

沙特筹建多国联盟 能否破解红海航运困局

国际观察

沙特阿拉伯日前举办会议,邀请数十个国家和国际组织代表讨论筹建多国海上防卫联盟的倡议,以共同应对红海、曼德海峡和亚丁湾的“海上威胁”。沙特、科威特、巴林等14个国家会后发表联合声明支持这一倡议,沙特方面预计还会有更多国家加入该联合声明。

分析人士认为,沙特推动建立多国海上防卫联盟是基于维护能源运输与国际航运安全的现实需要,也反映出地区国家加强自主安全合作、探索区域安全机制的意愿。不过,联盟能否切实改善区域海上安全局势、是否会招致也门胡塞武装强烈反应,仍有待观察。从长远来看,红海航运危机的化解,最终仍有赖于也门问题的政治解决和地区安全局势的整体缓和。

共同应对红海危机

据沙特通讯社报道,这次会议由沙特国防部主办,43个国家和欧盟的代表到场或远程参加。会议讨论了“海上安全面临的日益增长的威胁”,包括对商船、能源运输船、海上基础设施的袭击,以及航行安全、全球供应链和经济所面临的危险。会议同时商讨了多国海上防卫联盟的组织架构、指挥和控制、行动机制以及未来计划。按照设想,该联盟将由沙特主导,总部设在沙特。

此次会议的召开正值沙特与也门

胡塞武装冲突加剧、红海紧张局势升级之际。胡塞武装7月20日宣布对沙特实施“海上禁运”,此后多次在红海袭击沙特油轮,并使用导弹和无人机打击沙特境内能源设施。沙特主导的多国联军也打击了胡塞武装的军事目标。

分析人士认为,沙特推动组建多国海上防卫联盟既是由当前冲突触发,也与近年来红海安全形势持续复杂化有关。红海和曼德海峡是重要国际贸易航线,关系全球能源运输和供应链稳定。沙特有意借多国海上防卫联盟机制联合更多受冲击国家,共同应对胡塞武装的海上行动,加大对胡塞武装的国际压力。

地区新安全体系雏形?

根据会后发布的14国联合声明,这一多国海上防卫联盟将加强在海上安全、信息共享、情报交流、行动规划、联合演习、经验交流、人员培训、能力建设以及联合海上行动等方面的合作。声明表示,将邀请认同该联盟目标和原则的国家加入,进一步扩大合作范围。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说,这一倡议反映了沙特安全理念的转变。沙特过去更多依赖特定域外大国保护自身安全,现在则更加重视由地区国家主导建立长期、制度化的合作机制,以共同应对海上安全问题。

阿联酋大学国际关系学教授艾哈迈德·哈米斯认为,如果联盟能够建立

成员国之间的互信,并形成长期稳定的军事和安全协调机制,将有可能成为由地区国家主导的区域安全体系的雏形。

不过,该联盟未来的具体运行机制,成员国所承担的责任和义务等目前尚不明确,不少受邀国家仍处于观望之中,并未立即参与发表联合声明。哈米斯也表示,这一倡议仍面临不少挑战,包括参与国战略重点不尽相同、地区地缘政治环境复杂、可能受到地区和国际因素影响等。此外,联盟长期运作还有赖充足的军事和技术资源以及可持续的资金支持。

值得注意的是,沙特主导的海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)国家中,阿联酋和阿曼并未参与发表联合声明。有分析认为,阿联酋的缺席或与该国和沙特最近的紧张关系有关,双方近年来在地区主导权上的竞争博弈日益升温。阿曼则长期在地区事务中持中立立场,当前正致力于斡旋涉美伊战事的谈判,因此不愿加入一个易被视作带有对抗伊朗色彩的机制,避免损害自身外交地位。

政治解决不可或缺

在沙特宣布筹建海上防卫联盟前,胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞7月30日就发出警告说,沙特正走向“全面升级”,胡塞武装也将以“全面升级”予以回应。

