

“一剂良药”协同破壁 政策红利速达企业

秀英区与海口国家高新区“握手计划”首个实践成果落地

近日,海口市制药厂有限公司首个加工增值内销免关税产品正式获批,计划一周内投入国家药品集采项目生产使用。这是秀英区与海口国家高新区“握手计划”落地以来的首个标志性实践成果,由秀英区、海口国家高新区联合市科工信局、市商务局等部门构建全链条协同服务体系共同推进,展现出海南自贸港加工增值免关税政策红利正加速精准直达经营主体,为保障民生药品供应、壮大生物医药产业注入强劲动能。

□本报记者 陈丽园 曾昭娟 特约记者 陈创森

快办理。接到企业诉求后,秀英区与海口国家高新区第一时间响应,依托“握手计划”快速联动,形成“属地统筹+园区赋能”的服务合力,全程跟进项目审批工作,主动对接市级相关部门协调推进。市科工信局、市商务局迅速跟进对接,加速审批流转。市政府高度重视国家集采药品保供工作,统筹各方力量加快办理进度,高效完成相关审批环节,为项目顺利落地投产争取了宝贵时间。

“此次加工增值品类的成功获批,是秀英区与海口国家高新区‘握手计划’首个实践成果,为秀英区积累了跨区域协同服务的宝贵实战经验。”秀英区科工信局相关负责人介绍,为突破区域发展空间制约,秀英区和海口国家高新区创新构建政策、产业、服务三级联动机制,探索“政策共享、优势互补、合作共赢”的新型合作模式,即秀英区发挥属地资源优势,向海口国家高新区推荐优质加工制造类项目;海口国家高新区发挥政策功能和产业平台优势,为项目提供全周期服务。

政策赋能全链滴灌

此次项目的顺利推进,有力保障了国家集采药品的生产供应,充分彰显“握手计划+加工增值”的强大活力。这背后,正是秀英区和海口国家高新区以政策精准赋能,全链条悉心滴灌,全方位护航企业高质量发展的努力。

作为海南生物医药产业核心承载区,海口国家高新区始终坚持政策靠前、服务前置。早在项目筹备阶段,该园区便联合海口海关在关安科技新城举办加工增值内销免关税政策专题培训会,针对生物医药企业进口料件申报、业务流程规范、政策适

用边界等核心关切开展“点对点”精准辅导,明确加工增值内销免关税政策的申报条件,为企业顺利启动申报扫清了政策障碍。

属地层面,秀英区主动靠前、提前介入,安排精干力量积极跟进企业需求,提前对接市级相关部门,为后续审批流程打通做好准备。双方依托“握手计划”打破区域壁垒、互通政策机会,携手共促项目落地,让政策服务既接“园区政策的底气”,又接“属地服务的人气”,为企业提供从政策指导到落地推进的全流程支持。

下一步,秀英区与海口国家高新区将持续深化“握手计划”合作内涵,不断完善跨部门、跨区域协同服务体系,聚焦生物医药、高端制造等重点产业需求,持续优化营商环境,推动更多海南自贸港核心政策落地见效,助力海南自贸港高质量发展。

多方联动打通堵点

“这次原料供应时间紧、责任重,从前期政策指导到后期审批推进,各部门全程跟进、主动对接,联动打通堵点。”海口市制药厂有限公

司相关负责人介绍,该原料的及时获批是保障国家集采药品产量的关键,直接关系到患者用药可及性。今年4月初,企业在国际贸易“单一窗口”提交了审批申请,因生产保供节点紧迫,亟须跨部门、跨层级协同加

“特种大单”即到即提

海口美兰机场高效率完成FE电动方程式赛车临时包机保障



▲在美兰机场国际货站,海关工作人员正对FE电动方程式赛车及高精度专用物资进行检查。本报记者 苏弼坤 通讯员 汪骏森 摄

►美兰机场工作人员有序将FE电动方程式赛车及高精度专用物资卸下飞机。本报记者 苏弼坤 通讯员 颜灵峰 摄



本报5月24日讯(记者吴雨倩)6月20日,FE电动方程式世界锦标赛将在三亚燃擎开赛。5月23日,阿塞拜疆丝绸之路西部航空7L7730航班与卢森堡货运航空CV7005航班,相继运送与本次赛事相关的赛车及高精度专用物资平稳落地海口美兰国际机场,这批物资经高效通关保障后快速转运至赛事运维场地,为海南自贸港承办国际体育赛事夯实物流保

障根基。作为全球顶尖的纯电动赛车赛事,FE电动方程式的赛车及配套物资属于典型的高价值、高精度、高标准特种航空货物。本次保障中,两架飞机共承运赛事赛车21辆,叠加各类精密赛事物资约207吨。由于每辆赛车集成精密电控与碳纤维部件,运输途中对震动、倾斜、温度等外部环境因素极为敏感,加之配套器

