

海南“十五五”期间规划48个高速公路重大工程

着力完善综合立体交通网主骨架

本报8月4日讯(记者吴雨倩)8月4日,记者从省交通运输厅获悉,为打造高效协同衔接的岛内交通网络,海南在“十五五”期间规划了48个高速公路重大工程,着力完善综合立体交通网主骨架,构建更加高效顺畅的快速交通网。

高速公路是连接城市与区域的“大动脉”。紧扣高标准建设海南自贸港的需求,海南规划的高速公路重大工程包括7个国家高速公路项目、11个省级高速公路项目、25个高速公路互通及连接线项目,以及5个高速公路附属设施项目。

记者了解到,这份项目清单的突出特点是注重前瞻布局,提升“全岛同城化”水平。例如,在国家高速公路项目中,续建G98环岛高速公路大三亚段扩容工程、G98环岛高速大茅隧道改造工程;建设G98环岛高速海口至博鳌段改扩建工程、G75兰海高速公路海口段新建工程;

谋划G98环岛高速公路排浦互通至白莲互通段改扩建工程、G98环岛高速冲坡互通至排浦互通段改扩建工程、G98环岛高速琼海博鳌至陵水段扩容工程等。

同时,量力而行、紧扣实际、统筹推进、分步实施的原则贯穿项目布局全过程。如省级高速公路方面,续建什运至白沙高速公路鹦哥岭隧道及连接线工程,谋划S11海口至儋州高速公路、三亚至乐乐高速公路、S88洋浦疏港高速公路二期(儋州机场高速连接线)、乐东至东方高速公路、琼海至儋州高速公路、五指山至三亚湾高速公路工程、海口江东新区至文昌发射场高速公路、什运至白沙高速公路贯通工程(鹦哥岭隧道口至牙叉互通段)、G9812海琼高速文城段至龙楼高速公路、S87海口美兰机场快速通道工程(桂林洋互通至美兰互通段)。

据悉,“十五五”期间,海南围绕

“全省一盘棋,全岛同城化”,着力优化路网结构,加快推进G75兰海高速公路海口段新建工程建设,实现省内国家公路网全面贯通;实施G98环岛高速公路扩容工程,在扩容中综合运用物理扩容、数字扩容等手段,缓解繁忙通道的交通拥堵;推进互通节点建设,强化海口经济圈、三亚经济圈、儋洋经济圈的快速联通,提升各市县的通行能力和运输效率。

海南出台统筹推进教育科技人才一体改革实施意见
支持海大、海医与海口深度合作

本报8月4日讯(记者许林)8月3日,中共海南省委办公厅、海南省人民政府办公厅印发《关于统筹推进教育科技人才一体改革的实施意见》,提出以“45432”发展架构为牵引,推动教育链、创新链、人才链、产业链深度融合,到2027年基本建立一体改革制度体系,到2030年初步建成人才荟萃之岛、技术创新之岛。

《实施意见》明确,实施“一流大学孕育”工程,支持海南大学按综合性研究型国际化定位冲刺世界一流,推动海南师范大学、海南医科大学、海南热带海洋学院建成全国同类型一流高校;引导高校参与技术创新中心与创新联合体,面向深海、航天、南繁种业凝练攻关。改革科技计划管理,建立专项绩效评价,打造关键领域科研集群;鼓励“先用后转”“先投后股”,支持高校设立市场化技术转移机构,深化职务科技成果权属改革。

进一步强化企业主体地位。海南将建立企业常态化参与政府科研决策制度,扩大“揭榜挂帅”范围,推行“企业出题、产学研协同解题”;开展“订单式”培养,建设深海、航天、种业产教融合专业群,支持企业高管任“产业教授”。开放引才方面,动态调整外国人在琼工作指导目录,优化准入与居留审批,依法向外国人才开放科研资源。

重大行动层面,海口被赋予“南北呼应”的示范使命——支持海南大学、海南医科大学与海口市深度合作,开展试点,并与三亚崖州湾科技城高新区联动,同步推进“三级”综合改革、场景牵引产业创新、产学研深度融合及关键核心技术突破。组织保障上,建立部门交叉兼职和干部跨领域交流机制,统筹预算与平台资源,一体落实青年基金、“南海新星”等项目。