也门海上安全专家穆罕默德·萨

拉姆·阿斯巴希分析,该联盟的成立或导致胡塞武装调整其海上行动的方式和目标。胡塞武装可能先实施小规模袭击,以试探联盟的戒备水平、反应速度和实战能力。若联盟海上力量部署到位、应对有力,胡塞武装或转而采用更为复杂的战术,例如使用装载炸药的无人艇,并重点攻击高价值目标。

关于多国海上防卫联盟对保障红海航运安全所能起到的作用,阿斯巴希认为,该联盟虽有望在一定程度上降低航运风险,但在地区政治与安全环境依然脆弱、周边冲突持续发酵的背景下,红海局势难以维持长期稳定。他强调,唯有推动也门达成全面政治和解,才能从根源上化解红海和曼德海峡的航运危机。

沙巴尼也认为,海上安全合作解决的更多是安全管理与风险控制问题,而非地区冲突本身。红海局势能否走向长期稳定,仍受制于也门局势、地区国家关系以及更大范围内地区安全环境等因素。维护红海航运安全,既要持续完善海上安全合作机制、提升地区国家协同保障航运安全的能力,更要通过政治对话和外交斡旋缓和紧张局势,逐步化解影响地区稳定的深层矛盾。只有将安全合作与政治解决两条路径结合起来,才能实现红海航道的持久稳定通畅。

(新华社利雅得8月1日电 记者 罗晨 尹灼 温新年)

美驻中东多国使馆发布警报

称地区局势可能升级

新华社开罗8月1日电 美国驻中东多国大使馆1日发布安全警报说,中东地区紧张局势有可能进一步升级,身处中东的美国公民应做好应对航班取消等情况的准备,并考虑离开该地区。

当天,美国驻埃及、沙特阿拉伯、科威特、约旦、巴林、卡塔尔、阿联酋、伊拉克、阿曼、以色列等国大使馆分别发布安全警报,主要内容基本一致。

警报说,中东地区安全形势依旧复杂,地区局势可能进一步升级,建议身处中东的

美国公民保持高度警惕,为可能发生的航班取消、空域阶段性关闭及旅行中断等情况做好准备,并可考虑离开该地区或在局势进一步升级时做好离开准备。

7月以来,美国与伊朗因霍尔木兹海峡通航问题再起冲突,美军连续十余日空袭伊朗多地,伊朗以打击科威特、约旦、巴林等国境内美军基地等目标作为回应。美国媒体7月31日援引美方官员的话说,美国总统特朗普“正认真考虑”在未来几天内对伊朗能源设施发动打击,但尚未下达行动命令。

美媒称特朗普考虑 数日内打击伊朗能源设施

新华社华盛顿7月31日电 美国媒体7月31日援引美国官员的话说,美国总统特朗普“正认真考虑”在未来几天内对伊朗能源设施发动打击,行动最早可能于本周末开始,并持续数日。但特朗普尚未最终下达行动命令。

据阿克西奥斯新闻网网站报道,特朗普在当天的内阁会议上提及潜在的打击行动时称,美国将“狠狠打击”伊朗。

另据《华尔街日报》报道,特朗普当天对记者说,他计划恢复猛烈军事打击,以迫使伊朗回到谈判桌上。他称,如果美国打得够

狠,伊朗最终会“撑不下去”。

当天早些时候,美国哥伦比亚广播公司援引多名消息人士的话报道,美国和以色列正计划对伊朗的能源基础设施目标发动“迄今最猛烈的轰炸”,行动可能持续整个周末。

当地时间8月1日,伊朗媒体援引伊朗一名官员的话报道,伊朗认为如果美以袭击伊朗基础设施,将是一种“不计后果的行为”,伊朗已制定全面计划,以应对“美国可能采取的任何鲁莽行动”。伊朗的应对计划包括打击以色列的关键基础设施,以及美国在中东地区的能源基础设施。

秘鲁前总统乌马拉获释出狱



▲7月30日,秘鲁前总统乌马拉乘车离开位于秘鲁首都利马的巴瓦迪略监狱。 新华社发

新华社利马7月31日电(记者王植樱 廖思维)秘鲁前总统乌马拉当地时间7月31日晚获释出狱。秘鲁宪法法院7月30日晚公布裁决,撤销针对乌马拉因洗钱罪判处15年监禁的判决。