材品类有上百种、规格形状不一,对美兰机场的综合保障能力提出了极高要求。

为确保赛事物资顺利运输,美兰机场提前成立专项保障小组,联合海口美兰机场海关、航空公司、货运代理企业及各运行保障部门,围绕物资尺寸特殊、精密性要求高、通关时效紧三大核心难点,量身定制保障方案,从机坪精准装卸、地面平

稳转运,到专用场地临时存放保管等各个环节,均安排专人全程监控,严格把控操作标准与运输状态,细致做好防震、防磕碰、温控防护等各项举措,确保精密赛事物资完好无损。

同时,海口美兰机场海关为赛事物资开辟了机坪直提专属“绿色通道”,实现“即到即提、即查即放”,大幅压缩通关时长,以高效的海关监管

服务,精准匹配顶级国际赛事的高标准时效需求,为2026年FE电动方程式三亚特顺利开赛保驾护航。

接下来,美兰机场将持续深耕高端特种货物、国际赛事物资、跨境高价值货物专项保障,不断完善“空中运输、快速通关、无缝转运”的全链条物流服务体系,以优质高效的航空货运服务,助力海南自贸港国际文体赛事经济、跨境物流产业高质量发展。

我省完成首例自动驾驶领域一般数据出境业务

本报5月24日讯(记者曾昭娟)日前,海南自贸港在相关监管部门指导下,成功支持企业完成海南省内首例自动驾驶领域一般数据出境业务。这是自《海南自由贸易港数字经济促进条例》及智能网联汽车数据跨境流动便利化政策落地以来,海南首次实现汽车领域一般数据合规出境,标志着海南在跨境数据流动领域的制度创新进入实质落地阶段。

此次首单实践的核心突破在于制度创新。海南自贸港创新建立“清单管理+免于评估”的便利化管理机制,凡是纳入清单范围内的数据出境活动,企业无需申报数据出境安全评估、无需订立个人信息出境标准合同,也无需通过个人信息出境认证,大幅简化合规流程、降低企业合规成本,为企业开展跨境数据业务减负松绑。

省工信厅相关负责人介绍,与国内部分地区采用的“负面清单”管理模式不同,海南此次针对自动驾驶数据出境采用“正面清单”管理,聚焦企业迫切诉求,为非重要数据出境开辟高效便捷通道。

“本次业务从企业申报到专家评审仅用3个工作日,整体备案流程在5个工作日内全部完成。”该负责人表示,此次实践的最大突破是明确了一般数据出境的标准化工作路径,按照“一企一策”“成熟一批、出境一批”的原则,最大限度简化备案程序,提升办理效率,让企业清晰掌握合规流程、明确办理时限,真正实现“少跑腿、好办事”。

接下来,省工信厅将推动首单经验形成固定机制,面向全行业公开受理,持续秉持开放、包容的原则,优化“一企一策”精准服务模式,建立车企数据出境服务档案,针对不同企业的业务特点和实际需求,提供定制化合规解决方案。同时,将联合网信等部门,持续推进重要数据合规出境相关工作,进一步完善跨境数据流动制度体系。

美兰区赴北京郑州开展考察招商活动

本报5月24日讯(记者陈晓洁 特约记者王聘钊)为加快推进海口骑楼老街“南洋之窗·骑楼新象”升级改造,谋划环海南大学科创圈校地协同发展工作以及扩大招商“朋友圈”,近日,美兰区与桂林洋经济开发区招商队伍一同赴北京、郑州开展考察招商活动。

考察组实地走访了北京THE BOX朝外、北京坊、大吉巷、郑州毫都新象、阜民里等商街,详细了解旧街区“微更新”、策展型商业运营、在地文化IP提炼、“主客共享”烟火气营造等成熟模式,为后期骑楼老街升级改造引入专业运营力量、优化项目业态布局寻找精准参考。同时与有关企业围绕历史建筑保护活化、南洋文化特色挖掘、青年消费场景打造、夜间经济培育等核心议题深入交换意见,加强合作交流,探索符合美兰区实际的更新改造路径。

考察组还走进北京大学杨骥于海峰教授实验室,北京科技大学冶金与生态工程学院,聚焦高分子复合材料、智能材料、固废高值化利用、电解海水制氢耦合技术等前沿领域,与高校科研团队围绕成果转化落地、人才引育合作、科创平台搭建等方面深入沟通,初步达成了推动前沿技术在美兰落地转化的合作意向,为环海南大学科创圈建设引入优质外部资源,进一步打通高校科研成果向产业转化的通道。

在郑州,美兰区举办了招商推介会,对接了63家郑州优质企业资源,围绕航空配套、商贸物流、文旅康养等重点合作领域,展示美兰依托自贸港政策叠加优势释放的投资机遇。多家企业对美兰区位优势、发展前景表达了高度认可和与合作意向,进一步搭建起豫琼两地企业交流合作的桥梁。

海口持续优化智慧“微公交”服务模式

公交“智”联万家 市民乐享其“乘”



