

庆祝活动在“独立日”迎来高潮

美国250周年庆:烟火背后的对立与分裂

国际观察

今年是美国独立250周年,系列庆祝活动在7月4日“独立日”迎来高潮。除罕见热烈和比往年更盛大的烟火,庆祝活动中呈现出的政治分裂格外令人侧目。

从民主党人主政的州“交白卷”式缺席,到党派与竞选色彩浓厚的活动安排,这场本可通过回顾历史来凝聚共识的团结庆典,却成为美国党派斗争和社会撕裂最直观的写照。

国家庆典党派化

今年的系列庆祝活动筹划已久,以多种形式展开,却始终烙刻着鲜明的党派印记。

美国总统特朗普4日晚在华盛顿的庆祝活动中发表讲话,历数任内多项成就,重申其正在推动的选举限制措施等。有媒体评论,这是一场带有竞选集会风格的演讲。

其实,党派之争在“庆祝活动由谁举办”这一问题上就已开始。美国国会曾于10年前成立跨党派组织“美国建国250周年”,负责规划全国和地方性庆祝活动。但特朗普第二次任总统后,其政府很快推翻这一决定,宣布“自由250”组织为唯一官方筹备机构,而该组织有浓厚的特朗普阵营色彩。民主党人对此不满,批评特朗普政府“将国家庆典党派化”,并在国会围绕“自由250”的资金运作、历史叙事和组织架构等问题提出质疑并发起调查。

庆祝活动也由于党派因素遭到部分抵制。预定持续半个月的“伟大的美国州博览会”本是庆祝活动的重头戏之一,但据美国媒体报道,已有至少11个州表示不会派官方代表参加,其中绝大多数是民主党人主政的“蓝州”。记者在博览会现场看到,俄勒冈州、华盛顿州等州的展馆空空如也,只留下写着州名的海报和空荡荡



7月5日凌晨,焰火在美国首都华盛顿林肯纪念馆上空绽放。 新华社记者 李睿 摄

的椅子。美国《纽约时报》评论说,这些州的退出进一步表明,庆祝活动已沦为党派斗争的闹剧。

多名美国知名音乐人退出在华盛顿国家广场举行的音乐会。摇滚歌手布鲁斯·迪金森在社交媒体上说,他原本同意参演,但如今庆祝活动变得具有明显的“分裂性”,他不愿再被牵涉其中。

年过八旬、曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克对记者说,纪念独立250周年本来可以成为一场纯粹的、真正的国家庆典和历史反思,但超强的党派色彩让一切变得“丑陋不堪”。

政治极化成常态

不少分析认为,此轮庆祝活动中

的种种“不堪”,只是美国政治极化的最新表现,泾渭分明的党派划线早已成为美国政治的日常。

美国政府《联邦政府纪事》最新数据显示,特朗普自2025年1月上任以来已签署268项行政令,直接绕过国会进行颠覆性政策调整,包括加强移民管控、大范围加征关税、裁撤联邦政府机构、逆转清洁能源政策等。为对抗特朗普政府的“行政令治国”,民主党人主政的“蓝州”不仅发起多项司法诉讼,甚至直接拒绝配合白宫的指令。两党几乎在任何政策议题上都互相攻击,导致国家治理陷入困境。

两党互撕之下,选民在各种问题上的对抗与敌意也不可避免。例如,

美国公共广播电视网5月的一项民调显示,近九成民主党人认为特朗普政府应该对油价上涨承担责任,而持相同观点的共和党人仅有约三成。

“红蓝”选民的国家自豪感也呈现两极分化态势。据盖洛普公司近日民调,70%的共和党人因身为美国人而感到“极为自豪”,但在民主党人中,这一比例仅为14%。

此轮庆祝活动也成为民众表达对政府不满的契机。6月下旬,数百人聚集在《独立宣言》的诞生地宾夕法尼亚州费城,抗议特朗普政府掩盖奴隶制、屠杀和压迫原住民等美国负面历史。65岁的美国作家菲利普·吉利表示,现在的美国人对自己国家的看法有着“天壤之别”,而庆祝活动似

乎进一步放大了这种分裂。

制度问题是根源

当今美国政治极化和撕裂有着深刻的制度性根源。美国布鲁金斯学会等机构的研究指出,在两党制与“赢者通吃”的选举规则下,共和、民主两党越来越倾向于强化价值观与政策立场的差异和对抗,以获得“基本盘”的认同与支持。美国政治生态因此越发展入你输我赢、敌友对立的二元逻辑,极化不断加深。

