



海口网
更多资讯



海口日报微信公众号
新闻随时看



关注海口打造“六个之城”

海口持续放大篮球排球武术等赛事经济效能

赛事热情“篮”不住 消费热力“武”不停

□本报记者 梁冰

8月7日、9日19:30,2026年中国女篮热身赛——中国VS尼日利亚国际女篮对抗赛(海口站)将在五源河体育馆举行。为服务好全国各地的球迷,海口全城联动推出专属优惠大礼包,凭赛事门票即可解锁景区、酒店、商圈、免税、餐饮、出行等多重福利,一张小小票根串联起“吃住行游购娱”全链条,把赛场流量转化为城市消费增量。

今年夏天,国际武联武术套路世界杯、亚洲U18男排锦标赛、国际篮联“国际团结杯”篮球赛等多场高水平国际赛事接连落地海口,“跟着赛事去旅行”成为海口文旅消费新范式。一场场精彩赛事背后,“票根经济”持续发酵,体育、文旅、商贸深度

融合,为海口打造时尚消费活力之城注入澎湃动能。

以赛引流 释放椰城文体旅融合新活力

盛夏椰城,精彩赛事接续上演。从7月的武术套路世界杯、亚洲U18男子排球锦标赛、“国际团结杯”篮球赛,再到8月即将开赛的中尼女篮对抗赛,多场国际顶级赛事密集登陆椰城,为城市注入了发展新动能。

“密集落地的国际赛事,是自自贸港封关运作之后海口对外开放的生动缩影。自贸港免签入境、赛事物资‘零关税’通关便利化政策等,为国际赛事落地降低了运营成本。”市旅文局相关负责人介绍,海口依托专业场馆矩阵,持续完善交通、医疗、志愿服务、多语种接待等配套体系,实现多

场大赛无缝衔接,已经具备常态化承接国际赛事的能力。

海口坚持以赛引流、以赛兴城。高频落地的精品赛事,不仅激活了城市体育氛围,更为海口稳定输送跨区域客流。

7月举办的武术套路世界杯,累计吸引7.54万人次到场观赛,赛场周边商圈、餐饮、住宿、景区客流同步激增……多场大赛数据充分印证,海口“赛事经济”已从单一观赛场景,延伸为覆盖住宿、餐饮、文旅、免税、出行的全链条消费业态。

随着赛事IP持续集聚,“为赛而来、为椰城停留”成为越来越多外地游客的出行选择。体育赛事带来的客流,有效推动海口暑期文旅市场升温,持续释放自贸港文体旅融合发展的强劲活力。

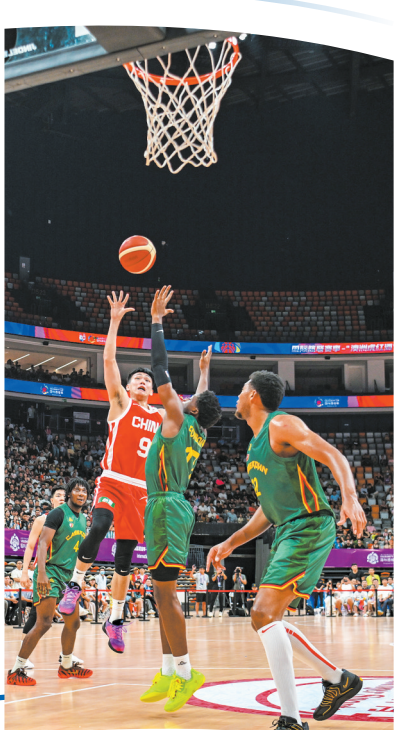
(下转02版)



▲亚洲U18男子排球锦标赛在海口五源河体育馆火热开战。
本报记者 石中华 摄



▲国际武联武术套路世界杯开幕式上的精彩表演。
本报记者 苏朔坤 摄



▲国际篮联“国际团结杯”篮球赛中,中国男篮三战全胜夺得冠军。
本报记者 苏朔坤 摄

江东新区出台航空维修产业人才支持措施 高层次人才安家补贴最高100万元

本报8月6日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)为促进江东新区航空维修产业高质量发展,精准破解产业人才瓶颈,海口江东新区管理局与中共海口市委人才发展局近日联合印发《海口江东新区航空维修产业人才支持若干措施》(以下简称《措施》)。

《措施》明确,与注册在江东新区范围内且实质性运营的航空维修企业签订3年及以上劳动合同,并在海口市连续缴纳社保满1年的核心产业

人才,均可纳入支持范围。

引才奖励方面,对航空维修企业引进或认定的海南自由贸易港高层次人才,全职工作满一年且仍在岗的,按类别给予一次性引才奖励,分两年发放:A类人才20万元/人、B类人才8万元/人、C类人才3万元/人、D类人才1万元/人、E类人才5000元/人。同时,对认定为海南自由贸易港高层次人才,给予每人每月100元的交通补贴。