乌马拉7月31日晚乘车离开位于秘鲁首都利马的巴瓦迪略监狱,并一度下车向在监狱外等候数小时的支持者致意。

秘鲁宪法法院7月30日晚公布裁决,裁定

支持乌马拉提出的人身保护令申请,并宣布此前针对乌马拉开展的全部刑事诉讼无效。

2025年4月,秘鲁最高法院以洗钱罪判处乌马拉及其妻子埃雷迪亚15年监禁。法官认为,乌马拉夫妇隐瞒了2011年大选期间巴西大型建筑企业奥德布雷希特公司向其提供的资金,并将资金用于购买房产。

乌马拉于2011年至2016年担任秘鲁总统。

世贸组织:

今年一季度全球商品贸易增长超预期



►世界贸易组织

7月31日发布的

最新数据显示,

2026年第一季度

全球商品贸易增长

超出预期,人工智能

相关电子元件贸易

大幅增长,抵消了2

月底中东战事爆发

造成的负面影响。

这是2026年1

月14日新加坡港口

集装箱货轮的资料

照片。 新华社发

希腊野火逼近首都雅典

希腊近来多地燃起野火,其中一场野火借助强风8月1日蔓延至首都雅典西北方向约60公里处,情况最为危急。

据德新社报道,人们从雅典可以清晰看到野火燃烧产生的滚滚浓烟。1日上午,作为预防措施,受该火场波及的多个村庄已疏散居民。希腊消防部门在社交媒体说,已向这处火场派遣超过300名消防员和志愿者、92辆消防车、18架飞机和7架直升机灭火。

当地媒体报道,希腊海岸警卫队和消防部门1日在著名度假地杰梅诺港一处海滩用船救起12名被困人员。该地区至少10座房屋被烧毁。

希腊通常每年5月开始进入野火季。

近来,希腊多地燃起野火。一名消防部门负责人7月31日说,截至当晚,消防人员在与73处野火奋战。

由于强风预计将持续,希腊全国野火形势依然严峻。民防部门已对大雅典地区和埃维亚岛南部发布最高级别红色警报。克里特岛、伯罗奔尼撒半岛、一些爱琴海岛屿以及爱琴海东部的莱斯沃斯岛,均处于第二高级别警戒状态。

近年来,夏季野火频发已成为希腊等南欧国家面临的突出挑战。自2018年以来,希腊曾多次遭遇大规模野火,共造成百余人死亡、数十万公顷森林、农田和牧场被烧毁,大量居民和游客被迫撤离。

乔颖(新华社微特稿)

西班牙称“偷渡潮”平息

欧盟成员国表达关注和警惕



7月30日,人们聚集在西班牙北非飞地休达与摩洛哥边境摩洛哥一侧,准备越境进入休达。 新华社发

西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯7月31日晚宣布,抵达西班牙位于北非飞地休达的至少5万名移民已“几乎全部”返回摩洛哥,本轮“偷渡潮”大致平息。针对本轮“偷渡潮”,欧盟多个成员国表达关注和警惕。

阿尔瓦雷斯在社交媒体上写道:“几乎所有抵达休达的移民现已返回摩洛哥。”多家媒体援引西班牙政府数据报道,连日来,至少5万名移民从摩洛哥经海路偷渡抵达位于北非海岸的西班牙飞地休达;而休达地方政府给出的数据更高,估算达6万多名移民。

欧盟委员会负责内政与移民事务的委员马格努斯·布伦纳在社交媒体上披露,阿尔瓦雷斯在电话中告诉他,“几乎所有进入休达的移民

均已返回,没有一人进入欧盟本土”。布伦纳说,欧盟和西班牙将保持密切沟通。

休达位于摩洛哥北侧的地中海沿岸,扼守直布罗陀海峡东侧入口,人口约8.5万。随着近日至少5万移民的涌入,休达当地秩序陷入混乱:当地收容中心设计接待容量为512人,但7月29日以来实际收容人数超过1000人,成千上万的移民不得不露宿街头;居民不敢出门;大量店铺闭门歇业,以防遭遇打砸抢。