多项民调显示,美国两党分歧已达到半个多世纪以来最严重的程度。美国马克斯韦尔公民权和公共事务学院教授约翰娜·达纳韦指出,美国当前的党争已经超越政治分歧,呈现出“为斗而斗”的特征。

在党争逻辑的驱动下,党派利益超越了国家和民众利益。移民、经济、种族、环境等社会民生议题沦为两党“敛票”的工具,而真正的国家治理却无人问津。这样做的代价是,美国的贫富差距、制度性不公等问题积重难返,社会矛盾不断积累。

不仅如此,政客们为达目的,不惜利用甚至制造民意分裂。越来越多的美国普通民众在枪支、堕胎、社会保障等议题上立场严重对立,政治暴力事件也随之增多。社会层面的冲突,又反过来被两党当作互相攻击的“抓手”,美国的撕裂就在这样的循环中不断被巩固。用《华盛顿邮报》专栏作者戴维·伊格内修斯的话说,“我们的政治体制已经千疮百孔”。

有美国媒体指出,独立250周年之际,美国并未迎来举国欢腾,反而笼罩在政治极化与社会撕裂催生的悲观情绪中。“美国的黄金时代已然逝去……更糟糕的日子还在后面”。

(新华社华盛顿7月4日电 记者熊茂伶 阚舒文)

普京与特朗普通话 重申仍倾向政治解决乌克兰问题

新华社莫斯科7月5日电(记者王作葵)俄罗斯总统助理乌沙科夫5日通报,俄总统普京4日与美国总统特朗普通话时重申倾向于通过政治外交手段解决乌克兰问题,同时他强调必须考虑到俄方的原则立场。

乌沙科夫在莫斯科时间5日零时召开的新闻发布会介绍,应美方要求,普京与特朗普通话进行了电话交谈,通话时间约为1小时25分钟。普京在通话中向特朗普通话通报俄乌冲突的战场情况。普京说,俄军正在全线发起进攻。

乌沙科夫告诉媒体,俄武装力量总参谋长格拉西莫夫3日向普京报告,俄军已完全控制康斯坦丁诺夫卡。他表示,但基辅及其欧洲支持者仍押注于乌克兰冲突的延续甚至升级。

乌沙科夫说,特朗普在电话交谈中重申将促成尽快停止军事行动,寻求俄乌危机的和平解决之道。特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳将继续开展调解并在合适时候到访莫斯科。

据乌沙科夫介绍,关于伊朗局势,普京在通话中表示,希望美伊在双方谅解备忘录基础上进行的谈判进程,能够在关键问题上找到彼此都能接受的长期解决方案,并表示愿为实现地区局势缓和稳定提供切实帮助。特朗普对俄方立场和建设性建议表示感谢。

“欧佩克+”主要产油国 决定8月继续增产

新华社维也纳7月5日电(记者刘海燕 孟凡宇)石油输出国组织(欧佩克)5日发表声明称,7个“欧佩克+”主要产油国决定8月日均增产原油18.8万桶,并重申维护市场稳定的承诺。至此,主要产油国已连续五个月宣布增产。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,研判全球石油市场现状与前景。会后声明称,各参与国将谨慎维护市场稳定,视市场情况灵活调整产量。

分析人士指出,当前国际能源市场态势复杂,由于霍尔木兹海峡原油航运逐步恢复,前期的地缘风险溢价有所回落,叠加全球夏季用油旺季到来,供需两端博弈加剧。产油国以渐进式增产平衡市场预期,避免油价剧烈波动,小幅增产符合此前市场主流预期。

“欧佩克+”由欧佩克成员国与俄罗斯等非欧佩克产油国组成。2025年3月,上述7国加上目前已退出欧佩克的阿联酋共同决定,自同年4月1日起逐步增加原油产量。此后,8国每月保持增产直至12月。2026年1月至3月,由于季节性因素8国暂停增产。3月,8国宣布4月起重新开始增产。5月1日,阿联酋正式退出欧佩克及“欧佩克+”。

