

“智驾”时代,安全驾驶不容“放手”

椰锐评

近日,浙江温州高速交警发现一名驾驶员在高速公路行驶期间,多次启用辅助驾驶功能,并双手脱离方向盘,出现化妆、吃东西、听音乐摆动手等严重妨碍安全驾驶,给道路交通安全带来较大隐患。目前,警方已依据相关法律法规对其作出罚款200元、驾驶证记3分的处罚决定。

——人民日报微信公众号

一名驾驶员在高速公路行驶期间,出现一系列严重妨碍安全驾驶的违法行为,浙江温州高速交警依法对其进行了处理。她的理由是“觉得辅助驾驶开得好”,暴露出部分驾驶员对这一功能的严重误读,更再次敲响了智能汽车时代安全驾驶的警钟:别把“辅助”当“自动”,安全驾驶不容“放手”。

化妆、吃东西、听音乐摆动手等行为,如果是在开派对,完全没问题。可把“派对现场”搬到了高速行驶

的机动车上,开启辅助驾驶后,完全“解放双手”,这不是开车,分明是“玩命”,盲目依赖技术且漠视生命安全,该罚。

如今,很多车辆都配备了辅助驾驶,它可以提升驾驶体验、减轻驾驶负担,越来越智能,用起来确实“香”。但毋庸置疑的是,汽车所搭载的“智能驾驶”功能,对驾驶员来说只是“助手”,它无法像人一样,应对复杂多变的交通场景。整个行驶途中,驾驶员才是唯一的“主角”。当人成

了“甩手掌柜”,把自己和他人的安危完全托付给一套机械系统,那么人们学习、驾考的意义是什么?

近年来,错误使用辅助驾驶的案例屡见不鲜,有人甚至“智驾”一开,倒车就睡,没出事是侥幸,出了事就是悲剧,再小的概率,一旦碰上,就是“一失万无”。

我们赞成技术创新,提倡科技改变生活,但反对超出安全范围的误用和滥用。对于监管部门来说,要严厉查处使用“智驾”后分心、危

险驾驶的违法行为;对于车企而言,要加强对辅助驾驶功能的科普,不能将其等同于“全自动”驾驶来宣传。

无论技术如何迭代,一个专注、负责的驾驶人永远不能缺席。“智驾”的存在是为了缓解驾驶疲劳,而坐在驾驶位、手握方向盘的你我,才是车辆的核心。人“在线”更在状态,眼观六路、耳听八方,随时接管、随机应变,这才是善用技术、安全驾驶的正确打开方式。 □吴翠霞

少一点僵化限制,多一分包容活力

“自行车上地铁”,这一看似细微的调整,跳出了传统“一刀切”的管控思维,在坚守安全底线的前提下,主动放宽限制,回应群众需求。它生动诠释了现代城市治理的核心要义:少一点僵化限制,多一分包容活力,城市便会在便民利民中焕发更蓬勃的生机。

“治国常有,而利民为本。”城市治理的最终目的,从来不是把城市管成“铁板一块”,而是满足人民群众对美好生活的向往。过去,地铁全面禁止自行车进站,源于客流安全、运营秩序的现实考量,是特定阶段的必要管控;但随着绿色出行理念深入人心、多元出行需求日益增长,简单的“一禁了之”已难以适配群众期待。北京立足实际,倾听民声,选取特定线路站点试点推行,设定明确的车辆标准和预约购票机制,既守住了安全底线,又满足了骑行爱好者的出行需求,让管控与服务实现平衡,让规则与民生达成契合。

放开一小步,活力一大步。事实上,不止地铁,不止自行车。近年来,从上海为“咖啡+汉堡”“文创+餐饮”等融合业态主动松绑,到北京计划新增13万个非机动车停车位破解停放难题;从多地允许规范外摆、激活夜间经济,到简化便民服务流程、推进“一网通办”——这些改革的共同指向,正是从“以管代服”的惯性思维中解放出来,用“放活”与“管好”并行的方式,为城市发展

注入源源不断的活力。实践证明,城市治理并非只能靠限制来维系秩序,适度松绑、精准施策,反而能激发社会活力,让城市运行更顺畅、市民生活更舒心。

从出行领域放宽合理限制,到公共空间优化开放,再到便民服务简化流程……城市的活力是在包容创新、便民利民中生长出来的;治理的温度恰恰体现在对群众需求的精准回应、对社会活力的充分释放。少一些不必要的条条框框,多一些人性化的柔性疏导;少一些僵化保守的管控思维,多一些与时俱进的创新探索,才能让城市治理更接地气、更顺民心。

