

# 美国鼓动商船“闯关”霍尔木兹海峡

## 多国呼吁谈判解决分歧



这是2025年2月19日拍摄的霍尔木兹海峡的资料照片。新华社记者汪强摄

美国总统特朗普和美军中央司令部司令库珀4日就伊朗“袭击美军舰船和商船及阿联酋”表态,但均没有明确指认伊朗违反停火协议。与此同时,美方鼓动商船“闯关”霍尔木兹海峡。

针对美伊在霍尔木兹海峡对峙态势升级的可能性,英国、德国等国呼吁双方通过谈判解决问题,防止局势升级,并通过外交方式达成长期解决方案。

### 美方试图淡化影响?

特朗普宣布于中东当地时间4日开启所谓“自由计划”疏导行动,“引导”被困船只驶离霍尔木兹海峡。该计划一经

对外公布,就引发了对战火重燃的担忧。

3日夜,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北78海里(约144公里)处遭不明导弹袭击。4日,一艘在霍尔木兹海峡内、阿联酋附近海域停泊的韩国船发生爆炸起火;阿联酋宣布拦截来自伊朗方向的12枚弹道导弹、3枚巡航导弹以及4架无人机,富查伊拉石油工业区遭一架来自伊朗方向的无人机袭击而起火;美军称伊朗向美军舰艇及受美军“保护”的商船发射巡航导弹、无人机等,6艘试图阻挠商船航行的伊朗小艇被击沉……

特朗普4日被美国媒体问及停火协议是否遭到违反,未予明确回应。“新近

确实发生了一些交火事件,我正在对此进行调查。”他说。

就韩国船起火一事,特朗普在社交媒体上发帖说,该船不在美方疏导行动范围内。

库珀同样未回应媒体就停火协议是否遭违反的问题。他表示,伊朗伊斯兰革命卫队试图“干扰”美方行动,不仅发射多枚巡航导弹和无人机,还派多艘小艇冲向受美军保护的船只,美方以“防御性武器”解除了威胁。库珀还“强烈建议”伊朗远离美方军事装备和人员。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台援引一名伊朗军方消息人士的话报道,伊朗

没有预先策划任何针对富查伊拉石油工业区的袭击计划,相关事件是美国“军事冒险行为”的结果,美方应对此负责。另外,伊方表示,美军击中的是伊方民用而非军用船只,且造成多名平民死亡。

### 多国呼吁谈判降温

据美方说法,美军疏导行动的第一步是清理出一条安全航道,两艘悬挂美国国旗的商船随后成功通过了霍尔木兹海峡。不过,伊朗伊斯兰革命卫队驳斥了美方说法,表示过去数小时并没有商船通过相关海域。

库珀声称美方将在行动中为船只提供多重保护,并已与数十艘船及其运营方联系。美方“鼓励”它们穿越霍尔木兹海峡,且收到了“非常积极”的回应。

路透社4日援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,目前大量船只滞留,过去24小时,约800艘商船在霍尔木兹海峡内水域发出了自动识别系统信号。

就霍尔木兹海峡最新局势,德国总理默茨在社交媒体发文,呼吁恢复谈判。英国首相斯塔默发表声明,呼吁确保维持停火,防止局势升级,并以外交方式达成长期解决方案。法国总统马克龙在社交媒体上呼吁重新开放霍尔木兹海峡并结束战争。沙特阿拉伯外交部也发表声明,对地区紧张局势升级表达担忧,呼吁通过外交途径达成政治解决方案。

陈立希(新华社专特稿)

# 泽连斯基宣布 乌方自6日零时起单方面停火

新华社基辅5月4日电(记者李东旭)乌克兰总统泽连斯基4日晚在社交媒体发文,宣布乌方决定自6日零时起单方面实施停火。

泽连斯基称,俄罗斯社媒网络上说俄方将在胜利日庆祝活动实施停火,但乌方尚未收到俄方任何有关停止敌对行动的正式呼吁。尽管如此,乌方决定自6日零时起实施“静默”,将从一指定时间起采取“对等”行动。

这则贴文没有说明乌方停火结束时间。

泽连斯基表示,俄方领导人是在时候就结束战争采取真正举措了。

当天稍早时候,俄罗斯国防部发布消息说,俄武装力量最高统帅、总统普京决定,为纪念苏联人民在伟大卫国战争中取得胜利,5月8日至9日实施胜利日停火。希望乌克兰方面效仿俄方做法。

# 泰国内阁决定废除 与柬埔寨的海域备忘录

新华社曼谷5月5日电(记者陈倩慈 刘杨)泰国总理府发言人拉差达5日说,内阁会议决定废除与柬埔寨的一份关于两国重叠海域问题的备忘录,转而采用《联合国海洋法公约》框架下的国际法机制以更好维护国家利益。

拉差达在当天内阁会议结束后举行的新闻发布会上说,废除上述备忘录是对合作框架的“调整”,并非终止关系或停止谈判。泰国仍将继续与柬埔寨展开对话,但将转向采用《联合国海洋法公约》下更为清晰、全面和系统化的机制,以便更加高效解决海洋区域问题。