俄罗斯新识别系统 可强制民用无人机降落

新华社莫斯科7月4日电(记者周良)据俄罗斯媒体近日报道,该国企业开发出一款名为“红色按钮”的无人机识别系统,可在紧急情况下强制降落民用无人机。

据报道,该系统由“格洛纳斯”公司和“元素”公司联合开发,可嵌入任何民用无人机中,利用俄罗斯“格洛纳斯”全球定位系统追踪无人机,在无蜂窝网络信号的情况下依然能够完成识别。当出现紧急情况或违规飞行时,监管部门可向无人机发送指令,强制其着陆。

俄罗斯媒体援引“红色按钮”开发企业管理人员的话介绍,该系统在指令传输环节采用加密技术,防止未经授权人员擅自篡改数据。目前系统已进行了首次测试,计划将其推广到无人驾驶车辆尤其是无人驾驶卡车上。

近年来,俄罗斯民用无人机飞行次数迅速增长,主要用于物流、农业、监测、航拍等领域。俄罗斯无人机专家帕维尔·卡姆涅夫介绍,根据俄政府相关法令,在俄飞行的无人机系统必须有可识别或可被防空部门强制拦截的设计。

澳大利亚一陨石坑 可能形成于30亿年前

新华社北京7月5日电 澳大利亚研究人员发现,西澳大利亚州的一个陨石坑可能形成于约30亿年前,是地球上已知最古老的陨石坑。相关论文发表在美国《地质学》月刊上。

这个陨石坑位于西澳大利亚北部的皮尔巴拉地区,名为“北极穹丘”。2025年,澳大利亚科廷大学的研究人员在该地区发现了富含破裂锥构造的岩石,认定它是一个陨石坑,初步推断形成于约34.7亿年前。这一推断若成立,意味着北极穹丘是地球上已知最古老的陨石坑。

破裂锥是地层中的一种罕见特征,有着独特的锥状构造,反映了岩石曾受到高温高压冲击,天然形成的破裂锥是识别陨石坑的关键证据。科廷大学的研究团队对采集了该陨石坑中的岩石样本进行了综合分析,结合对样本中锆石和磷灰石的测年结果,推定了撞击可能发生的时间。

另据英国《新科学家》杂志报道,关于陨石坑形成时间的结论还存在争议,有其他研究人员认为撞击事件应发生在27.7亿年前。

悼念哈梅内伊 伊朗人高呼“复仇”

特朗普称“全是假哭”遭驳斥



7月4日,在伊朗首都德黑兰,民众参加伊朗已故最高领袖遗体告别仪式。 新华社发

幸免于难,但此后一直没有现身。关于他是否出席哈梅内伊的葬礼,外界高度关注。

此外,葬礼举行前夕,一度被传遇袭身亡的伊朗伊斯兰革命卫队总司令艾哈迈德·瓦希迪2日晚在

德黑兰现身。美联社报道称,瓦希迪上一次出现在公众场合还是2月8日,而伊朗战事在大约三周后爆发。帕克普尔遇袭身亡后,瓦希迪接任伊斯兰革命卫队总司令,被外界视为伊坚持对美强硬立场的代

表人物之一。

瓦希迪2日接受伊朗官方电视台采访时表示:“敌人会带着我们将投降的想法进攻。我们永不投降。” 郑昊宁(新华社专特稿)

伊朗已故最高领袖阿里·哈梅内伊遗体告别仪式4日开始举行,大批民众从全国各地涌向首都德黑兰参加悼念活动,在现场高喊“复仇,复仇!”

对此,美国总统特朗普称自己感到“惊讶”,认为民众“全是假哭”,这一说法迅速遭到伊朗方面驳斥。

“血海深仇”

4日清晨6时许,大批民众从全国各地来到伊朗首都德黑兰的伊玛目霍梅尼清真寺门口排队等候。据当地媒体报道,数万来自社会各界、不同年龄段的伊朗民众参与了悼念活动。

多家媒体报道,不少民众自3日晚起就在清真寺建筑外的广场附近聚集。当哈梅内伊及其遇难家人的灵柩出现时,广场上爆发出哀号和“复仇”的呼喊。

40岁的伊朗人阿拉什·拉希米4日告诉路透社,伊朗与美国有“血海深仇”,“我们与美国的关系永远不会好”。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动,阿里·哈梅内伊及数位家人、时任伊朗伊斯兰革命卫队总司令穆罕默德·帕克普尔等多名军政要员在空袭中身亡。22日宣布,哈梅内伊遇袭身亡已过去100余天,相关告别和安葬筹备工作此前已完成,但由于战事未停、敌方袭击以及保障民众安全等因素,

