

特朗普再次取消对伊朗打击

分析人士及媒体认为,美方取消打击背后凸显两方面因素

美国总统特朗普8月1日在社交媒体发文称,伊朗以及其他中东国家刚刚向美方提出请求,希望暂缓打击伊朗,他因此“同意取消军事行动,前提是各方能够迅速敲定协议”。另据美国媒体报道,当天早些时候,沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼与特朗普通了电话,劝美方不要动手。

此前,美国媒体援引美国官员的话报道,特朗普“正认真考虑”在未来几天内对伊朗能源设施发动打击。分析人士及媒体报道认为,美方取消打击背后凸显两方面因素:一是伊朗“押注”承受战事影响的海湾国家会劝说特朗普慎重采取军事行动,二是特朗普政府在国会中期选举前再次打击伊朗需要承担很高风险。

7月29日,沙特国防大臣哈立德·本·萨勒曼访问美国并与美国副总统万斯会晤,表示沙特王储穆罕默德有意缓和与伊朗的紧张局势。据美国阿克西奥斯新闻网站8月1日报道,沙特王储穆罕默德当天与特朗普通电话时,对美国新一轮大规模打击伊朗的计划表示担忧。

消息人士透露,沙特王储穆罕默德希望特朗普说明他考虑对伊朗采取哪些新行动。沙特方面担心,如果美国大规模打击伊朗的能源基础设施或其他关键基础设施,伊朗可能会对沙特及其他海湾国家的能源基础



7月29日,在美国新泽西州林登市,一架飞机飞过炼油厂。

新华社记者 张凤国 摄

设施发动报复性打击。

伊朗外交部长阿拉格齐也通过中间方警告美国不要采取任何“冒险行动”。他8月1日同巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔、土耳其外交部长费丹和沙特外交大臣费萨尔分别通电后

表示,伊朗已做好维护国家主权、领土完整和国家安全的充分准备,将对任何侵犯行为作出坚决回应。伊朗光明通讯社报道称,美国若袭击伊朗能源基础设施,将促使伊朗对沙特、阿联酋的油田及卡塔尔和以色列的

天然气设施施以报复性打击。

分析人士指出,美国对伊朗的打击迫使美国在海湾地区的盟友“站上前线”,日益承受战事冲击,伊朗推断这些海湾国家将对美方施压,以求尽快缓和本地区紧张局势。

休达为何成为欧洲移民危机焦点

热点问答

近日,约5万名非法移民从摩洛哥方向进入西班牙位于北非的飞地休达,令当地面临近年来最严峻的边境压力。西班牙政府调派军队支援边境管控,与摩洛哥加强协调,并呼吁欧盟共同应对。与此同时,欧盟成员国围绕移民问题再度显现政策分歧。

为何大量非法移民涌入休达?西班牙和摩洛哥如何应对? 欧盟各国对此有何反应?

为何有大量移民涌入休达

休达位于非洲西北部,与摩洛哥接壤,面积约18.5平方公里,是西班牙在北非的两块飞地之一,另一块为梅利利亚。由于地理位置特殊,近年来,大量非法移民试图通过翻越边境围栏、游泳渡海等方式进入休达,再寻求前往西班牙本土,并前往欧洲其他国家。

今年7月,西班牙最高法院公布裁定,鉴于休达和梅利利亚作为飞地实施特殊的边境管理制度,从海上抵达两地的移民不能被立即遣返,而通过陆路以翻越边境围栏等方式闯入的移民,则被允许立即遣返。这一裁定被误读为“只要游泳进入休达,就可以留在西班牙并

西班牙和摩洛哥如何应对

本轮休达移民危机是近年来西班牙面临最大规模的非法越境事件之一。

本次约有5万名非法移民从摩洛哥方向进入休达。不少人选择从海上游泳或借助简易漂浮装置进入休达。事件已造成至少67人死亡,随着搜救持续,死亡人数仍有可能上升。

西班牙政府表示,截至8月1日,超过4.8万名非法移民已返回摩洛哥。休达边境局势已基本恢复稳定。为防止再次发生大规模非法越境,西班牙政府开始进一步升级边境管控措施,包括在防波堤上安装新的海上拦截设施。该系统主体为

欧盟国家有何反应

休达移民危机发生后,欧盟多个成员国作出回应。欧盟委员会表示,休达是欧盟外部边界的重要组成部分,欧盟愿意通过欧洲边境管理局等向西班牙提供支持,并加强与摩洛哥等伙伴国家合作,共同应对非法移民问题。

意大利总理梅洛尼宣布暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。法国总统马克龙说,休达不享有前往“申根区其他区域”的自由流动权,他已下令加强法国与西班牙的边境检查。德国总理默茨呼吁西班牙政府尽快控制局势、“保



7月30日,非法移民进入西班牙北非飞地休达。

新华社发

护欧盟的外部边界”。

意大利总理府8月1日发布公告说,22名欧盟国家领导人签署了一封递交至欧盟领导机构的联名信,对休达局势表示“严重关切”,强调有必要防止无序非法越境、消除一切可能刺激非法入境行为的因素,并确保欧盟采取统一、有效的应对措施。