此次改革涵盖协同评价、成果转化、企业动能、开放引才等8方面举措和5项重大行动,是海南自贸港封关运作前后支撑现代化产业体系的关键制度供给。

“海链全球”平台
迈入落地运营新阶段
打造全方位出海服务体系

本报8月4日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)近日,“海链全球”出海跨境综合服务平台AI知识产权APEC商务旅行卡专场推介会在海口江东新区举行,此举标志着该平台正式迈入落地运营、高效使用的新阶段。

据介绍,江东新区作为海南自贸港重点园区,紧扣“两区一地”发展定位,正加快构建现代化产业体系。“海链全球”平台作为海南自贸港出海综合服务港(海口)的核心载体,可为企业出海提供平台支撑、资源赋能与保障。

活动期间,APEC商务旅行卡咨询点正式挂牌。“海链全球”平台将为企业提供APEC商务旅行卡一站式咨询服务,涵盖申请条件、使用指南、功能介绍、政策答疑等内容,大幅提升跨境出行效率。

在知识产权方面,市知识产权保护中心介绍了海外知识产权布局、风险防范及权益维护等全流程公共服务内容。AI应用出海主题分享为企业全球化提供了智能技术赋能的新思路。兴业银行海甸支行介绍了涵盖跨境结算、贸易融资和汇率避险等在内的跨境金融服务方案。

本次活动由海口市外事办公室、江东新区管理局、市知识产权保护中心联合主办。“海链全球”出海跨境综合服务平台整合了外事、产业、科技及金融等多方资源,旨在构建全方位、多层次的出海服务体系,为海南企业走向世界提供坚实支撑。

精准排查货物
运输安全隐患

(上接第一版)据了解,此次联合执法行动是海口“清源除患”百日专项整治行动的深化举措。针对集装箱水路运输中普通货物隐蔽夹带危化品、虚假申报品名、瞒报运输品类等高频、隐蔽性安全隐患,海口聚焦港区运输关键环节,以随机抽查、突击检查的高压模式精准亮剑。本次从系统随机抽选箱体到现场开箱验货,全流程闭环留痕,所有操作严格贴合交通运输安全管理相关法规。对于后续检查发现的各类违法违规行为,相关部门将坚决依法立案从严处置,同时将涉事主体纳入信用惩戒名单,实现执法查处与信用监管双向发力,形成长效震慑效果。

自专项整治行动启动以来,海口打破部门执法壁垒,整合执法资源,搭建起多部门联动、全链条覆盖的港区安全管控体系,实现集装箱进港、核验、抽检、处置全流程监管,补齐水路运输安全监管短板。

下一步,海口各涉港职能部门将持续加大监管力度,稳步扩大集装箱随机开箱抽查比例,常态化引入专业检测机构入驻港区开展排查工作,始终以“零容忍”态度严打涉危货运违法违规行,从源头封堵水路运输安全漏洞,全方位筑牢秀英港水路运输安全屏障,保障辖区港口航运市场安全、稳定、有序运行。

充电不焦虑 琼山有桩备

858个充电桩覆盖城乡

8月4日上午,海口红城湖公园东南角充电站内,新能源汽车主林英政正为自己的爱车充电。“快充半小时,超充则不到10分钟。”他说,自从家门口建起充电站,自己再也不为充电发愁了。

这是琼山区着力解决新能源汽车“充电远、充电难”问题的生动缩影。记者从琼山区发改委获悉,该区推进实施“智慧充电网及配套基础设施工程项目”,已开展32个点位建设,累计建成858个充电桩,今年以来已为约10万车次提供充电服务。

□本报记者 龙易强 特约记者 许晶亮

A 城乡布局均衡 充电难题有效解决

在琼山区高登西街,一个个新建的白色充电桩立在临时停车位旁,车位上停着不少正在充电的新能源汽车。“现在路边建设了充电桩,办事间隙就能把电充满,省时又方便。”车主王勇说。

琼山区智慧充电网及配套基础设施工程项目于2024年11月开工建设,利用现有办公场所、医院、学校、小区、公共停车场及道路路侧等位置配套建设充电基础设施。“随着新能源汽车快速发展,群众的充电需求越来越大。”琼山区发改委副主任李雷介绍,已建成的858个充电桩中,主城区432个,乡镇426个,城乡数量基本持平。此外,琼山区各镇政府、卫生院、中小学、

