

我省积极推动建设生态环境友好型自由贸易港 到2030年重点产业和重点园区绿色低碳循环发展模式初步形成

本报8月14日讯(记者梁冰)8月14日,海南省新闻办公室在海口召开“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第六十六场),深度解读中共海南省委、海南省人民政府《关于建设生态环境友好型自由贸易港的意见》(以下简称《意见》)。目前,该《意见》已印发实施。

发布会介绍,《意见》分为3个部分7个方面。《意见》提出,到2030年,我省重点产业和重点园区绿色低碳循环发展模式初步形成,资源利用效率加快向国内先进水平迈进,生态环境质量迈向国际一流水平,生态环境友好型自由贸易港建设取得积极进展。到2035年,生态环境质量和资源

利用效率居于世界领先水平,清凉城市建设取得明显成效,全面建成生态品质卓越、绿色经济繁荣、低碳循环高效、风险防控有力、治理智慧先进的生态环境友好型自由贸易港。

《意见》还提出生态环境友好型自由贸易港建设的5个具体路径。其中提到,优化高质量发展空间格局,强化生态环境分区管控基础调控作用,推动生态环境分区管控与经济社会发展规划、国土空间总体规划及各类专项规划充分衔接,将生态准入、空间约束、开发强度管控等作为发展的刚性约束;统筹海口、三亚、儋州三极和中部生态保育区、滨海城市带差异化发展布局,构建山顶到海洋一体

化保护治理格局。

《意见》还强化了保障体系和责任落实,要求加强组织领导、强化政策资金保障和重大工程谋划、开展国际合作与宣传。目前,省生态环境厅正联合有关部门对《意见》有关工作安排进行任务分工,确保《意见》各项要求举措落到实处。

更绿色、更“宽容”、更智慧—— 琼州海峡2艘绿色智能客滚船全面进入建造阶段

本报8月14日讯(记者吴雨倩)琼州海峡客滚运输运力升级迎来关键节点,8月12日,琼州海峡1250客位绿色智能客滚船2号船在中船集团武昌重工正式开工建造。

继今年6月9日1号船动工后,当前两艘姊妹船全面进入同步建造阶段,标志着琼州海峡客滚运输现代化、绿色化升级按下“加速键”,海峡航运保障能力迎来提质扩容新阶段。2艘姊妹船将于2027年底交付,投入海口⇌徐闻航线,缓解节假日过海运力压力,提升琼州海峡客货运输效率。

记者了解到,两艘新建1250客位

绿色智能客滚船参数统一、性能先进,是适配琼州海峡高频次、大流量运输场景的定制化标杆船型。船舶总长135米,型宽21米,单船核定载客1250人,可运载240台小型车辆,运力配置精准匹配海峡客运、车流通行需求。在硬件配置上,新船搭载吊舱推

进系统、双首侧推装置,操控性能更稳定、航行安全性更高,能有效适配海峡复杂海况。同时,船舶配备智能航行系统,航行自动化、智能化水平大幅提升,将有效优化旅客出行体验与航行调度效率。

绿色低碳是新船的核心亮点。

该船专门设置新能源车专属装载泊位,适配当下新能源车跨海运输刚需,可补齐绿色出行运输短板。船舶同步预留甲醇清洁能源改造空间,为后续绿色动力升级做好准备。据悉,两艘新船均由中国船级社全程检验入级,建造标准严苛、安全性能可靠。

海口公交乘车支付 渠道全面恢复使用

本报8月14日讯(记者吴雨倩)记者从海口交投集团了解到,海口公交支付系统升级迭代工作已基本完成,此前临时暂停的云闪付APP、银行卡、第三代社保卡(特群卡除外)乘车支付功能现已全面恢复,市民可正常扫码或刷卡乘车。

据悉,本次系统升级后,群众还可同步享受惠民乘车福利,如海南农商银行社保卡乘车可享1分钱优惠等。目前,市民游客可使用海口交投集团微信小程序、支付宝、公交IC卡、云闪付APP、实体银行卡、第三代社保卡等多种支付渠道在海口乘坐公交车。