试点的意义,更在于为全国城市治理提供示范。现代城市治理,要坚守安全与秩序的底线,更要秉持开放与包容的理念。在规则框架内最大限度满足群众需求,在管控尺度中最大限度释放社会活力,这是治理能力现代化的生动体现。

《管子·牧民》有言:“政之所兴,在顺民心。”当治理者多站在群众角度想问题、办事情,以适度松绑激发活力,以精细服务温暖人心,一座座城市必将在秩序与活力的共生中绽放出宜居宜业的动人光彩。

城市因包容而美好,治理因善治而精进——这,正是人民城市为人民的时代答卷。 □徐建辉

一题多议

为服务骑行爱好者携车出行,在借鉴国内先进城市成熟经验、深入开展实地调研的基础上,结合北京市轨道交通运营特性、客流时空分布规律及市民骑行接驳实际需求,5月10日起,北京市在6号线、17号线、昌平线、S1线等4条线路的11座车站开展“轨道+骑行”试点服务。在11座试点车站,乘客可携带轮径不超过28英寸(约71cm)的两轮自行车进站乘车。试点服务时间为每周双休日全天运营时段(工作日及法定节假日不开放)。(5月9日中国新闻网)

北京地铁近日试点“轨道+骑行”服务,允许乘客在周末携带符合标准的自行车进站乘车。这一举措不仅是技术层面的服务创新,更是对绿色出行理念的生动诠释,是城市治理从“管理”走向“服务”的体现,更是未来可持续城市交通应有的模样。

绿色出行的核心在于路径可行。过去,许多市民虽有低碳出行的意愿,却常因“最后一公里”的接驳难题而望而却步。地铁虽快,却难以覆盖所有角落;自行车虽灵活,却受限于体力与距离。而“地铁+骑行”的组合,恰如一把钥匙,打开了绿色出行的困局。它让骑行不再局限于家门口,也让地铁的辐射范围延伸至郊野绿地、滨水公园与城市边缘的骑行胜地。这种“轨道为骨、骑行为脉”的出行模式,真正实现了公共交通与慢行系统的有机融合,让低碳生活变得可触可及。

这一试点背后体现的是城市治理的精细化与人性化。政策并未“一刀切”地全面放开,而是选择在周末、在特定线路、对特定车型进行试点,既回应了市民需求,又兼顾了运营安全与公共秩序。30元的专属票价,虽高于普通地铁票,却远低于打车托运或自驾出行的成本,体现了服务与管理

的平衡。车站设置专用通道、提供防护罩、引导使用垂直电梯……每个细节都在传递对骑行者的尊重,对其他乘客的尊重,更对城市公共空间秩序的尊重。这种“放开+规范”的治理智慧,是现代城市应有的温度与理性。

从更广阔的视角看,“携自行车上地铁”不仅是一项交通服务,更是一种生活方式的倡导。它鼓励人们走出封闭的车厢,骑上单车,感受风的流动、城市的肌理与自然的呼吸。在昌平的绿道上,在门头沟的山间,在未来科学城的滨水公园,地铁不再是终点,而是旅程的起点。这种“出行即生活”的理念,正在重塑人们对通勤与休闲的认知,让绿色出行从“不得不”变为“我愿意”,从“负担”变为“享受”。

当然,试点仍处起步阶段,未来还需在客流调控、空间分配、卫生管理等方面持续优化。但毋庸置疑的是,它释放了一个积极信号:城市交通正秉承“以人为本”的理念,从单一模式走向多元融合。当越来越多的城市开始探索“轨道+骑行”“公交+步行”等复合出行方式,我们看到的,不仅是一条条线路的延伸,更是一座座城市对可持续未来的郑重承诺。 □董方萍

「携自行车上地铁」是城市绿色出行该有的模样

让文化之光 照亮高质量发展之路

新华社国家高端智库7日在希腊雅典发布《文化赋能论——中国迈向高质量发展的文化自觉》智库报告,深刻阐明中国高扬推动高质量发展的文化之帆,系统解析以文化赋能经济社会发展的生成逻辑、中国实践、方法论与全球启示。