安居保障方面,核心产业人才可按相关规定申请购买江东新区安居房一套。同时,对A、B、C类高层次人

才在海口市首次购买商品住房,分别给予100万元/人、80万元/人、50万元/人的安家补贴,分5年发放。

为鼓励人才自我增值,对首次取得民用航空器维修等职称证书,并在江东新区全职工作的核心产业人才,给予一次性奖励:工程师2000元/人、副高级工程师3000元/人、正高级工程师5000元/人。

《措施》还鼓励企业建立校企合作关系,对航空维修企业招收的学院校实习生,按在读全日制学生每人每月600元标准给予实习补贴,累计不超过6个月,为产业储备新生力量。

海口将以主宾城市身份亮相第34届广州博览会

本报8月6日讯(记者陈钰婷)第34届广州博览会将于8月21日至23日在广州举办。据悉,海口将以主宾城市身份亮相本届展会,展示海南自贸港核心引领区的独特魅力。

本届展会聚焦双向开放,着力打造内外联动“经贸枢纽”。首次设立主宾城市,特邀海口市作为本届博览会的主宾城市,搭建粤港澳大湾区与海南自贸港常态化

对接平台,推动两大国家级战略平台资源互通、产业互补、市场共享。持续提升展会国际化能级,进一步深化与共建“一带一路”国家、金砖国家科创经贸合作,拓宽国货出海、海外优品入华的双向流通路径,助力畅通国内国际双循环。

据介绍,第34届广州博览会以“两业融合提质增效、畅通循环向未来”为主题,总展览面积约20万平方米,将汇聚

参展企业超5000家、专业采购商超1万家,吸引全国50多个省市市政府组团参展。展会聚焦大科技、大健康、大消费新赛道,布局智能制造、“百千万工程”和乡村振兴、银发经济与养老健康、医疗与健康产业、品质消费5大特色板块,配套多场产业推介、供需对接、项目签约、惠民文体系列活动,全力打造高能级产业“会客厅”和高品质市民“嘉年华”。

海南布局36个低空基础设施重大工程

将升级改造海口甲子通用机场

本报8月6日讯(记者吴雨倩)8月6日,记者从省交通运输厅获悉,为推动低空经济高质量发展,“十五五”期间海南将实施36个低空基础设施重大工程,加快构建“通用机场+起降点+航路网+保障网”四位一体低空网络格局。

聚焦安全有序、全域覆盖的低空交通体系建设,海南将加快构建健康安全低空网,完善各类低空运行设施与配套保障条件。低空基础设施重大工程中,包括11个通用机场建设项目,23个低空垂直起降设施建设项目,2个低空公共航路建设项目。

推动通用机场建设及升级改造,为低空经济发展提供硬件支撑。海南将实施海口甲子、三亚天涯、东方大田、儋

州和庆、白沙元门5个通用机场升级改造项目,新建临高马袅、文昌2个通用机场,同步开展万宁、琼中、保亭、五指山4个通用机场前期工作。

同时,海南将布局建设低空垂直起降设施、低空智能网联系统,强化低空与陆海立体交通衔接,逐步构建起覆盖全域、功能协同的低空服务监管体系。建设海口、三亚、儋州3个一级低空垂直起降设施;全省建设20个二级低空垂直起降设施;按需在高铁站、机场、码头、驿站、学校、医院、景区、公路沿线、产业园区等建设若干三级低空垂直起降设施。

海南还将聚焦环岛及跨琼州海峡运输、公共服务、生产作业、岛屿物流

运输等应用场景,布局环岛、跨海低空航路网络。谋划建设环岛、跨琼州海峡2个低空公共航路项目,配套建设低空通信、导航、监视、气象及相关设施设备。

省交通运输厅相关负责人表示,海南将深化低空领域改革,用好低空空域管理改革成果,构建协同高效的行政管理体制,创新低空资源统筹管控模式,不断提升协同治理效能。构建系统完备的安全运行规则规制,细化低空空域分类划设标准与灵活使用管理流程,强化飞行安全全链条闭环管控。精准有力的产业经济政策供给,培育壮大特色低空产业集群,推动低空经济实现规模与质量双提升。

