



4月13日至18日,第六届消博会将在海南举办,主会场继续设在海南国际会展中心,参展国家和地区展团数量再创新高,为海口高水平开放写下生动注脚。

近年来,海口深入学习贯彻习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神,全面落实党中央和省委各项决策部署,深度融入国内国际双循环交汇点建设,稳步扩大制度型开放,促进全球优质生产要素集聚,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,在开放发展的浪潮中奋楫争先,全力打造自由便利开放之城。

□本报记者 曾昭娟 陈歆卓/文 康登淋/图

政策红利释放 企业发展动能强劲

制度创新是自自贸港建设的“核心密码”,也是海口激活发展动能的关键一招。连日来,位于海口综保区的中车国际车辆产业(海南)有限公司生产车间内,工人正加紧维修来自境外的矿卡柴油发动机。这批享受“两头在外”的保税维修货物日后将被复运出境,持续擦亮海南自贸港保税维修招牌。

“公司不断拓展业务,年维修产能达1.2万至2万台。”中车国际车辆产业(海南)有限公司市场总监张紫瑞介绍,依托海南自贸港制度型开放红利,企业开展保税维修等业务,保税维修覆盖多个汽车零部件,运营成

本显著降低,让公司综合实力和竞争力进一步增强。

政策从“纸上”落到“账上”,红利从“普惠”走向“精准”。加工增值内销免关税政策是海南自贸港“一线”放开、“二线”管住核心税收政策之一,海口全力推动该项政策扩围增效,让真金白银的支持转化为企业创新发展的硬核实力。

4月2日,位于海口国家高新区的海南维力医疗科技发展有限公司生产车间内一派繁忙景象,一件件刚下线的拳头产品——乳胶导尿管被工人麻利地打包装箱、

贴上目的地标签,准备发往海内外市场。

维力医疗生产的乳胶导尿管所用原料以天然乳胶为主,主要来源于东南亚国家。此前进口不仅耗时较长、程序繁琐,还需缴纳一定的关税。随着海南自贸港加工增值政策落地扩围,企业享受到了实实在在的红利。“海南自贸港加工增值政策让我们实现降本增效,有更多资金投入设备升级和科研创新。”公司总经理贺勇慎的话语中,满是政策红利带来的充足底气。

招商引资提速 优质伙伴纷至沓来

开放的大门越开越大,合作的朋友圈越拓越宽。近年来,海口坚持“走出去”推介与“引进来”发展同频共振,招商引资热潮持续涌动,各行业优质企业纷至沓来,共享自贸港发展新机遇。

全岛封关运作以来,财富中国500强永道集团、世界500强绿地集团相继落户海口。绿地控股集团有限公司总裁助理、海南海绿产业投资有限公司董事长黄薪介绍,海南海绿产业投资有限公司、海南绿天产业经营有限公司两大产业平台相继落地海口,将全面布局商贸、金融、康养旅居、城市更新等

重点领域。

近日,海南自由贸易港政策宣传推介会(武汉)专场活动在湖北联投东湖高新集团举行。活动现场,微溯(海南)科技发展有限公司、武汉半边天医疗科技发展有限公司、海南文辉光电科技有限公司、国智(海南)干细胞工程有限公司4家鄂籍科创企业签约落户东湖高新海口生物城。

“我们在武汉东湖新技术开发区深耕24年,聚焦微创手术机器人的研发、生产、推广。利用海南自贸港这一绝佳窗口,我们的产品与服务将更好、更快地走向全

球。”武汉半边天医疗科技发展有限公司总经理邱学文说。

高效服务是企业落地的“加速器”。宁德时代、中国黄金集团、盛虹集团等三类500强企业相继落地,时代峰峻落地全市首个粉丝经济平台,盼盼食品设立新零售业务总部……龙华区构建高效招商工作体系,围绕重点产业组建招商专班,通过“月调度、季赛马、年总评”激发协同效能,一批具有自贸港特色的新业态、新模式正加速涌现,为区域经济发展注入新活力。

口岸枢纽便利 人流物流畅通其行

口岸是对外开放的重要门户。全岛封关运作以来,海口持续优化口岸监管服务,升级智能化设施、创新监管模式,实现人货通关顺畅协同。

4月2日,在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场,一辆辆满载货物的货车正有序通过查验通道。查验场依托新上线的货车智能检票系统,通过智能算法自动分配装船船舶,有效提升通关效率。“现在港口实行货车‘全预约’模式,从预约、查验到登船全流程都很顺畅,再加上全程不用下车的‘一站式’线上缴费,通关非常‘丝滑’。”高效便捷的通关体验,让大货车司机王志印象深刻。

