



高铁穿越隧道,驶入玉林盆地。



龙云灌区中甘岭水库已完成主体施工。(资料图)

联运河、织水网、建枢纽——

玉林向海潮正劲

□玉林市融媒体中心记者 陈明兰/文 蒋金泰 林声远/图



广西玉铜新材料科技有限公司车间一角。



广西柳钢中金不锈钢有限公司厂区。

运河连通江海,水网润泽城乡,枢纽畅联四方。广西壮族自治区玉林市聚焦“联运河、织水网、建枢纽”三件大事持续攻坚,截至2026年7月,整体推进速度加快,一批标志性成果从“规划图”变为“实景图”。

随着平陆运河全线通水,玉林市主动对接,依托西江“黄金水道”,与贵港市共建东津等港口,“玉林兴业—西江—平陆运河—钦州港”水运通道逐步成型。积极融入平陆运河经济带,推动玉林海港码头国际业务及临港产业发展。2026年1至5月,玉林市一般贸易进出口达93.4亿元,同比增长173.2%;玉林龙潭临港经济技术开发区同期完成规上工业总产值277.14亿元,同比增长61.2%。

抢抓入选国家市级水网先导区的机遇,玉林市布局635个水网项目,总投资达680亿元,治水兴水工作加速推进。龙云灌区建设取得重要节点性成果——蟠龙、云良、中甘岭三大水库主体与库区配套道路已完工并具备蓄水条件,分部验收工作有序推进。同时作为水利部数字孪生水网先行先试试点,玉林市数字孪生龙云灌区工程设备调试顺利,一套覆盖四县(市、区)、贯通“两江、多库”的现代化智慧水利体系正加速成型。环北部湾广西水资源配置工程(玉林片区)加快建设,区域供水“大动脉”愈发强健。2026年5月,国内最长深海市政管网隧道全线正式通水,有效解决了北海铁山港及玉林龙潭临港经济技术开发区的生产尾水排放问题。而在玉林城区,一场“里子工程”同样成效明显:累计新增排水管网超117公里,83个易涝点位全部整治完毕,城区内涝现象明显减少。

随着多条高速公路和高速铁路项目密集实施,玉林正加速从桂东南腹地迈向区域性综合交通枢纽。高速路网持续加密,继2026年2月苍容高速通车,玉林高速总里程跃升至625公里后,6月8日,平容高速建成通车,为玉林深度融入平陆运河经济带提供了陆路交通支撑。2026年7月,南珠高铁玉林北至岑溪东段全线最后一座通信基站设备安装到位,为年内具备开通运营条件奠定基础;容县南站站房全面进入冲刺收尾阶段,预计年底开通运营。玉林国际陆港核心区高标仓储项目基本完成钢结构吊装,东茂国际物流园一期主体结构已通过验收,现代物流枢纽功能逐步显现。



国内最长深海市政管网隧道全线正式通水。(资料图)



搭载玉柴发动机的平陆运河首艘5000吨级绿色智能船试航成功。



玉林海港码头货物装卸作业繁忙有序。