



海口全力打造低碳绿色生态之城——生态提质筑底色 绿色发展行致远

低碳新风，满目青绿。

打造低碳绿色生态之城是发展要求，也是海口高标准建设自贸港核心引领区和“六个之城”的题中之义。

当前，海口以建设国家生态文明试验区为指引，守住生态环境保护底线，全方位推进产业、城市、生活全面绿色转型，促进生态资源效益转化，努力服务全省建设低碳岛，打造高标准美丽中国先行区海口建设标杆。



- ①市民在海口金牛湖人工湿地边载歌载舞。
- ②市民在海口美舍河凤翔湿地公园内观光游玩。
- ③海南东寨港国家级自然保护区，一道道平行的浅滩上红树林长势喜人。
- ④海口市龙昆南路上行驶的新能源公交车。
- ⑤在海南东寨港国家级自然保护区道学保护站内，红榄李盛放。

本报记者 石中华 摄

海口推进红树林生态修复与珍稀品种繁育 12年坚守培育 濒危红树重生

□本报记者 雷蕾

5月26日，烈日灼灼，湿热海风掠过海南东寨港国家级自然保护区的滩涂，连片的红榄李树苗青翠挺立、生机盎然。70岁的退休护林员王式军躬身钻进泥泞苗圃，顶着高温仔仔细细查看每一株红榄李幼苗的长势、清理杂草、排查虫害。

“一个物种也不能少，我想为国家和子孙后代留住这抹红。”怀揣这份质朴初心，他12年坚守苗圃一线，用无数个酷暑劳作换来濒危物种的重生。

红树林是守护椰城海岸的“绿色卫士”，肩负着防风消浪、净化海水、维系海岸生态平衡、涵养生物多样性的重任。而被誉为“红树大熊猫”的国家一级保护物种红榄李，是珍稀濒危红树品种。该物种一度濒临灭绝，全国仅存14株野生植株。保育扩种红榄李成为海口滨海生态修复的重点

攻坚难题。

为守住珍稀种质资源、修复滨海生态本底，海口以东寨港保护区为核心，系统推进红树林生态修复和珍稀物种繁育工作。全市持续实施退塘还林、滩涂整治、湿地修复等生态工程，不断扩大红树林保护范围、改善滨海生境，同步搭建专业化种质苗圃，全力攻坚红榄李繁育技术瓶颈。

濒危物种的复苏，离不开一线人员的深耕探索。历经12年反复试验、深耕管护，王式军顺应潮汐自然规律改良培育模式，大幅缩短红榄李种苗发芽周期，显著提升育苗成活率。目前种苗已迭代至第四代，种质性状更加稳定，已实现野外移栽和种群复壮。

个体坚守的微光，汇聚成城市生态治理的磅礴力量。持之以恒的生态治理，换来丰硕成效。如今，在东寨港保护区内，已成功培育红榄李2800余株，多批次种苗完成野外移栽与野

培育，实现珍稀濒危物种种群有效复壮。随着珍稀红树繁育工作取得突破性进展，海口红树林面积稳步增长，湿地生态系统持续向好，生物多样性愈发丰富。



海口“六水共治”治理成效显著 告别“蹚水出门” 道路通行顺畅

□本报记者 龙易强

近日，一场大雨过后，海甸五中路附近的居民发现，以往逢雨必涝的积水点消失了，路面干净清爽，车辆行人通行顺畅。今年刚完成改造的这处积水点，让周边居民彻底告别了“蹚水出门”的烦恼。记者从海口市水务局了解到，从2022年至今，海口已累计完成15个积水点改造，另有13个正在施工，5个正加快推进前期工作。一个个积水点的消失，正是海口“六水共治”成效的生动缩影。

治水，治的是水，通的是民心。近年来，海口坚持以项目为抓手，2022至2025年累计实施245个“六水共治”项目，完成全口径投资105.72亿元。2026年又有87个项目纳入考核，年度计划投资22.47亿元，截至4月已完成

投资6.92亿元。一笔笔真金白银的投入，化作百姓身边实实在在的变化。

变化不仅在城市，也在乡村。“十四五”期间，海口整合资金1.9亿元开展农村供水提质工程建设，新增规模化供水覆盖农村人口约1.4万人，农村自来水普及率达98.54%。其中，大致坡水厂，成为全市首座采用超滤膜处理工艺的镇域水厂，让当地群众从“有水喝”到“喝好水”。