以文化赋能经济社会发展,是坚定文化自信、彰显文明担当的生动体现,也是中国在经济深刻转型、文化强国建设和全球产业升级背景下作出的必然战略选择。当文化的“源头活水”汇入高质量发展的“万顷碧波”,中国式现代化便积聚起更加澎湃的动能。

文化是经济发展的“助推器”。促进产业提质升级,中国以文兴农欣欣向荣;中式美学点亮装饰设计,传统营造赋能现代建筑,“文化+”持续拓展产业边界。从更深层看,文化赋予经济活动的诚信精神与信用环境,让发展更有序、更有效、更有魂。

文化释放消费活力。随着人们从追求“物质富足”到向往“精神富有”,承载文化内涵的供给越来越成为“刚需”。《黑神话:悟空》《哪吒之魔童闹海》以数字创新讲好中国故事,西安长安十二时辰主题街区打造沉浸式体验,各地博物馆掀起数字化热潮,“村超”“村晚”留住乡风古韵……优质文化供给与多元消费场景深度融合,既让中华优秀传统文化焕发新光彩,又把文化资源切实转化为产业新增长极。

文化浸润社会善治。治理效能从何而来?答案往往藏在文化沃土中。从完善公共文化服务、筑牢精神文明阵地,到提升全民文明素养、涵养向上向善风尚,再到从优秀传统文化中汲取治理智慧,文化正悄然转化为基层治理的柔性力量。中国将文化融入基层治理全流程,有效提高社会治理效能,在增进文化认同中夯实社会和谐根基,在多元激荡的时代保持了社会的整体性与向心力。

观照当下、放眼全球,现代化从来不只是“物”的现代化,更是“人”的现代化。以文化赋能经济社会发展,坚持以人为本、以文化人、守正创新,促进人的全面发展,这是中国迈向高质量发展的重要方法论,也为世界提供了超越资本逻辑的中国智慧。以文化之光 照亮前行之路,中国式现代化征程必将行稳致远。 □杨思琪

本标准将于9月1日起正式实施。

标准落地既优化医疗资源配置,缓解医院床位压力,也保障医患双方权益!

居家康复 规范护航

国家卫健委发布的《家庭病床康复服务标准》将于9月1日实施,意味着我国上门康复服务迈入规范化、标准化新阶段,有效解决此前服务参差不齐、医保政策不统一等问题。

该标准明确服务对象、内容与操作规范,覆盖康复评估、临床治疗、健康指导等项目,让行动不便、失能半失能等人群在家即可享受专业医疗服务,减少奔波与交叉感染风险。同时,国家将推动医保统一报销政策、扩大覆盖范围,进一步减轻患者负担。

标准落地既优化医疗资源配置,缓解医院床位压力,也保障医患双方权益。各地需加快政策衔接,医疗机构强化服务与培训,共同推动家庭病床服务提质增效,让民生保障更有温度,助力健康中国建设。

王发东 作

一家之言

别让AI技术成为虚假宣传的工具

最近网购时,在一些电商平台的评论区内,出现了用AI生成的精美“买家秀”,这类图片取代了真实用户的实拍分享,虽然看起来图片精致、效果完美,但很多人收到货物后,却发现这些所谓的“买家秀”,商品实物相差甚远。

(5月10日央视网) 在网购场景中,由于消费者无法直接接触商品,所以评论区的买家秀、用户评价是很多人判断商品质量、适配度的核心依据,承载着“真实反馈”的核心价值。可AI生成图像功能一旦被不良商家滥用,就会成为虚假营销的工具,让“买家秀”失去了原本的参考意义。

AI买家秀的泛滥,根源在于部分商家的逐利心理。一方面,利用AI技术生成模特图或者买家秀的成本很低,另一方面,还有部分商家本身售卖的商品“货不对板”,利用AI生图,是为了诱导消费者购买产品。

短期来看,AI买家秀或许能带来一时的流量和销量,但放眼长期,虚假宣传只会消耗消费者的信任。一旦消费者发现被误导,不仅会退货退款,还会导致商家口碑崩塌、客户流失。

其严格而言,如果故意用人工智能生成一些错误图片和引导,可能涉及虚假宣传相应的情形,这是为《中华人民共和国反不正当竞争法》禁止的。同时,商家使用AI生成图片,需要标注清楚图片的来源,目前已有现行法律对商家虚假或引人误解的商业宣传做出明确权责划分。