在多方呼吁后,欧盟理事会轮值主席国爱尔兰总理米歇尔·马丁宣布欧盟将于4日召开视频会议,讨论休达近期面临的移民危机。

西班牙首相桑切斯1日致信欧盟委员会主席冯德莱恩,批评一些欧盟成员国“选择攻击西班牙,并呼吁暂时将西班牙排除在申根区之外”,这种“由偏见、假新闻、无知或政治利益驱动”的态度,不仅违背欧洲法律、人道主义法和欧盟团结原则,也有损欧洲的长远利益。西班牙对此“表示严重关切”,欧盟不能承受这种“自私、制造对立且违法的反应”。

(新华社马德里/拉巴特8月2日电 记者孟鼎博 赵一宁)

巴拿马运河“缺水”影响几何

巴拿马运河管理局日前公布最新规定,要求通行船舶最大吃水深度7月24日起从约15.09米调整到约14.94米,并将于8月15日进一步调整到约14.78米。在水情理想时,巴拿马运河当前设计最大吃水深度约为15.24米。

运河通行船舶最大吃水深度缩减,意味着每艘穿越运河的货轮要“减载”。以巴拿马运河最大的新巴拿马型船闸为例,吃水深度每下调15厘米,大型集装箱船就要少装数百个标准集装箱,进而推动单箱运费上升。

以前,巴拿马运河也曾出现过类似调整。2023年,该地区遭遇历史性严重干旱,导致运河管理局被迫连续调整吃水深度、压缩通航数量,引发船舶排队、货物减载及航线调整,冲击全球航运和产供应链。如今,巴拿马运河为何又出现类似问题?这会给航运成本和全球经济带来什么变数?

“水上电梯”靠淡水运作

与另一条重要海运通道苏伊士运河通行船舶最深可达20多米的吃水深度相比,巴拿马运河的吃水深度

要小很多,导致一些最大型的超级巨轮无法通行。这与巴拿马运河的通行方式密切相关。

巴拿马运河是水闸式运河,采取阶梯通行方式,中间段加通湖水平面比两侧大西洋和太平洋高20多米。船只必须“乘电梯”通行,经过一级级船闸升降船体。

这种形似巨型水槽的船闸,相当于“大浴缸”。货轮要从低处升到高处,就要引加通湖的淡水流入“浴缸”,托起船体,升至上一级船闸,并按照相同的操作逐步升至加通湖水平面。船只下降也是同样的模式,引淡水入船闸,通过逐级排水把船体降至海平面。

问题在于,加通湖的淡水随着船只下降,最终只能排入大洋,无法回收到湖中。换句话说,每送走一艘通行船只,加通湖就要流失几亿升淡水。数据显示,配备节水池的新巴拿马型船闸每次过闸要消耗约2亿升淡水,这相当于80个标准游泳池的储水量。

雨水丰润时节,这不算太大困扰。遭遇干旱时,加通湖水位下降,

运河管理机构不得限制吃水深度以节约淡水。这些淡水不仅是运河通行所必需,也是当地居民重要的饮用水源,如果不加控制,很有可能酿成“缺水危机”。

“预防性水资源管理”

与2023年集中调整吃水深度的背景类似,当前全球也在经历严重的厄尔尼诺现象。美国国家海洋和大气管理局认为,厄尔尼诺现象预计将在今年下半年继续增强,并有97%的概率持续至2027年初春。今年10月至12月出现强厄尔尼诺事件的概率为81%,其强度可能跻身1950年以来最强厄尔尼诺事件之列。

厄尔尼诺现象带来赤道太平洋中部和东部海表温度持续升高,改变太平洋上空大气环流和热带降雨分布,使中美洲地区对流活动减弱、降雨偏少。降雨量直接影响加通湖蓄水量,从而影响运河严重依靠淡水的通行方式。

巴拿马海事与物流咨询集团总裁兼首席执行官爱德华多·卢戈接受

新华社记者采访时说,巴拿马运河管理局的最新调整仍属“预防性水资源管理”,并不意味着运河整体通航能力明显下降,但对船舶载货量产生一定限制。

2023年至2024年旱情期间,巴拿马运河最大允许吃水深度曾降至约13.41米,运河每日通航数量一度减至22至26艘。当前情况尚没有那时严峻,但如果旱情持续,那么船舶继续减载、调整船期乃至绕航的可能性会明显增加。

会否带来供应链风险

最大吃水深度缩减意味着船只不得不少装载部分货物,推高单位运输成本。事实上,面对巴拿马运河最新变化,国际航运巨头达飞海运集团、地中海航运公司已上调了相关航线集装箱运费。

巴拿马大学经济学教授雷内·布拉乔告诉记者,船舶减载后,货物单位运输成本相应上升。他估计,海运成本如果上涨15%至20%并持续至少3个月,随着供应合同重新谈判,相关成

