

三峡水运新通道： 为什么建，要突破哪些难题

为何要建新通道

青山葱茏，高峡平湖。8日上午，宜昌市夷陵区太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，霎时机械轰鸣，响彻峡江。

三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元，包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中，三峡枢纽新通道施工总工期为112个月(含12个月工程筹建期)；葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

三峡枢纽新通道，是在不影响三峡枢纽现有布局基础上，在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道，新建双线连续五级船闸。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局，年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

葛洲坝枢纽同步实施航运扩能，将拆除三号船闸后在左侧新建二线单级船闸，并对既有上下游航道进行扩挖等；建成后葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，年双向总通过能力将达到3.6亿吨。

三峡工程配套有三峡船闸，为何还要建新通道？

“黄金水道现金流淌”。数据显示，2011年，三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨，提前19年达成2030年规划运量目标。随着长江航运快速发展，2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨，远超原始设计标准。

“长江货运量仍保持稳步增长态势，根据可研阶段研究成果，预测2035年和2050年，三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。

“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。

“从交通格局来看，新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’，不仅通航通道数量增加，适航船舶等级也全面提升。”钮新强说。

中国工程院院士张超然表示，三峡水运新通道工程建成后，将充分释放长江航运低成本、大运量、绿色低碳的独特优势，推动长江航运船舶大型化、标准化迭代，降低沿江企业物流成本，提升产业核心竞争力。

同时，成渝等西南地区的大宗商品将能以更低的成本和更高的效率通达海。初步估算，每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元，物流降本效果显著。

要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示，这项工程开创了全球内河航运工程建设的全新范式，建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数，均位居世

新华视点

6月8日，“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程，三峡水运新通道可谓是再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”，对落实国家区域协调发展战略、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。

在工程开工之际，“新华视点”记者来到建设一线，采访多位院士专家及参与单位，解析三峡水运新通道建设的焦点问题。



6月8日，夕阳映照在三峡水运新通道工程葛洲坝航运扩能施工现场。 新华社记者 肖艺九 摄

界内河船闸建设史首位，是名副其实的世界级标杆工程。

建设过程中，工程面临突破5大技术难题：

——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍，新建船闸规模大，闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸，超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水体流量大幅增加，高速水流极易产生空化、震动问题，直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。

——高陡边坡和直立边坡稳定难题。武汉大学教授卢文波介绍，工程边坡高度大、地下洞群结构复杂，开挖成型、边坡稳固直接关系工程整体安全与建设质量。张超然表示，施工过程中需严格把控施工精度，严防边坡变形、沉降等安全隐患，对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。

——爆破施工安全管控难题。卢文波表示，工程施工区域紧邻高压输电走廊，大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输电线路稳定运行。同时，在爆破开挖过程中，要实现弱振、低噪、少尘，做到不影响周围居民生产生活，保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材，实现岩体爆破不产生飞石，像切豆腐一样一块一块切下来，保证绝对安全。”卢文波说。

——开挖料资源化利用难题。卢文波表示，三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米，超过三峡工程。在渣料运输和堆存过程中如何不影响环境，是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式，通过技

术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收，推进开挖料资源化利用，减少对生态环境的影响。

——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍，葛洲坝船闸改建必须精准控制爆破影响，确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍，新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。

“十五年论证设计，数十年技术储备，难点虽多、难度虽大，我们对成功建设充满信心。”钮新强说。

如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点，三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念，统筹推进技术创新、安全管控、生态保护，以系统化举措保障工程高质量推进。

技术创新是“硬支撑”。钮新强表示，工程围绕建设全生命周期，布局基础研究、应用研究、技术开发三大板块31个科技创新课题，确保工程建设安全、经济、高效，同步推动内河航运工程技术迭代进步。

“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说，项目制定系统性保通方案，通过开挖葛洲坝三江下引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式，持续挖掘既有通航设施潜能。同时，持续完善翻坝联运配套设施，依托综合运输体系挖潜分流货运需求，压缩船舶待闸时长，全力保障长江干线航运基本畅通。

三峡集团三峡水运新通道(湖

北)有限公司副总经理李勇泉表示，工程全方位落实生态保护举措，守护长江流域生态环境。

生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道(湖北)有限公司总工程师杨宇表示，工程将规划建设过鱼设施，下移葛洲坝输水廊道出口；为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害，主动放弃高效爆破工艺，改用机械开挖作业；持续开展珍稀特有鱼类研究保护和增殖放流，持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面，施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让，为每一棵古树找好安身之地。

钮新强表示，通过一系列系统性生态保护和污染防治举措，三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控，同时还将进一步修复提升长江生态环境，打造长江大保护示范工程。

三峡水运新通道工程建成后，新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度，一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行；二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合，增加闸室利用率，充分发挥枢纽通航效益。

“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级，还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位，在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。

(新华社武汉6月9日电 记者戴小河 李思远 张阳)