不能让AI技术成为虚假宣传的工具。对此,作为电商交易的重要载体,平台在AI买家秀乱象治理中扮演着关键角色,应该承担起应有的审核责任。一方面,加强技术跟进,通过技术手段检查AI生成;另一方面,要提醒消费者注意人工智能生成的情况,通过监管措施规范经营者使用AI技术。

此外,AI买家秀乱象治理,不能依靠单一主体实现,除了平台,还需要消费者、商家、监管部门等协同发力,让AI技术回归“赋能行业”的本质,而非虚假宣传的工具。 □张国栋

公告

海口人民公园管理处因日常工作开展需要,现面向社会长期征集维修施工队伍、广告制作单位、病虫害防治单位、结算审核单位、设计单位、招标代理单位、监理单位、预算审核单位、造价咨询单位、财务审计单位、苗木供应单位、常年法律顾问单位、园林运输车辆和特种车辆租赁单位、保险单位,凡有意向报名的单位可向我处递交报名材料(材料需密封并在密封袋上注明单位联系电话和意向),

名业务范围),后续我处将根据具体工作需要从相应类别的报名单位中进行遴选。报名地址:海口市龙华区公园路2号海口人民公园管理处,联系人及联系电话:李女士18708969906、陆先生13707575178、王女士18289426028、郭女士15103082179或其他工作人员,固定电话:0898-66774725。(本公告长期有效)

海口人民公园管理处
2026年5月11日

海南电网有限责任公司输电运检分公司 关于高压电力线路220千伏大玉线线路保护区内树木迁移批前公示

海南电网有限责任公司输电运检分公司线路运维人员在海口市琼山区环城湖路(环湖路至龙昆南路)巡查输电线路时发现,我司所管辖的220千伏大玉线线路保护区内种植的大王棕树与导线之间距离已不足1米,不满足国家电力行业《架空输电线路运行规程》(DL/T741-2019)和国家电力安全生产法律法规强制性标准“最大风偏时最小净空距离不小于3米,最大弧垂时最小垂直距离不得小于3.5米”的要求。存在着极大安全隐患,极易引发人员触电、大面积停电等事故。为保证线路安全运行及行人的安全通行,我司申请迁移线路保护区范围内的树木。经海口市城市管理局、树木管养单位到现场对拟迁苗木进行确认,共需迁移乔木总数为133株(无涉及古树名木和后续资源)。迁移苗木在G98长天互通匝道区域种植。由运维单位负责管养,管养6个月验收合格后,按现状移交海口市城市管理局指定相关部门接管。2025年11月7日上午,海口市城市管理局组织召开项目《树木迁移保护专项》专家论证会,并获得专家组同意。根据《海口市城镇园林绿化条例》的相关规定,现将项目建设涉及占用绿地树木移植有关内容予以公示。

公示时间从2026年4月20日起至2026年4月24日止,共5个工作日,公示期间如无异议,将按有关规定办理相关迁移手续。意见反馈单位:海口市城市管理局;地址:海口市第二行政办公区15栋北楼4楼4032室;联系电话:海口市城市管理局68721338;海南电网有限责任公司输电运检分公司,尤先生13907687890。

海南电网有限责任公司输电运检分公司
2026年4月16日

小广告 大商机 资讯广场

快捷、方便的服务
0898-66829818
企业注册公告: 320元/条
拍卖、通知等启事: 60元/15字
遗失声明: 150元/件, 精算: 350元/件

各行各业信息 总有一种帮到您

房产 汽车 教育 招聘 招商 咨询 家政 转让 典当 公告 遗失

声明公告

遗失声明

陈道琼、吴元姬遗失坐落于府城镇冯村南侧土地证,证号:QS2004-01-00105号,特此声明。

海口慢拾光医疗美容有限公司遗失公章一枚,声明作废。

收购《换地权益书》公告

海口市国有资产经营有限公司现已设立换地权益书收购工作联系办公室,对原海口市国土资源局核发的海口市换地权益书进行收购,有意出售的持有人请与我司联系。联系人:杨先生,联系电话:18189754219、0898-66709637,地址:海南省海口市龙华区龙昆北路30号宏源证券大厦11楼。

欢迎刊登广告

66829818
13907592926@vip.163.com