

# 努力成为跨越太平洋的“友谊使者”

## ——习近平主席复信激励中美青少年和友好人士为两国关系稳定健康可持续发展贡献力量

“很高兴得知两国学生搭乘‘中美青年友谊号’，共同经历了难忘的友谊之旅。”5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生，对两国青少年的友好交流给予充分肯定，并寄予殷切期望。

温暖话语跨越大洋，殷殷嘱托激励人心。中美两国青少年表示，习近平主席的复信令人备受鼓舞，将不负期许，在交流合作中相知相亲，在互学互鉴中携手前行，努力成为跨越太平洋的“友谊使者”，为推动中美关系稳定健康可持续发展贡献青春力量。

3月底至4月上旬，来自中美两国的20名青年学生乘坐“中美青年友谊号”科考船，从香港登船，途经宁波，驶向上海，共同开展海洋探索和人文交流活动。参加活动的中美两国学生致信习近平主席，感谢“5年邀请5万名美国青年来华交流学习”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

“收到习近平主席的复信，我和同船的中美伙伴们心潮澎湃、深受激励。读信的那一刻，我感觉我们当初在船舱里一笔一笔写下的那些朴素感受，不仅被看见了，也被赋予了更深刻的意义。”清华大学博士生牛立山激

动地说。

“习近平主席的复信让我倍感荣幸与感激。”美国加利福尼亚大学圣巴巴拉分校学生莱克利·菲格罗亚开心地说，通过这次活动，感到学生交流、海洋科学探索与互学互鉴在增进中美两国青少年相互理解中发挥着重要作用。现在，她对中美青少年深化交往更加充满期待。

看到习近平主席的复信，香港中文大学学生刘润浩不禁回忆起活动期间点点滴滴：“正如习主席所说，‘中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊’。这次经历告诉我们，两国青少年可以通过真诚的沟通消除隔阂、打破偏见，也能在专业领域展开协作。一路上我们结伴同行，现在我们依然保持联系。”

同乘科考船探索海洋、交流中国传统文化法意涵……美国南加利福尼亚大学学生阿妮娅·希门尼斯说，此行期间，和中国学生们一起领略中华文化，与优秀的中国科研人员和青年学子相伴相学，让自己对未来满怀憧憬。“我们尊重彼此的差异，也珍惜共通之处。在当下分歧渐多的世界里，这样的相处尤为难得。”她说。

习近平主席在复信中介绍，2023年11月“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议提出以来，已有超过5万名美国青少年来华参访，提前两年半实现预期目标。这一消息让中美两国青少年和友好人士倍感振奋。

“倡议目标提前完成，充分证明中美之间的开放交流、友好往来是人心所向。”清华大学学生周心怡说，倡议深受美国青少年的欢迎，来华参访使他们亲眼看到一个真实、立体、鲜活的中国，为双边关系持续注入温暖、强劲的正能量。

“‘5年5万’倡议为两国青少年搭建了沟通的桥梁，让真挚的友谊得以生根发芽。通过这次面对面的交往，让我们看到彼此拥有共同的热情，也营造出信任的氛围，并为我们的工作与生活带来全新视角。”美国哥伦比亚大学学生梅蕾迪思·凯姆感慨道，“如今我们依旧情谊深厚，也足以印证这样的人际联结弥足珍贵。”

中美青少年学生交流协会会长庄汉杰表示，“5年5万”倡议不仅是一个数字目标，更是搭建了一个长期、稳定、可持续发展的青年交流平台。很多参与过交流项目的美国青年在回国之后持续关注中国，有些爱上了学习中文，有些继续推动校际交流。人与人之间

真实、温暖、长期的交往，正是中美民间友好最宝贵的部分。

“青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。”习近平主席在复信中的热情鼓励、殷殷期许，引发中美青少年及友好人士的强烈共鸣。

“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动发起方之一美国桥水投资公司创始人瑞·达利欧表示，习近平主席对于令中双方共同发起这一活动的认可，令他满怀感激与欣慰。能够助力两国青少年在并肩同行中增进理解、缔结友谊，他倍感荣幸与欣喜：“这无疑是推动两国实现合作共赢的有效路径。”

“正如习近平主席指出的那样，中美友好的故事由人民书写，中美关系的未来由青年创造。我们愿以实际行动聚青年之力，继续书写好中美人民友谊的温暖故事，共同创造属于两国、也属于世界的美好未来。”自然资源部第二海洋研究所和浙江大学联合培养博士生物奇昆说。