拉差达还说,泰方已通过非正式

渠道向柬埔寨通报相关情况,并将进一步正式通知柬方,同时提议双方在《联合国海洋法公约》框架下开展谈判。泰国政府正筹备设立一个技术与法律委员会,系统、全面推进新框架下的工作。

泰国总理阿努廷4月23日表示,将废除前总理他信当政时期与柬埔寨签署的一份关于重叠海域问题的备忘录。阿努廷说,此举无需通知柬方,内阁将尽快审议相关决定。

柬埔寨外交与国际合作部4月24日发表声明说,柬埔寨对泰国单方面退出双方于2001年签署的关于两国重叠海域问题的谅解备忘录深表遗憾。

# 美国移民拘留设施被曝成“大型暴力现场”

随着美国移民拘留设施关押人数创纪录,看守对被关押人员使用武力的事件也大幅增加。移民拘留设施实际上已经采取监狱管理模式。

### “我以为我会死”

《华盛顿邮报》4日披露,根据对2024年1月至2026年2月美国移民与海关执法局数百份内部报告的查阅分析,该机构所属98处移民拘留设施在这一期间曾发生看守对移民动用武力事件。其中,2025年初特朗普再次出任美国总统后的一年间,这类武力事件比前一年增加37%,达到至少780起;至少1130人遭受武力对待,人数增加54%。而且,另有140处关押人数较少的拘留设施没有出现在相关报告中,因而遭受武力对待的移民人数实际上可能更多。

墨西哥公民坎图·里奥斯在美国居住了50多年,去年68岁时被关在阿拉斯加州一所拘留设施,后来被遣返回墨西哥。他告诉《华盛顿邮报》,关押他的房间没有窗户,他也无法拿回私人物品。有一天集体用餐时,部分移民向看守提

出诉求,一群看守却冲进来,向所有人发射橙色化学烟雾。他被呛得受不了,跑回房间把毛巾捂在脸上。“我当时觉得我会死。”里奥斯说。

里奥斯等人回忆说,全体移民随后被关入各自房间并禁止外出至少两天,看守不允许他们换衣服或洗澡。里奥斯因肺部不适申请看医生,但直到至少一天后才获准。

去年3月,新墨西哥州托兰斯县一所拘留设施的60多名在押移民绝食,抗议食物和用水短缺,却遭看守喷射胡椒喷雾。同年4月,佐治亚州斯图尔特的一处拘留设施内,35名移民因无法获得医疗服务拒绝进入监室,看守也对其中部分人使用了胡椒喷雾。“无论你怎么做,他们都向你喷射胡椒喷雾。”目前仍被关押在托兰斯县拘留设施的喀麦隆籍移民杰拉德·安吉耶说,“他们一直这样做。”

根据移民与海关执法局上述报告,至少106名在押人员因遭受暴力对待受伤,包括脱臼、骨折、头部伤和眼部伤害。

一家美国相关组织对移民与海关执法局数据的统计显示,特朗普出任总统

一年后,被关押的移民人数增加了45%。根据移民与海关执法局网站公开记录,2025年,全美有33人在该局下属移民拘留设施死亡,是过去20余年来相关死亡人数最多的一年。

### “监狱模式”

美国政府独立机构移民拘留监察员办公室前主管官员米歇尔·布拉内说,拘留设施内关押的移民采取绝食等抗议措施是出于迫不得已,因为他们很难有表达诉求的其他方式。

在这些设施内,在押移民不一定能获得律师帮助,且在移民法官作出驱逐还是释放的判决前可能面临漫长等待。

移民与海关执法局前高级官员克莱尔·特里克勒-麦克纳尔蒂说,许多拘留设施原来是监狱,看守也是狱警出身,他们可能会把暴力作为对待在押移民的首选方式。“所有移民拘留设施(的管理)都是以监狱模式为基础。如果在押人员不服从,经常会受到强硬对待。”

按照移民与海关执法局拘留设施的规定,在押人员“采取暴力行动或看似即

将采取暴力行动”时,只有在“一切合理措施都无法解决问题”的情况下,看守才能动用武力。而且,武力从来不是惩罚手段。

但根据报告,里奥斯所在拘留设施的看守动用武力前,在押人员并没有肢体暴力行为,只是在提诉求、口头发泄不满和拒绝返回监室。里奥斯说:“我们不是暴力分子,我们只是在为自己的案子斗争,没有人在挑事。”

去年对在押移民动用武力的拘留设施中,绝大多数由私营企业运营。新墨西哥州托兰斯和佐治亚州斯图尔特的两处拘留设施也由一家企业运营。该公司发言人表示,看守对移民喷射胡椒喷雾是由于他们“拒绝服从口头指令”。

多名移民与海关执法局前官员说,这些私营企业自行招募看守,并按照移民与海关执法局的标准培训。该机构要求这些企业报告每一起看守动用武力事件,并评估是否行为得当。但《华盛顿邮报》分析发现,上述报告并未显示它们做了相应评估。