日前,优化升级后的“微公交”行驶在南海大道上。本报记者 苏弼坤 摄

“西海岸区域的微公交站点基本覆盖了我日常出行的地方,包括南海幸福汇、宝龙城等地,而且随叫随到,票价实惠,是我首选的交通出行方式。”近日,搭乘“微公交”出行的市民李薇感慨。

近年来,海口公交公司聚焦群众出行需求,创新推出“区域+线路”多场景动态公交服务模式,打造“微公交”项目,切实解决群众“最后一公里”难题,用实实在在的服务成效回应群众期盼,让发展成果惠及市民群众。

□本报记者 吴雨倩

“无缝”接驳关键枢纽

通过“区域+线路”模式创新和人工智能、大数据技术应用,海口公交打破传统公交服务局限,破解市民面临的公交出行难题,实现了服务精准化、智慧化——自2024年11月开通运营以来,海口“微公交”凭借优质高效服务赢得市民广泛认可,客流规模持续增长,目前累计服务超77万人次,完成订单近70万单。2025年12月,西海岸区域微公交荣获全国“高品质公交线路”称号,标志着海口公交创新实践获得国家权威认可。

海口公交公司运营部经理李国

安介绍,海口“微公交”服务网络覆盖居民区、校园、商圈及综合交通枢纽等重点区域,实现公交枢纽与关键节点“点到点”无缝接驳,从“够得着”到“方便到”转变,群众出行体验持续改善,满意度稳步攀升。

“以观澜湖片区为例,此前观悦、君悦公馆等小区长期处于公交服务盲区,‘微公交’开通后,串联起住宅区、校园与高铁东站、汽车总站等重要枢纽,既精准保障了群众出行需求,也便利了市民就医、消费,切实破解了片区民生出行的堵点难点。”李国安说。

“两新”行动优化体验

5月10日起,海口美兰机场及灵山镇接驳片区动态公交正式由试运营转为常态化运营,并全新上线预约出行服务功能,以灵活高效、绿色智能的公交服务,提升市民出行的获得感与幸福感。家住灵山镇的市民张女士通过“海口智慧微公交”小程序预约出行前往美兰机场,仅2分钟便有司机接单。她告诉记者,乘坐“微公交”出行非常便捷,如今推出的新车型更是让人眼前一亮。

记者了解到,海口公交新推出了“微公交”“两新”行动,在车型更新方面,部分车辆由5座车型升级为6米级以下公交车型,在服务更新方面,针

对高密度人流商圈先后开通市郊列车站点、机场等枢纽和国贸一友谊·阳光城、海口东站一龙湖天街等核心商圈“微公交”线路,受到广泛好评。截至今年5月,海口智慧“微公交”高标准搭建起“6区8线”服务网络,运营线路覆盖面积达298平方公里,基本覆盖居民集中区、校园、商圈、枢纽等重点区域,服务效能全面跃升,精准打通群众出行“最后一公里”。

据悉,G45、G51等线路单程耗时较常规公交缩短约25分钟,整体运营效率提升37%,真正做到了以科技赋能公共交通提质,让“微公交”成为穿梭在城市间的“暖心车”。

(上接第一版)

产业“提能级” 多领域实现新突破

产业能级跃升,从何处发力?今年以来,江东新区聚焦主导产业,在航空维修、融资租赁、科技创新、出海服务等多个领域实现新突破,产业能级持续提升,创新优势日益凸显。

近日,位于海口江东新区临空经济区的海南自贸港一站式飞机维修产业基地,来自多国的飞机整齐排列,工作人员在机库内有序作业。“园区以制度集成创新为核心,率先实现主基地航空器及零部件出境维修返回免关税政策落地,切实为企业降低了维修成本。”江东新区管理局相关负责人介绍,航空器维修免关税服务新模式已入选“海南省改革和制度创新奖”,真正实现了“在自贸港,修全球飞机”。

金融租赁业务同样加速集聚。3月20日,农银金融租赁有限公司在海口江东新区完成管理型项目公司——农银(海南)租赁有限公司的注册,这是海南自贸港封关运作后成立的首家金融租赁管理型项目公司。此前,工银金租已通过SPV公司实现园区首艘船舶租赁业务落地。

产业活力迸发,离不开创新平台的支撑。江东新区加快集聚科创动能,陆续引入多家标志性科创平台。其中,海南科技大市场构建“线上平台+线下载体+孵化服务”一体化技术转移体系,“先投后股”首批11个项目加速转化;海光信息联合海南师范大学共建数智安全协同创新实验室,聚焦数智安全技术研究与网络安全人才培养等;航空科技研发基地引入航科院、民航二所等行业头部机构,深耕低空经济与航空科技领域。

“下一步,园区将持续抓实招商工作,聚焦主导产业精准发力,加速项目落地见效,全力推动产业集群从‘聚企成链’向‘聚链成群’跃升。”该负责人表示。