“期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的‘友谊使者’，为中美关系稳定健康可持续发展作出新的贡献。”习近平主席的深情寄语，为两国青年指明前行方向、注入奋进力量。

北京大学博士生董千里说：“作为新时代的中国青年，我愿做一座桥梁，把航行中结下的友谊延续下去。我相信浩瀚的太平洋并不是阻隔，而是连接我们共同梦想的蔚蓝航道。‘中美青年友谊号’的难忘航行结束了，通往我们共同未来的航程才刚刚开始。作为两国青年一代，我们都有责任把中美友好事业推进下去。”

于道各努力，千里自同风。美国哈佛大学学生纳塔莉·拉丰特说，自己会向身边的人以及未来的同事分享这段美好的中国之行，讲述那些难忘的细节和感受，也会持续深化与中国伙伴的友谊。“我们的每一次交流，都是在不断筑牢友谊的桥梁。”她说。

活动发起方之一中国人民外交学会会长吴恳表示，习近平主席的复信让两国各界人士特别是青少年深受鼓舞。中美青少年跨越太平洋的双向交流、真诚互动，有助于增进彼此了解、消除认知隔阂，为两国友好积淀民意基础。外交学会将始终以实际行动推进中美外交交流与合作，愿在新形势下谱写更多新的友好佳话。

（新华社北京5月29日电 记者孙楠 魏梦佳 乔继红）

## 外交部：日菲所谓“划界谈判”完全非法无效

新华社北京5月29日电（记者曹嘉玥 万倩仪）外交部发言人毛宁29日表示，日本和菲律宾擅自启动所谓“海域划界谈判”，严重侵害中方海洋权益，中方对此坚决反对，已分别向日、菲提出严正交涉。中方郑重声明，日、菲所谓“划界谈判”完全非法无效。

当日例行记者会上，有记者问：5月28日，菲律宾总统访日期间，日菲发表联合声明宣布正式启动日菲间专属经济区和大陆架的划界谈判。中方对此有何评论？

毛宁说，日、菲宣布的拟划界海域位于中国台湾岛以东。根据中国国内法和包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，中国在该海域拥有专属经济区和大陆架。“日、菲擅自启动所谓‘海域划界谈判’，严重侵害中方海洋权益，严重违法包括《联合国海洋法公约》在内的国际法和国际关系基本准则，中方对此强烈不满，坚决反对，已分别向日、菲提出严正交涉。”

毛宁表示，中方郑重声明，日、菲所谓“划界谈判”完全非法无效，不会对中方在台湾岛以东海域的权利主张及行使自身合法权利造成任何影响。中方敦促日、菲立即停止任何侵害中方海洋权益的行动，以实际行动维护地区和平稳定。

## 幼儿园食品安全新规6月1日起施行

据新华社北京5月29日电（记者戴小河）国家市场监督管理总局会同教育部制定的《幼儿园落实食品安全主体责任监督管理规定》将于6月1日起施行。规定禁止幼儿园从园外采购散装糕点、汉堡、三明治等食品，禁止采购、贮存、使用散装食用油和散装食盐，同时对餐食加工配送、从业人员管理、监督执法等环节作出硬性要求。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示，目前全国共有幼儿园25万多所，在园幼儿3580多万人。幼儿园食品安全不仅是家长的关注重点，也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”，提供了“操作手册”。

在供餐资质方面，规定划出不可逾越的“硬杠杠”，明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的，必须严格遴选条件；确需园外供餐的，必须综合评估供餐能力、运输距离等因素，优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位，做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”，要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训，食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时，监督抽查考核不合格的须立即整改，再次考核合格后方可上岗。

餐食加工配送环节明确“规定动作”，要求餐食从烧熟到食用间隔不得超过2个小时，配送必须使用专用、密闭、保温设施，并对分餐人员洗手消毒、佩戴口罩等作出具体要求。餐具清洗消毒方面，规定幼儿园必须设置独立洗消间或隔间场所，原则上采用物理消毒方法，不得使用园外集中消毒单位的复用餐饮具。

规定对幼儿园监管执法工作，亮出带电的“高压线”，明确市场监管部门对幼儿园食堂、承包经营企业、供餐单位的监督检查每学期不少于2次，对幼儿园集中用餐违法行为依法从重处罚，严格落实处罚到人、从业禁止等要求。