休达地方政府曾请求西班牙政府宣布当地进入紧急状态。西班牙政府没有宣布紧急状态,但调派军队配合国民警卫队在休达推进各项应对工作。

为阻挡“偷渡潮”,执法人员动用了高压水炮和催泪瓦斯,并向空

中鸣枪示警;后续,将在海中布设浮标,形成“物理隔离屏障”,以便更有效地阻止移民靠近。

本轮“偷渡潮”引发欧盟成员国的关注和警惕。意大利总理梅洛尼宣布暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。法国总统马克龙说,休达不享有前往“申根区其他区域”的自由流动权,他已下令加强法国与西班牙的边境检查。芬兰内政部长兰塔宁指责西班牙未能保护申根区的“外部边界”。德国总理默茨呼吁西班牙政府尽快控制局势、“保护欧盟的外部边界”。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,休达乱象“令人不可接受”,她敦促西班牙加大力度打击偷渡网络、加速移民遣返等工作。

乌克兰谋求使用“星链”的更大权限

对乌能源设施的打击。

据美国媒体7月31日报道,日前访问美国期间,乌克兰总统泽连斯基要求美国总统特朗普等美方官员劝说太空探索技术公司(SpaceX)创始人埃隆·马斯克,希望马斯克允许乌军利用SpaceX旗下卫星互联网系统“星链”打击俄罗斯境内弹道导弹发射装置。当下,俄方已开始部署一套类似“星链”的低轨道卫星系统。

美联社7月31日援引多名消息人士的话报道,泽连斯基7月28日与特朗普在白宫举行闭门会晤,向特朗普当面提出了上述要求。按照泽连斯基说法,乌克兰需要在冬季前对俄弹道导弹发射装置实施“精度更高的打击”,以阻止俄方发动冬季攻势、加大

对乌能源设施的打击。

7月28日晚些时候,泽连斯基在美国国会与联邦议员举行会晤时,继续游说称希望借助“星链”打击俄境内目标。据美联社报道,在7月初举行的北约峰会期间,泽连斯基就提出过类似要求。共和党籍联邦参议员、参议院军事委员会成员迈克·朗兹透露,乌方需要“长期接入‘星链’”,以便提升中远程武器系统的打击精度。“乌方追求精准命中目标,而非笼统轰炸大片区域。他(泽连斯基)已经把这一点说得十分明确了。”

另据美国《大西洋》月刊报道,特朗普曾考虑泽连斯基的要求,但未明确允诺。此外,马斯克拒绝了泽连

斯基此次访美期间提出的会面请求。目前,白宫、乌克兰驻美国大使馆以及SpaceX均未置评上述消息。

美联社分析认为,泽连斯基争取更大的“星链”使用权限,意在降低对美国“爱国者”防空系统的依赖。特朗普7月31日在美国马里兰州戴维营召开内阁会议时,一改先前在北约峰会上所作承诺,称尚未同意授权乌克兰生产“爱国者”防空系统拦截弹。

SpaceX目前仅允许乌方在乌境内使用“星链”,乌军发射远程无人机实施跨境打击时,只能依靠精确度较低的其他导航系统。据乌克兰防务企业“燃箭”联合创始人之一杰尼斯·施蒂列尔曼介绍,较拦截弹而言,跨境打击

无人机若接入“星链”系统,可“更有效地消除俄方导弹威胁”,就如同直接打击“弓箭手”,而非仅“击落箭矢”。

在俄罗斯境内,俄方被禁止使用“星链”。俄罗斯总统普京6月表示,俄方已开始部署一套类似“星链”的低轨道卫星系统。普京当时没有提及制造这套卫星系统的企业名称,但强调该系统“绝不逊于‘星链’”,在某些方面甚至可能更胜一筹”。综合多家外媒报道,普京所言卫星系统名为“黎明”卫星群,今年3月已发射16颗卫星,预计今后几年卫星数量将增至约900颗。“黎明”将于今年晚些时候接受测试,预计2027年投入商业运行。

王逸君(新华社专特稿)