市民游客如有疑问,可拨打海口公交客服热线0898-66663066咨询或关注“海口交投集团”微信公众号了解更多情况。

琼山区法院开展 全国生态日主题普法宣传

本报8月14日讯(记者高潮)今年8月15日是第四个全国生态日。继民法典之后我国第二部以“法典”命名的法律——《中华人民共和国生态环境法典》8月15日起正式施行。8月14日,琼山区法院开展全国生态日主题普法宣传活动,现场为企业上实务课,以法治力量护航生态文明建设。

活动现场,该院环境资源审判庭于警结合典型案例,重点解读了该法典中关于危险废物管理及污染防治的法律规定,通过剖析案件证据要点与法律风险,厘清法律责任,让企业深刻认识法典对再生资源行业的规范意义,做到以案释法、警钟长鸣。

活动现场互动氛围良好,企业工作人员积极抢答。法院还向企业赠送了生态环境法典解读书籍。参训人员纷纷表示受益匪浅,认为实务培训很有现实意义。一家药企员工严杰表示,通过培训,他对环保的要求更加清晰明了,生产中也将严格遵守法律法规。

下一步,琼山区法院将继续立足审判职能,进一步延伸司法服务触角,加强与生态环境、检察、公安等部门的协同联动,健全“案件查办—责任追究—生态修复”全链条工作机制。同时,常态化开展法治宣传进企业、进社区、进乡村活动,推动生态环境法典深入人心,以高水平司法守护绿水青山。

东方市提出发展目标 到2030年实力、魅力、 活力成为城市新标识

本报8月14日讯(记者梁冰)8月14日,海南省新闻办公室在海口召开“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(市县层面第一场)——打造海南自贸港经济增长新引擎 构筑特色现代化产业体系东方市专场。

发布会介绍,作为海南西南部中心城市,东方市正聚力打造海南自贸港经济增长新引擎,着力构筑东方特色现代化产业体系。

过去五年,在省委、省政府的坚强领导下,东方市经济社会发展驶入快车道,呈现根基向稳、动能向新、结构向优态势。实现了经济实力、开放格局、城市品质、民生福祉等多方面的跨越。东方市GDP从187.5亿元增长至285.4亿元,人均GDP增长近50%,增速排名从全省末位跃升至第2,综合考核历史性跻身二类平台第1。

《东方市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》提出,到2030年,东方市GDP年均增长7.5%,迈入全省第一方阵,实力、魅力、活力成为东方城市新标识。发布会介绍,东方市将聚焦实体经济、枢纽赋能、改革破局、城乡融合、民生保障,以“三大硬核作风”推动“十五五”规划落地见效,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,为海南自贸港建设贡献东方力量。



展会开门迎客 咖啡产业资源在此“碰面”

8月14日,步入海南国际会展中心,浓郁的咖啡醇香扑面而来,咖啡机、磨豆机等设备运转响声与热烈的交谈声交织,现场涌动着商贸对接的蓬勃活力。本届博览会总展览面积约4万平方米,咖啡生豆、成品咖啡、智能设备器具、咖啡文创及沉浸式咖啡新业态等全产业链品类在此集聚,展示国内外咖啡产业新技术、新产品,新趋势。

围绕产业展示、专业赛事与消费体验,本次展会设置三大展馆。1号馆是产业论坛的举办地,更是各大品牌展示实力的舞台;2号馆为赛事、品

鉴及达人展演区,众多咖啡达人、拉花选手等在此展示专业技能;3号馆内,一辆辆精心改装的咖啡车十分吸睛,“咖啡+生活方式”消费场景吸引了许多观众驻足了解。

跨越山海,国内外咖啡产业资源在此“碰面”。展会不仅汇聚了来自全国28个省(自治区、直辖市)的咖啡产业链企业,更吸引了哥伦比亚、埃塞俄比亚、乌干达、肯尼亚等咖啡产区及消费市场的企业及机构,形成国内外核心产区联动参展格局。