世卫发布公告：本轮疫情为刚果(金)史上最大埃博拉疫情

新华社金沙萨/日内瓦8月1日电 刚果(金)卫生部1日宣布,截至7月31日,该国本轮埃博拉疫情累计报告确诊病例3674例,其中死亡1621例。世界卫生组织官网1日发布公告说,本轮疫情已成为刚果(金)有记录以来规模最大的埃博拉疫情。

世卫组织表示,刚果(金)本轮疫情仍在加剧,病例数和死亡数持续增加,传播范围已从最初的伊图里省蒙布瓦卢卫生区扩大至5个省的49个卫生区。武装冲突、人流离失所、部分地区医疗设施不足等因素叠加,增加了疫情进一步扩散的风险。

世卫组织将刚果(金)国内疫情风险评估为“非常高”,同时表示该国政府正与世卫组织及其他合作伙伴共同推进疫情监测、患者救治、接触者追踪等措施,仍需大幅加强各项应对工作,才能遏制疫情蔓延。

刚果(金)卫生部说,截至7月31日,共有760名患者正在接受隔离或住院治疗,累计治愈病例为666例。

目前,针对本次疫情中流行的本迪布焦型埃博拉病毒尚无获批疫苗或特异性疗法,有关研究机构等已启动对多种候选药物及疫苗的试验。

布洛阿特峰雪崩 登山家普尔贾遇难 一名中国公民失联

新华社伊斯兰堡8月2日电 世界第12高峰布洛阿特峰发生雪崩后,失联人员搜救工作仍在进行。目前已有四具遗体被找到;尼泊尔裔英国籍知名登山家尼马尔·普尔贾确认遇难;参与攀登的一名中国公民失联。

7月30日,10名国际登山者当天在攀登海拔8047米布洛阿特峰时遭遇雪崩失踪。巴基斯坦高山探险管理组织——巴基斯坦高山俱乐部当时发布消息称,队伍中包括多名尼泊尔人、一名巴基斯坦人、一名中国人和多名其他国籍登山者。

8月1日,普尔贾联合创办的登山探险公司“Elite Exped”确认了其遇难消息。

普尔贾终年43岁,以“尼姆斯代”的昵称广为人知。他在2019年成为最快登顶全球全部14座海拔8000米以上高峰的登山家,仅用6个月零6天,该项纪录获吉尼斯世界纪录官网确认。他由此成为国际登山界的知名人物。

另有多名尼泊尔登山者遗体已确认身份,尼泊尔总理巴伦德拉·沙阿在社交媒体上发文致哀。尼泊尔当地媒体《加德满都日报》称,这是该国“罕见地在一次事故中损失如此多国际知名登山家的事件”。

另据中国驻巴基斯坦大使馆8月1日证实,一名中国籍登山者在布洛阿特峰附近遭遇雪崩后失联。事件发生后,使馆已启动领事保护应急机制,与巴方有关部门保持密切联系,敦促其全力搜救失联中国公民,并及时通报搜救进展。

根据巴基斯坦高山俱乐部在社交媒体官方账号上发布的消息,雪崩发生后,巴基斯坦当地已出动直升机、无人机和地面搜救力量。2日凌晨,一支由10名巴基斯坦和尼泊尔专业登山人士组成的队伍离开布洛阿特峰大本营,继续搜索失联人员下落。

布洛阿特峰位于喀喇昆仑山脉中国和巴基斯坦的边界上,海拔8047米,是全球14座海拔超过8000米的高峰之一。其传统攀登路线位于巴基斯坦境内,每年6月至9月上旬是其适合冲顶的登山季。

印尼爪哇海一船只起火 5人死亡41人失踪

新华社雅加达8月2日电(记者李嘉聪)印度尼西亚国家搜救局2日说,一艘船当天在东爪哇省马都拉岛以北的爪哇海海域起火,造成5人死亡、41人失踪,另有225人获救。

据介绍,涉事船只名为“穆蒂亚拉·桑托萨2”号,事发时位于泗水至望加锡航线上。船上共有271人,包括232名乘客和39名船员。当时,这艘船距海岸约19海里,船体几乎被大火吞没,部分乘客在驾驶台和船头等待救援。

印尼国家搜救局说,事发海域附近多艘船只参与救援。联合搜救队还增派船只和人员,继续开展人员转移和失踪人员搜寻工作。目前,搜救行动仍在进行中,起火原因尚不清楚。

美国爱达荷州快餐店枪击事件已致3死7伤

新华社旧金山8月1日电(记者吴晓凌)美国爱达荷州南部城市特温福尔斯一家汉堡快餐店8月1日发生枪击事件,已造成3人死亡、7人受伤。犯罪嫌疑人已死亡。

该市政府官员约书亚·帕默说,部分伤者情况危重。警方在事发快餐店附近发现犯罪嫌疑人的尸体,目前尚不清楚是否计入已公布的死亡人数中。该市警察局局长马修·希克斯在新闻发布会上表示,仍在核实嫌疑人的身份并调查其作案动机。