村“两委”也陆续布设充电桩,满足村民代步、乡村物流车辆充电需求。该项目正朝着构建城区15分钟、乡镇半小时充电服务圈的目标稳步推进。

在推进城乡充电网络建设过程中,琼山区还注重盘活存量闲置资源,将低效闲置地块转化为便民充电空间,云龙镇森林公安充电站便是其中之一。该区发改委联合海口琼山国有资产经营有限公司,将云龙镇镇223国道旁近4亩闲置空地改造为拥有72个充电桩的大型场站。原本脏乱差的闲置地块摇身一变,成为功能完善的充电站点,既实现闲置土地“变废为宝”,又补齐乡镇集中充电短板,切实解决当地居民充电难题。

B 建设管理并重 等候时长大幅缩短

充电桩多了,群众普遍反映,高峰排队现象显著缓解,等候时长大幅压缩。

一个有力的佐证来自海口市12345政务服务便民热线投诉办件——自项目点位投入运营以来,辖区新能源汽车充电排队时间长、充电车位被占用、无桩可充的投诉明显减少。“2026年上半年,未接到一起此类投诉。”李雷说。

充电桩既要建好,更要管好。针对燃油车占位、收费不透明等运营问题,琼山区建立常态化巡查整改机制,保障车主充电体验。通过推行差异化停车收费,对无道闸站点设置占位费,封闭场站实行分区管理,优先保障新能源汽车充电车位。同时,所有充电

站点规范设置收费公示牌,平台实时展示电费、服务费标准,确保群众明明白白消费。

面对年底前新增至1300个桩的目标,李雷介绍,下一步建设点位聚焦主城区,积极协调辖区的宗恒商业城、滨江花卉大世界、滨江安置小区等新点位,弥补主城区充电桩缺口;主动对接市级职能部门,推进海口市妇幼保健院、市第四人民医院、美舍河凤翔湿地公园等场地充电桩建设落地;联动各街道及相关单位协助沟通区管场地资源,拓宽选址空间。从群众“问题清单”到“项目清单”,琼山区正以扎实行动化解新能源车主的“续航焦虑”,让绿色出行更省心、更安心。



▲8月4日,红城湖公园东南角充电站内,新能源车主正在充电。
本报记者 苏弼坤 摄



▲8月4日,在红城湖公园北侧充电站,施工单位正在检查刚完工的充电桩。
本报记者 苏弼坤 摄

第四批中国文联“文艺两新”实践创新基地名单公布

海口898艺术村入选



本报8月4日讯(记者梁冰)近日,中国文联下发《关于建立第四批中国文联“文艺两新”实践创新基地的决定》,公布了第四批基地名单,海口市898艺术村入选,成为海南省首个获批的实践创新基地。

898艺术村位于海口江东新区,占地约4万平方米,设有党支部、团支部、政协工作站、“文艺两新”工作站、椰城同心服务站、“候鸟”人才工作站、妇女微家等服务平台。现有公共展厅6座,个人博物馆、艺术馆及画廊12个,非遗项目9个,各类艺术机构和工作室70余个,汇聚了国画、油画、书法、摄影、音乐、文创、陶艺、太极、咏春、黎锦、苗绣、灰塑、棕编、盆景等领域的艺术家和艺术工作者近100人。艺术村常态化开展展览与文艺活动。

2025年,海南省旅琼文艺家协会898艺术村创作中心、海南省文联“文艺两新”集聚区实践基地先后成立。作为“文艺两新”的重要阵地,898艺术村积极搭建交流展示平台,将优秀新文艺群体和新文艺组织纳入文联系统化的文艺活动中,吸引众多文艺人才与机构入驻。

省文联立足职能、主动作为,通过组织文艺活动、征集创作作品、引进优质机构、联合打造网络文学IP转化基地等方式,精准服务海南省文联“文艺两新”集聚区实践基地的产业发展,有效推动人才、创作、资源与产业深度融合,持续强化协同创新与集聚效应,进一步发挥实践创新基地的示范带动作用。

海口898艺术村常态化开展各类展览和文艺活动。图为市民游客正在观展。
本报记者 苏弼坤 摄