和社会监督,绝不存在临时涨价或超过全价票的情况。

张乃夫表示,受市场供需关系和客流需求波动影响,机票在淡季会以一定折扣进行销售。一般情况下,淡季经济舱机票以2至3折销售,旺季以4至5折销售,旺季以6至7折销售,个别市场需求最旺盛的日期及航线则以8折至全价销售。“针对部分旅客更高标准的出行需求,我们还提供公务舱产品。由于公务舱在舒适度、服务体验和投入成本方面均优于经济舱,且座位数量较少,因此公务舱价格通常是经济舱全票价的一倍左右。”他说。

今年春运出岛客流高峰集中在2月21日至26日(正月初五至初十),海南航空通过实时监控票价波动,确保春运期间票价处于合理区间。航空公司建议计划在此期间出岛的旅客尽早安排行程、提前购票。

当天下午,海南航空控股股份

铁路南港工长魏永斌:匠心守护归途安全



在南港站,魏永斌(左)和同事一起巡查铁路沿线防护网。本报记者 苏弼坤 实习生 陈新锐 摄

他拿起手中的检测仪器解释道:“匠心就是把活干到极致的劲儿。以前靠肉眼、手感排查,容不得半点马虎;现在有了新设备,排查更细更准。”
巡查间隙,魏永斌分享了一次印象深刻的经历。有一次,站内一处隐蔽的线路出现故障,可能影响全站供电。他和团队迅速行动,一边用新设备精准定位故障点,一边组织人员疏导旅客。经过紧张有序的抢修,车站供电恢复正常。那一刻,他深刻体会到,新设备与老匠心的结合,能为旅客带来更安全便捷的出行体验。
夜幕降临,南港站的灯光更加明亮。魏永斌和团队依然在忙碌着。在这个新春佳节,他们坚守岗位,用实际行动守护着旅客的平安出行,让每一位旅客都能安心踏上归途。

节日我在岗

反对浪费 崇尚节约

文明餐桌“不打烊” 共度春节好“食”光

本报2月21日讯(记者陈欣卓)春回椰城,年味正浓。春节假期,亲友相聚、家人团圆,餐桌间的烟火气里,藏着文明节俭的新风尚。记者走访海口多处餐饮场所看到,餐饮商家积极响应文明餐桌号召,市民游客主动践行节约理念,让文明之风与年味暖意双向奔赴。

2月20日,记者走访海口骑楼老街、金龙路等餐饮集中区域发现,文明用餐氛围愈发浓厚。各大酒店、餐馆均在入口处、餐桌旁张贴节约宣传标语,服务员主动提醒顾客按需点餐、适量取餐,根据用餐人数推荐菜品分量。不少商家还推出小份菜、半份菜,免费提供环保打包盒,用贴心举措引导文明用餐。

“以前过年聚餐总爱讲排场、比阔气,不管人多人少都点上一大桌菜,最后剩下不少,看着实在可惜。”当天中午,市民王静在友谊·阳光城与家人吃完饭后,主动叫来服务员打包剩菜,“现在大家都倡导节约,按需点餐、打包成了常态,这样既省下了钱,又践行了节约理念,吃得自在又舒心。”

“我们一共四个人,点四个菜应该刚好够吃,不够再添。”在骑楼老街一家海南菜餐馆内,游客李新巧告诉记者,她和家人出门游玩,一直都保持着按人数点餐的习惯。“出来吃饭,吃好吃饱就好,如果有剩菜就尽量打包,这是对粮食的尊重,也是我们从小养成的习惯,走到哪里都会坚持这样做。”她说。

一粥一饭,当思来之不易。这个春节,海口文明餐桌“不打烊”,节俭之风浸润人心。从商家积极践行到市民游客主动参与,节约理念已融入新春“食”光,既守住了传统美德,又彰显了椰城文明素养。

海口海事局全力保障夜游船安全运营

本报2月21日讯(记者吴雨倩 通讯员周琼英)春节假期接近尾声,海口夜游经济热度依旧,海口湾夜游船项目持续火爆。2月21日,记者从海口海事局了解到,为守护旅客出行安全,海口海事局按照水上客运重大危险源提级管控要求,采取多项举措保障夜游船安全运营。

记者了解到,海口海事局将春节客运提级管控措施纳入企业日常安全管理体系,督促企业落实负责人每日在岗值班和高管跟船检查制度,防止船员疲劳驾驶,并对所有夜游船实施100%现场检查,确保船舶与船员适航适任。同时,优化智能视频监控应用,督促专人进行全程航程监控,自动识别并干预不安全行为;整合多种监管资源,对船舶航行、靠泊泊位实施全程监控,强化重点水域动态管控。

据统计,2月15日以来,海口湾夜游船春节假期累计开航43艘次,服务旅客4565人次。接下来,海口海事局将持续强化返程高峰水上安全监管,为群众水上平安出行保驾护航。

未来一周全岛天气总体较好

本报2月21日讯(记者雷蕾)记者从海南省气象台了解到,预计未来一周,海南岛以多云间晴天气为主,部分地区部分时段有阵雨或雷阵雨。琼州海峡风力4~5级,阵风6级,部分时段有轻雾,通航气象条件总体良好,有利于游客返程。

据介绍,未来一周全岛最高气温逐渐升至30℃以上,天气总体较好。冬季瓜菜应及时采收上市;荔枝等热带果树应适时补充花果期发育所需的营养物质,并注意防范高温烧花。

美兰区查处一起非法售卖烟花爆竹案件

本报2月21日讯(记者陈晓洁 特约记者王聘钊)2月21日上午,海口市综合行政执法局美兰分局应急管理行政执法大队在美兰区三江镇开展执法检查,依法查扣14箱违规销售的烟花爆竹。执法人员当场暂扣相关物品,移交应急管理局进一步处置,并对涉事当事人立案调查。

连日来,美兰分局组织各执法大队及各镇街中队,对辖区内烟花爆竹零售店(点)及仓库开展安全隐患“拉网式”排查,全力防范化解安全风险。下一步,该局将进一步加大烟花爆竹领域执法整治力度,紧盯重点区域、重点场所,强化部门协同联动,深入推进“拉网式”排查,坚决依法查处涉烟花爆竹违法违规行为,做到“查处一起、震慑一批、教育一片”。同时,积极组织各镇街执法队员开展普法宣传,引导群众参与监督,织密烟花爆竹安全防控网络,切实保障人民群众生命财产安全。