惠晓霜(新华社专特稿)

# 国际机构警告 全球数字系统面临失效风险

新华社日内瓦5月5日电(记者王其冰)国际电信联盟、联合国减少灾害风险办公室和法国巴黎政治学院5日联合发布报告,警告全球数字系统可能面临失效风险,呼吁各国采取协调行动,提高数字韧性。

这份题为《当数字系统失效:数字世界的潜在风险》的报告,由来自12个国家的专家共同完成。报告概述了陆地、海洋和太空中的风险场景,分析了互联互通的数字系统的脆弱性,并提供了应对方案。

报告列举的风险场景包括:严重的太阳风暴可能会导致卫星瘫痪、导航系统中断以及电网不稳定,它们的恢复时间可能长达数月;极端高温可能会导致数据中心不堪重负,导致移动通信服务中断,以及医疗系统和金融

交易出现故障;地震或其他自然灾害可能会切断重要的互联网,导致商业运营放缓,并造成网络瘫痪数周。

报告还强调了另一个隐患,即社会对数字系统依赖日益加深的同时,废弃了传统线下应急能力,也未预留充足的备用方案。一旦大型数字系统崩溃,可能没有现成的离线替代方案。

联合国秘书长减少灾害风险特别代表卡迈勒·基肖尔说,无论是现在还是将来,在规划、建设和维护数字基础设施时,必须充分考虑系统性风险。数字基础设施必须是具有韧性的基础设施。

专家团队在报告中呼吁各国采取协调行动,以提高数字韧性,保护医疗保健、金融和应急响应等关键服务。

# 德国莱比锡一汽车冲撞人群 致2死22伤



5月4日,救援人员在德国莱比锡的汽车冲撞人群事件现场工作。德国东部城市莱比锡4日下午发生一起汽车冲撞人群事件,当地官员说,造成两人死亡、22人受伤,其中两人重伤。嫌疑人驾车逃离,后被捕。

新华社/美联

# 邮轮接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝 “洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦

由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝,对“洪迪厄斯”号邮轮的100多名乘员来说,这趟大西洋跳岛探险之旅演变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰,主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示,“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航,按计划穿越大西洋,途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿松森岛等岛屿,于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米,宽近18米,最高航速15节。船上有80个客舱,最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员,若干导游及一名医生。

本次航程船上共149人,包括88名乘客和61名船员,来自23个不同国家。乘客中,19人来自英国、17人来自美国、13人来自西班牙、8人来自荷兰。

船上第一名死者是荷兰籍男性,70岁,死亡时间为4月11日,他的遗体24日在圣赫勒拿岛被送下船。他的妻子一同下船处理后事。当时尚无确定其死因。

“泛海探险”公司说,这名男子69岁的妻子27日出现不适,后来也死亡。南非卫生部发言人福斯特·莫哈莱说,这名女性在船上就已生病,被送往南非约翰内斯堡就医,在院宣告不治。

4月27日,一名英国籍乘客病重,被送往南非,目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗,情况危重但稳定。

5月2日,一名德国籍乘客在船上死亡,死因尚未查明。其遗体目前仍留在船上。

世界卫生组织5月4日说,截至当天,



5月4日,荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的近海海域。新华社发

“洪迪厄斯”号上已有7人发病,其中2人确诊感染汉坦病毒,另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言,他们前往偏远的岛屿探险之旅变成了一场骇人的噩梦。

5月1日,船上主厨哈比尔·莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中,他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳,背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客杰克·罗斯马林次日发布视频,讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群,而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。

5月2日晚间,罗斯马林在社交媒体

上发帖,表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上,考虑到对涉事者的尊重”,不会多说什么。次日,他情绪崩溃地在视频中说道:“眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切的现实。”

“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”他声音颤抖,强忍泪水地补充道,“我们只求能安全到家”。

世卫组织说,汉坦病毒主要由啮齿动物传播,人类可能通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触,或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。人际传播虽然罕见,但仍有可能发

生,并可能导致严重的呼吸系统疾病。佛得角卫生部5月4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港,理由是船上有呼吸道疾病疫情。该船在佛得角近海海域停留期间,佛得角部门将持续监测,相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认,除可能被转运的人员外,其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往西班牙加那利群岛,届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督,对乘客进行医疗筛查和处置。乔颖(新华社专特稿)

**小广告 大商机**

**资讯广场**

快捷、方便的服务  
**0898-66829818**

企业注销公告: 320元/家  
拍卖、通知等信息: 60元/15字  
遗失声明: 150元/件; 购证: 350元/件

总有一种帮到您

房产 汽车 教育 招聘 招商 咨询 家政 转让 典当 公告 遗失

---

**声明**

遗失声明

●海南珍顺农业开发有限公司(统一社会信用代码: 91460100MA5RE61186)遗失公章,声明作废。

**公告**

招商公告

海口海旅假日海滩开发有限公司现有西秀覆土地块、印象剧场改造片区对外招商,详细招商信息请关注“假日海滩”官方公众号查询了解。