特朗普再“训”以总理

美以渐行渐远？

美国总统特朗普8日接受美国媒体采访时表示，他警告以色列总理内塔尼亚胡，如果重启对伊朗作战，以色列可能陷入“孤立无援”境地。以色列媒体指出，内塔尼亚胡长期在以色列国内把自己包装为特朗普的“亲密盟友”，当前中东局势下，美以困于各自国内诉求，分歧愈加明显，昔日“密友”渐行渐远。

特朗普上周曾斥内塔尼亚胡寻求在黎巴嫩升级战事“简直疯了”。8日，特朗普接受美国阿克西奥斯新闻网站采访时又说，他前一天与内塔尼亚胡通话时警告对方“最好小心点”，“否则你很快就只能靠自己了”。多家媒体注意到，美国近期接连以方行动表达不满，甚至不乏尖锐措辞。

3月下旬，以军空袭伊朗天然气田，引发伊朗报复打击沙特阿拉伯、卡塔尔等海湾国家与美国相关的石油设施。特朗普回应说，自己先前已告知内塔尼亚胡“别这样做”，暗示以方“搞小动作”。但据知情人士透露，美方事先知晓以色列“单独”空袭了伊朗天然气田，将“遵守”特朗普所提“暂停”后续空袭能源设施的要求。

本月1日，媒体爆料特朗普与内塔尼亚胡通话时，爆粗口斥责内塔尼亚胡“简直疯了”，扰乱美伊谈判。特朗普随后证实确有此事，并宣称他与内塔尼亚胡和黎巴嫩真主党方面分别沟通后，双方同意停止交战。

8日，美国副总统万斯接受采访时说，不管以色列是否愿意，美国将继续推动同伊朗达成协议。万斯说，特朗普相信“能够就伊朗核问题达成一项长期解决方案”，虽然该方案可能不受以方欢

迎，但符合美国利益，美国将继续追求这一目标。

美以对伊作战“速胜”预期早已化为泡影，两国诉求分歧愈加明显：特朗普希望与伊朗达成协议，尽快结束这场拉高美国能源价格、影响自身支持率的战事；内塔尼亚胡则承受着国内强硬派要求升级对黎军事行动的压力。同时，两人都面临今年秋冬的国内选举，但各自选民群体对伊朗战事走向的期待截然相反。

《以色列时报》等媒体指出，以美昔日能通过“幕后解决”的矛盾如今屡见报端，甚至得到特朗普亲自证实，将两人关系紧张的状况暴露无遗。

以色列反对党领导人拉皮德批评说，以色列彻底沦为美国的“附庸国”。以国家安全部长、极右翼人士伊塔马尔·本-格维尔则强调，“以色列领导人必须知道如何说不”，“哪怕是对美国总统”。

如今，内塔尼亚胡面临“两难”：既要与美国维持盟友关系，又不想丧失独立性。以媒指出，以色列预计10月左右举行议会选举，内塔尼亚胡为获得美国支持，不得不迎合特朗普的需求，料将引发以色列部分民众不满；另一方面，内塔尼亚胡需要向以民众证明以方“赢得”对伊朗及其地区盟友的战事，进而在多个战线上升级军事行动，但这又会干扰美国与伊朗的谈判进程，令特朗普恼火。

以色列政治分析师阿迪·别尔沙茨基认为，特朗普不愿以平等身份与内塔尼亚胡对话，而是把他视为“次要角色”，对以色列而言，这是当前新的风险。

王逸君(新华社专稿)

冯德莱恩提交欧盟第21轮 对俄制裁措施

新华社布鲁塞尔6月9日电(记者丁英华 张馨文)欧盟委员会主席冯德莱恩9日表示，已向各成员国提交了第21轮对俄罗斯制裁措施，主要涉及能源、金融、渔业等领域。

冯德莱恩在9日的发布会上对媒体说，欧盟建议暂停俄原油价格上限的自动调整机制直至明年1月，以待油市趋稳；欧盟另拟将30艘船只列入制裁名单，并将首次针对为“影子船队”提供加油等服务的船只采取措施，同时计划限制对俄出售能源运输船。

在金融服务和加密货币领域，欧盟拟扩大交易禁令适用范围，将多家俄银行纳入限制，并拟首次提出针对加密货币服务实施第

三国禁令。

在贸易领域，欧盟拟对俄军事工业所需物品和技术实施新的出口限制，重点覆盖航空航天、防务等领域所需的金属、合金等，并计划新增一批进口禁令，以进一步减少欧洲对俄产品的依赖。

在渔业领域，欧盟拟首次对俄渔业采取实质性限制措施，并对包括鳕鱼在内的部分产品实施全面进口禁令。

此外，欧盟还拟首次禁止自俄乌冲突爆发以来曾在俄罗斯武装力量服役的人员进入欧盟。

根据欧盟相关程序，新一轮制裁措施须经27个成员国一致同意后方可生效。

泰国前总理他信获特赦

新华社曼谷6月9日电(记者赵彩琳 常天童)泰国政府9日发布公告说，泰国前总理他信·西那瓦9日被摘除电子监控设备，获得特赦。

泰国司法部长鲁塔蓬3日接受媒体采访时表示，根据泰国国王玛哈·哇集拉隆功

2日颁布的特赦令，他信符合特赦条件，属于获得赦免的人员之一。

经泰国司法部假释委员会审议，5月11日上午，他信获得假释从曼谷空炳中央监狱出狱。在正式获释前，他信需佩戴电子监控设备、接受假释监管，按期向监管部门报到，不得出国。