海口本地的参展阵容同样亮眼。此次海口国家高新区携10家园区企业组团参展。“我们带来了农夫山泉、东鹏饮料等食品企业,以及裕华印刷、斯莱克科技等咖啡产业链上

下游配套企业。”现场,海口国家高新区展区相关负责人介绍,希望通过展会吸引更多企业合作入驻,推进产业集聚发展。

在1号馆海南哥必帝咖啡的展位前,主理人吴小妮正向客商展示利比里卡大粒咖啡豆。“这次我们带来了咖啡豆、挂耳咖啡、速溶咖啡、咖啡酒4款参展产品,其中咖啡豆最受关注,有不少客商前来咨询。”吴小妮表示,希望通过咖啡博览会这一国际化平台,让这款产自琼山区大坡镇的本土好咖啡被更多人了解。

多元活动架桥 咖啡产业商机在此“对接”

如果说琳琅满目的展品是展会

的“面子”,那么同期举办的十余场配套活动便是推动产业深度交融的“里子”。展会期间举办国际咖啡产业高峰论坛、顶级咖啡师赛事、精品咖啡品鉴会、产业招商推介会等一系列配套主题活动,搭建起集产品展示、贸易洽谈、产业研讨、文化传播于一体的综合性产业平台。

14日下午,由海南省贸促会牵头举办的海南自贸港咖啡产业招商推介会在1号馆举行。推介会以“政策解读+市县推介+企业分享”为主线,邀请来自海南国际经济发展局、海口海关的专家,围绕税收优惠、产业集聚培育、通关便利化等关键领域,解读海南自贸港政策,为企业落地海南提供清晰政策指引,系统展现海南咖啡产业吸引力。

随后,来自万宁、定安、澄迈及海口国家高新区等市县和园区的招商专员,依次登台推介本地咖啡产业规划、资源禀赋及配套服务,重点展示了种植基地、深加工园区和品牌孵化平台等。大咖国际食品(海南)有限公司作为企业代表分享经验,用鲜活案例展现了企业在琼投资的广阔前景。

推介会上,省贸促会分别与亚洲咖啡协会、云南咖啡行业协会、北京咖啡行业协会签署合作备忘录,未来各方将在种植技术、品牌推广、跨境贸易等领域加强交流和合作。下一步,省贸促会还将继续深化国际合作,拓宽招商渠道,推动更多优质咖啡产业项目落地海南。



8月14日,工作人员在位于龙华二横路的一校服销售点位开展相关检查。
本报记者 苏弼坤 摄

线下走访“验货” 联合检查“把关” 海口开展新款校服售前检查工作

本报8月14日讯(记者肖卫香)海口市统一新款校服首批线下销售渠道将于8月15日正式公布。为保障首批公布的线下销售渠道均有校服现货、避免家长跑空,8月14日,市教育局、市市场监督管理局、市综合行政执法局联合开展售前检查工作,在新款校服全面开售前,对已登记销售新款校服的线下门店进行走访,重点确认门店内有校服现货,并检查所售校服质量。

当天下午4时许,记者随检查组来到美兰区海甸岛的一家校服企业线

下门店看到,店内新款校服已经在货架上堆放整齐,收银台一侧还挂出样衣,供家长、学生直观感受细节。执法人员仔细查看店内校服的校徽、颜色及做工。“目前店内已有3万套新款校服现货。”该门店负责人黄海雄介绍,门店面向学生及家长推出7天无理由退换货服务,针对孤儿、烈士子女等特殊群体,还将给予折扣优惠或直接捐赠。

在位于龙华区滨海街道的一家校服销售门店内,执法人员向门店负责人详细询问了校服面料成分,并扫描

质量二维码进行溯源检查,确保二维码信息完整、产品合规。该门店工作人员邓智颖表示,目前门店已备足新款校服夏季运动装,“我们还为学生提供免费的缝补、修补等服务。”

在我市3部门联合对自愿登记开展线下销售的门店进行售前检查的同时,各中小学校也组织人员对周边校服销售点位进行了实地摸排。截至目前全市共计检查了240个新款校服销售点位。下一步,3部门还将对线上线下销售的校服开展常态化质量专项监督抽查。