仪式时间推迟至7月。

对于伊朗民众哀悼哈梅内伊,特朗普接受美国阿克西斯新闻网站采访时说,他对此感到“惊讶”,他认为伊朗民众“恨”哈梅内伊,“也许全是假哭”。

伊朗驻亚美尼亚大使馆随即在社交媒体上驳斥特朗普上述言论:“你不理解这些事情,因为你既没有文明,也没有历史,没有荣誉。”

“永不投降”

特朗普4日接受阿克西斯新闻网站采访时说,鉴于伊朗领导层会集体出席葬礼相关活动,美国本可以“一把”干掉对方,“但我们不会这么做,因为那样我们就找不到人谈判了”。

据沙特阿拉伯等渠道消息显示,美国和伊朗之间新一轮会谈将在哈梅内伊葬礼结束后于11日在巴基斯坦举行,预计主要讨论三个议题,即美国对伊朗的制裁、伊朗被冻结的资金以及伊朗核问题。

根据伊朗官方公布的计划,7月7日将在什叶派圣城库姆举行哈梅内伊及其家属遗体送葬仪式;7月9日将在伊朗东北部圣城马什哈德举行安葬仪式,那里是哈梅内伊的出生地。

作为对美谈判关键人物,伊朗外交部长阿拉格齐和伊斯兰议会议长卡利巴夫3日都出席了哈梅内伊遗体告别仪式。电视画面显示,卡利巴夫在灵柩前痛哭。

哈梅内伊之子、伊朗现任最高领袖穆杰塔巴在2月28日的空袭中

霍尔木兹海峡有限通航

观察人士分析称仍面临多重挑战

路透社此前报道说,美伊达成阶段性停火安排后,海峡石油运输逐步恢复,海湾地区产油国开始增加出口,沙特阿拉伯、科威特、阿联酋等国均提升了原油发运量,市场供应有所改善。

不过,航运恢复速度明显慢于预期。事实上,不少航运公司考虑重点并不是“能不能过”,而是通航效率和成本何时能恢复到战前的水平。

路透社援引业内人士报道称,虽

然海峡“技术上开放”,但大量船舶仍需按照指定航道和安全安排通过,保险费用依然较高,部分船公司持谨慎态度,恢复正常航运仍需时间。

《金融时报》援引保险经纪商的话报道,阶段性停火后,与战事相关的保险费用已经从峰值时期占船舶价值5%至10%降至约2%。不过,根据行业惯例,保险费用彻底恢复需要相当一段时间的安全航行期作为证明。在此之前,战事带来的保险溢价

不太可能出现进一步显著下降。

有业内人士估计,正常年份此类保险占船舶价值的比例不足0.1%。也就是说,即便与战事相关的保费有所下降,当前水平也是正常保费的20倍。

除了安全风险,霍尔木兹海峡今后的航运规则也是各方关注的焦点。一方面,伊朗近期多次表态,会以新要求管理海峡通航并可能征收相关费用;另一方面,国际航运业此

前一直认为霍尔木兹海峡是国际航道,不应附加新的限制条件。

美联社也在报道中指出,美伊双方仍在推进谈判,但围绕霍尔木兹海峡管理方式、后续航运安排等问题仍存在明显分歧。

分析人士认为,霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一,其意义不仅在于每天通过多少油轮,更在于对全球能源供应链稳定的保障。当前海峡已由全面中断转向有限恢复,但距离恢复正常商业运行仍有相当距离。今后,海峡运输恢复程度,将继续受到地区安全形势、航运企业风险偏好以及美伊之间相关谈判的进展等多重因素影响。

(新华社北京7月5日电 记者宿亮)

全球能源市场当前最关注的问题之一,当属霍尔木兹海峡通航究竟恢复到什么程度。多家外媒近日报道以及航运机构信息显示,当前霍尔木兹海峡商业航运正逐步恢复,但运输能力、航运效率和市场信心仍未恢复至冲突前水平。

根据多家海运监测机构的数据综合判断,3日,数十艘船只通过霍尔木兹海峡,通行量达近一个月以来的较高水平。在中东战事前,海峡日均通行船只超过100艘。观察人士分析,这条交通要道仍可能存在水雷,航运风险溢价远高于战前。现阶段,高风险航运、保险成本上升以及各方在通航规则上的分歧,使海峡通行仍面临较大不确定性。