张勇调研产业园区发展情况

持续挖潜能增效益 打造经济发展增长极

本报8月6日讯(记者张甜 严子惟)8月6日,市委副书记、市长张勇对我市产业园区发展情况进行调研。

琼山谭仙农产品加工产业园今年4月正式开园,目前已入驻海南大学谭仙高端食品智造科技园等5个科研平台以及多家农产品精深加工龙头企业。张勇一行听取园区招商运营情况介绍,了解园区发展实际需求,现场交办琼山区及相关部门做好审批、配套设施建设等服务保障工作,助力园区招大引强、招新引优,早日达产达效,推进农产品精深加工、国际农产品贸易服务产业集聚发展。

今年6月,海南航芯高科技产业集团有限责任公司研发的芯片散热关键技术取得实质性突破,上半年企业产值实现较快增长。在航芯高科技产业园,张勇进车间、看生产,勉励企业紧盯全球行业发展趋势、持续加强技术攻关,进一步扩产能、拓市场、增效益,打造集聚化、规模化的半导体产业生态圈。

调研中张勇指出,产业园区是经济发展的重要载体,是培育优势产业的核心阵地。要聚力补链延链强链。锚定园区发展定位,紧扣“五型产业”方向,充分发挥链主企业引领带动作用

用,深化以商招商、产业链招商,靶向招引优质企业和项目,构建产业集群、要素集约、技术集成的产业生态体系。要持续优化对企服务。深化市、区协同,聚焦企业生产经营、科技成果转化、人才梯队建设等方面需求,持续优化政务服务举措,推动各项惠企政策直达快享,为园区高质量发展提供坚实保障。要坚持科技创新赋能。加快推进科技创新和产业创新深度融合,打通产学研用转化路径,促进高校资源与产业园区发展需求精准对接,引导各类创新要素落地集聚,不断激发产业园区发展新动能新活力。

□本报记者 高潮

见面的奥秘。

“我”是来自法国的一款香水,是离岛免税大家族中的一员,深受大家喜爱。进入8月,椰城暑期旅游正热。cdf海口国际免税城里,不少游客前来选购免税品,准备把免税好物带回家。但你们知道吗,来到免税店前,海口综保区是“我”必经的“中转站”——正是那里,让“我”与大家的见面快了起来。

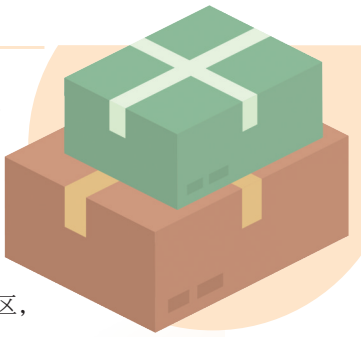
“我”在中国的“家”,就是中免海南国际物流中心,坐落在海口综保区内。从物流中心乘坐海关监管车辆前往免税店,虽然只有20多公里、半个多小时的路程,可里面藏有大学问。海口综保区的制度创新给“我”插上了“翅膀”,让“我”能更快来到免税店的货架上。近日,海口综保区首获全国“双A”综保区评级,这里面也有离岛免税品监管服务创新的一份功劳,“我”为此感到高兴。

“我”从口岸被带到园区,再从园区出库至免税店,“一路快跑”的背后,是“先入区、后报关”“免保衔接”等监管创新举措帮了大忙。那天,“我”在仓库里听到中免海南区域运营中心履约供应链条经理陈婷给记者介绍,这个监管创新模式能大大提高免税品的通关时效、流转效率,为企业大幅节省了运营成本。这也是“我”能快速来到免税店与消费者

大家知道,离岛免税品来自全球,根据“先入区、后报关”创新举措,在风险可控前提下允许企业先行办理提货入区作业,企业在仓库内进行理货和申报。这样就大幅减少了“我”在口岸停留的时间,让“我”能快速通关进入综保区,到达仓库。

更神奇的是“免保衔接”,能让“我”在“保税”和“免税”两种身份间自由切换。别看“我”现在的身份是一件离岛免税品,但最初其实是企业提前通过保税方式储备的货源,后来由企业按需灵活调拨,把“我”转成了免税品,做到了保税货物和免税货物高效衔接互转,供应链弹性大大增强。“我”只需坐上监管车辆,通过园区智能电子卡口,就能轻松实现“身份”转变,神奇吧!综保区首创的“免保衔接”监管模式已被海关总署向全国推广,很了不起吧!

现在,“我”在免税店里被消费者选中了,一位来自北京的游客拿起“我”时,惊讶于生产日期如此新鲜,这正是“快起来”的物流带给她的惊喜。“我”的下一趟旅行,又要开始了。



一件免税品的海口之旅



近日,在海口综保区中免海南国际物流中心内,工作人员正在转运货物。
本报记者 康登淋 摄

今日导读

海口全民阅读解锁夏日“避暑新模式”

畅游书海享清凉

>>>详见03版