与此同时，海口主城区供水能力提升至84万吨/日，城市供水管网漏损率从9.80%降至6.98%，207.65公里老旧管网更新换代，水资源利用效率大幅提升。

水变清了，景变美了。曾经的黑臭水体美舍河，如今碧波荡漾、白鹭翩跹，获评全国“最美家乡河”；五源河入选全国美丽河湖优秀案例；鸭尾溪水

环境整治获评水利部示范工程，金牛湖人工湿地成片的美人蕉竞相绽放。海口湾入选全国美丽海湾优秀案例，海口成功创建全省首个省级全域美丽海湾城市。

这背后，是海口“十四五”以来一批重点治污项目的强力实施：美舍河清污分流、白沙门污水厂扩容……全市污水处理能力提升至约87.92万吨/天，城市污水集中收集率从63.2%提升至74.4%，22个建制镇污水处理设施全覆盖，农村生活污水收集率从46.06%跃升至90.16%。国控及省控地表水断面水质达标率100%，95条城乡黑臭水体稳定消除黑臭。

从一条不积水的路，到一杯放心的水，从一条清澈的河，到一座宜居的城，“人水和谐”的新画卷正在海口徐徐铺展。

海口绘就生物多样性答卷 生态持续向好 珍稀物种频现

□本报记者 雷蕾

5月27日，美舍河国家湿地公园草木葱茏，两岸红树林枝叶繁茂，不少市民带着孩子临水露营嬉戏，鸟鸣阵阵、水波轻漾，悠然景致尽显自然生态馈赠。

近年来，海口坚守绿色发展初心，持续开展大气治理与生物多样性保护，交出空气质量连年优良、万物共生繁盛的生态答卷。

海口空气质量表现亮眼，连续六年获评优良等级，澄澈蓝天常驻椰城上空，清新空气成为海口鲜明

名片。依托得天独厚的生态基底，海口不断筑牢制度防护网，出台多项地方规划，划定生态保护格局，依托湿地三级管理网络，联动林长制、河长制等机制，搭建起全方位生物多样性保护体系。

海口创新推行多样湿地修复模式，大力开展蓝色海湾整治，开创性将红树林引入城区绿化。如今全市红树林面积达33094亩，占全省总量34%，红树林入城既净化水体，也构筑起多元生物栖息家园，海南首例蓝碳生态产品交易在此落地。

生态好不好，动物最知道。美舍河、五源河湿地公园鸟类种类稳步攀升，珍稀植物、濒危野生动物稳定繁衍，东寨港珍稀红树植株数量稳步增长，黑

脸琵鹭等国家级保护动物频频现身。

目前，海口市域陆域记录物种2963种，海洋物种791种，共发现274种重点保护物种，包含11种国家一级保护物种，还探明海南险虎等41种海南特有物种，陆续发现全新物种与区域新记录物种，本土物种群愈发丰富。

海口还搭建全民参与保护平台，普及生态知识，联动公益组织、各界群众投身守护行动，频频亮相国际生态交流舞台，多个保护案例获评全国乃至全球典型案例。

一城蓝天碧水，万千生灵栖息。椰城正以守土护生之责，行万物共荣之道，绘就人与自然和谐共生的美丽画卷。

海口低碳转型加速 践行低碳出行 守护一方青绿

□本报记者 雷蕾

5月24日，记者走访特斯拉海口龙湖南街门店，展厅内看车、咨询、试驾的市民络绎不绝。“对比燃油汽车，新能源汽车用车成本低、驾乘体验佳，加上海口城区充电桩布局越来越完善，日常出行完全没有顾虑。”前来选车的市民汪先生说。

椰城大地，绿意奔涌。近年来，海口锚定低碳绿色生态之城目标，坚持系统性保护，协同推进绿色转型，以生态治理提效、产业绿色升级、低碳生活普及为抓手，持续擦亮生态底色，激活发展动能，低碳转型跑出“加速度”。绿色发展成为驱动椰城高质量发展的“强引擎”。

如今，绿色出行早已成为椰城街头的常态。海口新能源汽车渗透率达63.8%，高出全国14个百分点，入选国家车联网互动规模化应用试点城市。随着自贸港政策红利释放，特斯拉等头部企业加速布局，在海口设立多家体验店与服务中心。越来越多市民主动选择“油转电”，低碳出行的理念渐渐融入日常，成为城市里一道风景线。

放眼全城，生态保护修复工作扎实推进。东寨港红树林枝叶繁茂、湿地生态持续向好；“无废城市”建设成效亮眼，去年年末403个“无废细胞”建成，生活垃圾、餐厨垃圾无害化处置率达100%，生态环境质量跻身全国宜居城市前十。

产业领域同样掀起绿色变革。海口以清洁能源岛建设为牵引，推动产业发展全面绿色转型，装配式建筑等标志性工程成果丰硕。装配式建筑占新建建筑面积86%，全生物降解材料产业年产能达12.7万吨，重点场所塑料替代率75%。

从出行到生产，再到生活点滴，低碳理念持续浸润全城。海口推进气候适应型试点城市建设，构建“清凉城市”体系，完善市场化生态补偿与绿色金融体系，建立碳汇长效机制，稳步推进碳达峰碳中和。

海口正以坚定的生态自觉、务实的转型举措，推动生态优势持续转化为发展优势，让低碳转型步伐更稳、绿色发展动能更强，奋力书写人与自然和谐共生的椰城新篇章。