资讯广场

快捷、方便的服务 0898-6682 9818

各行各业信息 总有一种帮到您

房产 汽车 教育 招聘 招商 咨询 家政 转让 典当 公告 遗失

声明公告

遗失声明

●甘志勇不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村雅周组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209020091，声明作废。

●周玲不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村雅周组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209020054，声明作废。

●梁定敏不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村梁沙组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209014058，声明作废。

●梁定俊不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村梁沙组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209015046，声明作废。

●梁振金不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村梁沙组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209013010，声明作废。

遗失声明

●梁振国不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村梁沙组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209013039，声明作废。

●郑惠俊不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村梁沙组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209060050，声明作废。

●王伟不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村新安组股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209060051，声明作废。

●梁振福不慎遗失海口市龙华区新坡镇新坡村新坡墟股份经济合作社农村集体经济组织股权证，股权证编号：GQZ460106102209040027，声明作废。

遗失声明

●海口市供销合作社联社不慎遗失党费专用账户开户许可证，开户银行：中国建设银行股份有限公司海口长滨路支行，银行账号：46050100213700000022，开户许可证核准号：Z6410001440801，声明作废。

●海南京钜源劳务有限公司(统一社会信用代码：91460000MAA91CDE92)不慎遗失公章，声明作废。

●海南伯俊物业服务有限公司遗失公章、财务专用章、合同专用章、发票专用章、(郑雷)法人名章各一枚，声明作废。

●海南华务建筑工程有限公司遗失公章一枚，声明作废。

●海口琼山鑫良品手机销售部遗失公章一枚，声明作废。

●澄迈县瑞溪镇番丁村民委员会番丁村第一村民小组不慎遗失海南农村商业银行股份有限公司澄迈瑞溪支行开户许可证，核准号：J6410062058701，账号：1017359900000136，声明作废。

遗失声明

●海南慧玩网络科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。

●澄迈县瑞溪镇番丁村委会库村村民小组不慎遗失海南农村商业银行股份有限公司澄迈瑞溪支行开户许可证，核准号：J6410012938102，账号：1006504800000171，声明作废。

●海口琼山区碳为观止餐饮店遗失食品经营许可证正本，许可证编号：JY24601073024547，声明作废。

●甘继政(身份证号码：460004198509192410)遗失海口江东新区海堤治理提升工程项目(灵山段)房屋征收补偿安置协议(购买住房)，登记顺序号：67，现场编号：HD43，声明作废。

●海南鑫华维供应链管理有限公司(统一社会信用代码：91460108MADW0P112Y)遗失公章和财务专用章，声明作废。

●海南汇晟达投资有限公司(统一社会信用代码：91460000MAE3XCYG5A)遗失公章和财务专用章，声明作废。

召开股东会会议通知

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司定于2026年6月25日上午10时在海口市龙华区东方天澜汇1栋1103室召开股东大会。股东大会的议题为：注销公司事宜。未出席会议的股东，自动放弃表决权，望各位股东准时参加。联系人：全利芸，联系电话：13301080208。运通世纪(海南省)邮轮游艇文化有限公司 2026年6月9日

公告

海南永義通建筑劳务有限公司：本委已经受理申请人田贝贝与被申请人海南永義通建筑劳务有限公司劳动争议案，定于2026年8月7日上午9时开庭审理(海劳人仲案字(2026)第427号)。因无法送达你公司，限你公司在公告之日起30日内来本委(地址：海口市西沙路4号，联系电话：0898-66523285)领取应诉通知书、开庭通知书、申请书及证据材料副本等，逾期视为送达。如不按时出庭，本委将依法缺席裁决。海口市劳动人事争议仲裁委员会 2026年6月10日

收购《换地权益书》公告

海口市国有资产经营有限公司现已设立换地权益书收购工作联系办公室，对原海口市国土资源局核发的海口市换地权益书进行收购，有意出让的持有人请与我司联系。联系人：杨先生，联系电话：18189754219、0898-66709637，地址：海南省海口市龙华区龙昆北路30号宏源证券大厦11楼。

公告

海南川运通实业有限公司：本委受理申请人杨映明与你公司劳动争议案(海劳人仲案字(2026)第390号)，现依法向你公司公告送达劳动仲裁申请书及证据、应诉通知书、开庭通知书等，限你公司在公告之日起30日内来本委领取(地址：海口市西沙路4号，联系电话：0898-66522077)，逾期视为送达。并定于公告期满后的2026年7月30日上午9时整在本委仲裁庭开庭审理，逾期将依法缺席裁决。海口市劳动人事争议仲裁委员会 2026年6月10日