## 铁路新规将实施 违规乘车拒不补票 将被限制购票

据新华社北京5月29日电（记者王优玲 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》将于6月1日起正式实施。新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出限制购票规定。

据国铁集团有关负责人介绍，国铁集团依据交通运输部《铁路旅客运输规程》有关规定，在充分研究论证、广泛征求意见的基础上对2024版客规相关条款进行了28处调整，形成了共有五章116条的新版客规。

一是将客运电子发票、学生优惠票、遗失物品保管寄送等成熟适用、受到旅客广泛青睐的客运新服务固化为规则，使之长效化、制度化，涉及19处，其中修订16处、删除3处，为更好地服务旅客便捷出行提供保障；二是根据客运业务的发展变化和旅客需求的多元化，对购票人、乘车人、联程车票等概念重新界定，对旅客误乘误降、行李运到期限计算方式等条款进行优化，使之更好地适应当前客运场景和运输工作实际，更加精准地服务旅客出行，涉及8处，其中修订7处、删除1处；三是针对违规乘车并拒绝补票的行为，新增限制购票相关规定的条款1处，更好地维护旅客公平有序的乘车环境。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定，并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人、票不一致”“持用低票价席别车票乘坐高价席别”“持用优惠、优待票，没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票，铁路站车工作人员将现场告知违规乘车行为及后续限制购票措施；当上述几类拒不补票旅客再次购票时，铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示，告知限制其购票。

升级，同时还是一艘“快去快回”的载人飞船。

2025年11月25日发射入轨后，这艘飞船与空间站组合体完成了自主快速交会对接，用时仅约3.5小时。

“飞船采用3圈快速返回方案，独立飞行约4.5小时后进入返回程序，整个返回着陆过程用时约50分钟。”酒泉卫星发射中心毛永军介绍。

飞船撤离空间站后，需绕地飞行数圈，择机再入大气层返回地球。从神十二时的11圈，到神十三时的5圈，再到现在的3圈，航天员的回家之路更快捷。

5月29日黄昏时分，东风着陆场上空云霞漫天。地面分队在着陆场西区疾驰，新建的柏油路大大提升了机动效率。“第三次落点预报已经通报，马上就能看到返回舱了。”地面分队陈国栋说。

在极其广袤的戈壁滩上，通信分队用新一代无线通信专网信号织就了一张巨网，搜救回收任务的指令声音、落点图像在指挥中枢与各支分队间高速流动。

“专网的组网方式非常灵活，能够跟着搜救队伍移动，填补戈壁信号盲区。”通信分队龙坤明说。

20时11分，神舟二十二号载人飞船返回舱安全着陆。

开舱手苏黎明将手柄插入锁孔，逆时针旋转140度，缓缓开启舱门。阔别近7个月的大自然气息，漫进了返回舱里。

中国航天员科研训练中心付元华介绍，针对近7个月的在轨驻留，现场医监医保人员会帮助航天员进行重力再适应，重点对腰腿等部位做好防护，并配置有护腰带，以预防骨骼、肌肉耐力下降引发损伤。

随着现场搜救回收处置工作开展，夜色渐浓。

“这次作业经历昼夜交替。”毛永军表示，为了保障着陆场视野清晰，夜间布设了照明无人机。搭载着高功率LED灯组的系留无人机悬停在高空，在黑夜里散发着光。

月光难掩月光。那感着人们无限遐思的月盘，寂寥当空。

月是故乡明。

（据新华社酒泉5月29日电 记者李国利 黄一宸 刘艺 刘一诺 张斌）

的危险程度，依法作出上述判决。

宣判后，被告人刘应成当庭表示服判不上诉。

此前，新乡市中级人民法院于2026年5月25日公开开庭审理了该案，检察机关出示了相关证据，被告人刘应成及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭主持下充分发表了意见，刘应成进行了最后陈述，并当庭表示认罪悔罪。部分人大代表、政协委员、宗教界代表、群众代表及被告人亲属旁听了庭审及宣判。

# 归来东风霞为冠 神舟披得锦衣还

### ——写在神舟二十一号航天员乘组凯旋之际

■钟形的舱体，在夕阳下泛着金属光泽。2026年5月29日20时11分，神舟二十一号航天员乘组，乘坐神舟二十二号载人飞船平安回到东风着陆场。舱内，是阔别地球近7个月的航天员张陆、武飞、张洪章，他们刷新了中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。舱外，是直升机轰鸣声，是对讲机调度声，是相机快门声，是越来越近的脚步声。