货畅其流,人亦畅行。“针对过海旅客,我们同步推出‘无感通关’服务,旅客刷脸即可完成验票,通关效率提升了60%。”海口新海港轮渡码头有限公司常务副总经理梁超介绍,“爱心通道”“帮扶驿站”“能量驿站”等精细化专属服务推出后,过海旅客通行更省时、更顺畅、更暖心。

航空货运网络也在持续织密升级。今年以来,海口美兰国际机场已累计运营海口⇌第比利斯、第比利斯—海口—巴黎、曼谷—海口等6条国际货运航线,联通6个国际货运航点,初步构建起以海口为辐射点,覆盖欧洲、西亚及东南亚等地区的国际货运航线网络。

风劲帆满,生机勃勃。今年是“十五五”开局之年,海南自由贸易港全岛封关运作后的首个完整年度。站在新的历史起点上,海口将坚持高水平对外开放,拓展跨区域协同和产业协作新空间,为实现把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放重要门户的战略目标扛起省会担当。



科技开发有限公司生产车间内工作人员在生产线上忙碌着。



▲海口综保区的中车国际车辆产业(海南)有限公司生产车间内,工作人员加紧维修来自境外的矿卡柴油发动机。

海口持续推动加工增值免关税政策扩围增效 税惠“活水”浇出产业“繁花”

□本报记者 曾昭娟

去年12月31日,海口江东新区企业——海南五色光文化发展有限公司一批采用俄罗斯进口玉石原料加工而成的玉镯,在美兰机场“二线口岸”顺利通关。这是全岛封关运作后海南自贸港加工增值免关税政策下首批落地的玉石产品,标志着自贸港珠宝加工领域政策红利成功转化为产业发展实效。

同样作为加工增值政策的受惠企业,海南倍特药业有限公司总经理刘争光说:“葡萄糖酸钙注射液主要从韩国进口内包材聚丙烯颗粒(PP),政策红利的持续释放让公司节省许多开支。省下来的资金,让企业有更多成本投入科技研发,去年公司已有多款新产品获批,核心竞争力持续提升。”

政策的加速落地离不开优质的服务保障。“江东新区安排专班人员开展一对一申报指导,让企业少走了很多弯路,优质的营商环境极大增强企业深耕海口、做大做强的发展信心。”加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司创始人孟伟伟介绍,公司进口原料占比超过96%,能够减免10%的关税。

截至目前,全市应用加工增值免关税政策的企业达37家,减免关税超1亿元。市科工信局相关负责人表示,未来,海口将进一步加强政策解读和培训,加大企业服务力度,推动更多企业受惠。同时,进一步联合省级相关部门,优化政策应用流程,努力实现“规模效应”,让税惠“活水”持续浇灌、产业“繁花”长久盛放。

海南译抵岸语言服务有限公司总经理杨龙贤: 翻译为桥 讲好自贸港故事

我是David Adrian Janke(杨龙贤),来自英国,2022年来到海口,至今已在这座省会城市扎根4年。从初来乍到的外籍创业者,到如今深耕国际传播与翻译领域,我在自贸港的浪潮中收获满满,也见证着海南自贸港建设的日新月异。

初到海南,我被这里的开放包容与创业便利打动。2022年,我创办海南译抵岸语言服务有限公司,仅用一天就完成注册,第二天便拿到营业执照。自贸港建设带来海量对外交流需求,我的事业迎来快速发展:主持编译《外籍人士在琼服务手册》,成为外国友人来琼“百科全书”;参与环岛旅游公路外语标识调研翻译,审定多部英文著作,4年间完成上百万字自贸港相关翻译工作。

这4年,我不仅收获事业,更融入海南。作为海南国际传播中心海外传播官,我用语言搭建中外沟通桥梁,获评海南省“椰岛友谊奖”,还被认定为海南自由贸易港高层次人才(C类)。海口不断优化的人才服务,如首张新版外国人来华工作许可电子证照的发放,让我真切感受到自贸港的温度。

海南自贸港是我的“第二故乡”,我将继续扎根海口,以翻译为桥,讲好自贸港故事,与海南双向奔赴、彼此成就。

(本报记者 雷蕾 整理)

深度融入国内国际双循环交汇点建设 海口全力打造自由便利开放之城



位于海口西海岸的复兴城国际数字港与城市天际线交相辉映,尽显自贸港蓬勃生机。