“十”字构型。

飞天，是人类传唱千年的梦想；远方既远，就绝不止步于飞天，绝不止步于梦想彼岸。

### 1万多平方公里 守望苍穹的原野

5月底，额济纳的胡杨绿了。

胡杨看似枯死的虬枝，总会在春天到来时萌蘖。

走进大漠，掬起一把沙子，会发现其中有暗哑的赭红色、青黑色，也有温润的黄色、乳白色。古老的生命沉积为岩石，又经过千万年的风化破碎，才化作了色彩斑斓的巴丹吉林沙漠。

这里，便是神舟起落的地方。

我国目前唯一的载人航天发射场，以及神舟飞船返回着陆场，就建在这片地广人稀的大漠戈壁。

1958年，为筹建新中国首个导弹综合试验靶场——酒泉卫星发射中心前身，勘察组把地址选在内蒙古自治区额济纳旗。额济纳旗各族人民不讲条件，拆掉蒙古包，赶着牲畜离开，将世代居住的牧场留给了航天事业。

如今，每每有神舟飞船返回，附近总会立起一个系着蓝色哈达的纪念

牌。在蒙古族文化里，蓝色哈达代表着苍天深沉而永恒的敬意。

神舟二十一乘组返回搜救回收任务，恰是东风着陆场第10次迎接飞天英雄归来。

神舟一号到神舟十一号，返回舱均着陆于内蒙古四子王旗；进入空间站阶段后，取消四子王旗着陆场，东风着陆场转为载人航天陆上唯一着陆场。

5年来，东风着陆场经历神十二任务首次启用、神十三任务首次实施快速返回、神十四任务首次冬季夜间返回等多个“首次”，每一次都顺利保障了航天员平安出舱，快速反应能力、复杂地形搜救能力、极端环境保障能力以及无人化搜救技术等显著提升。

旷野温暖而有力的怀抱，始终向苍穹敞开，期盼着英雄远征归来。其中，也有英雄来自草原。

当神二十乘组和神二十一乘组“太空会师”时，王杰和武飞的手紧紧相握——两名来自内蒙古的航天员，在空间站里相聚了。

他们从约400公里高空望家乡，看到黄河的“几字弯”蜿蜒穿越辽阔草原，环抱着河套平原，乌梁素海则是一块镶嵌在茫茫原野上的蓝宝石。

着陆场区的选勘与变迁，映照出我国载人航天事业的蓬勃发展。今年2月，我国在海南文昌成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。在这次试验中，火箭一级箭体和飞船返回舱分别按程序受控安全溅落在预定海域，而非陆地着陆。我国载人月球探测工程研制工作，取得重要阶段性突破。

### 3圈 踏上回家的路

返回地球的前一天，神二十一乘组将空间站钥匙移交给神二十三乘组。

两个乘组，都包含了航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家3种类型的航天员。神二十一乘组的年龄跨度盖“70后”“80后”“90后”，神二十三乘组则由第三、四批航天员构成。

由于神舟二十二号载人飞船以无人状态应急升空，神舟二十二号航天员乘组，在序列中永远空缺。

作为新批次神舟飞船的首艘，神舟二十二号飞船不仅在仪表系统、载荷安装空间、元器件等多个方面有所

## 被告人刘应成职务侵占、挪用资金、非国家工作人员受贿、行贿案一审宣判

新华社郑州5月29日电 2026年5月29日，河南省新乡市中级人民法院一审公开宣判被告人刘应成（原名释永信）犯职务侵占罪、挪用资金罪、非国家工作人员受贿罪、行贿罪，数罪并罚，决定执行有期徒刑二十四年，并处罚金人民币三百五十万元。

新乡市中级人民法院经审理查明：被告人刘应成利用担任少林寺住持、少林慈善福利基金会会长等职务上的便利，2003年至2025年，单独或者伙同他人非法侵占单位财物人民

币1.31亿余元；2012年至2022年，挪用单位资金人民币1.51亿余元归个人使用，超过三个月未还；2006年7月以来，为他在承建少林寺工程项目及相关经营活动中提供帮助，非法收受财物共计折合人民币1163万余元。1995年至2022年，刘应成为谋取

不正当利益，给予国家工作人员财物共计折合人民币567万余元。

新乡市中级人民法院认为，被告人刘应成的行为已构成职务侵占罪、挪用资金罪、非国家工作人员受贿罪、行贿罪。刘应成职务侵占、挪用资金、非国家工作人员受贿均数额特