

海口秀英港片区城市设计方案国际征集新闻发布会举行

汇聚全球智慧 擘画滨海新蓝图

8月19日,秀英港片区城市设计方案国际征集新闻发布会在海口召开。会上介绍,本次征集汇聚多家国内外优质设计团队,优中选优遴选出了6家设计联合体,应征方案内容丰富、各具特色、亮点纷呈,为秀英港片区规划建设提供了多元技术路径与创新发展模式。

□本报记者 陈晓洁

A 推动产城融合港城一体

秀英港素有“琼州门户”之称,承载着城市发展的深厚记忆。随着海南自贸港全岛封关运作、港口货运功能整体外迁,秀英港片区进入从传统港口物流功能向复合型城市功能转型的关键时期,既面临基础设施升级、功能业态重构、生态品质提升的多重任务,也迎来深化对外开放、承接高端产业、激活滨海活力的重大机遇。

本次征集包含城市设计和规划研究两个层次。城市设计范围为秀英港核心区域,面积约253.45公顷,分为保留区、改造提升区和港城融合区;规划研究范围延伸至海秀快速路,总面积约531.25公顷。

征集项目启动后,共有131家国内外机构组成的51家设计联合体报名参赛,最终,6家设计联合体

作为正式应征单位通过资格评审。6个应征方案围绕功能布局优化、交通组织梳理、安全韧性提升、城市风貌塑造、实施运营保障等核心内容给出了系统性设计方案。

综合6个方案成果和专家评审意见,目前秀英港规划设计形成了4个方面共识:产业方面,聚焦海事航运、邮轮文旅、海洋科创、滨海消费等蓝色经济业态,实现空间赋能产业、产业激活城区,推动产城融合、港城一体;交通方面,构建外畅内达、快慢一体的综合交通体系,实现客货分离、路网加密、滨水贯通;韧性方面,严守防洪防潮安全底线,优化场地竖向与地下空间利用,全面提升城市安全承载力;风貌方面,打造新旧共生、海城相融、疏密有致的滨海城市风貌特色。



8月19日,海口港“二线口岸”秀英港区一派繁忙有序的景象。 本报记者 杨忠凯 摄

B 向综合性城市功能片区转型

随着货运、客货滚装运输功能调整,秀英港正向综合性城市功能片区转型,这将为海口带来哪些综合效益?

会上介绍,2024年10月,交通运输部、海南省人民政府联合批复《海口港总体规划(2035年)》,明确秀英港功能转型定位,标志着片区正式开启从传统货运港区向高品质、复合型滨海城区的历史性蜕变,将从空间治理、产业能级、环境品质、门户开放四

个维度赋能城市发展。

长期以来,秀英港货运作业与城市生活空间高度重叠,重型货车车流穿城通行,造成主干道拥堵、人车混行隐患突出,港区噪声、粉尘持续影响周边居民生活,港城交错问题制约城区品质提升。大宗货运功能有序外迁马村港区,将彻底释放城市主干道通行能力,消除港区作业对城区生活的干扰,实现货运外迁、客运提质、港城融合的

发展目标。

货运功能退出后,片区稀缺的临港土地和临海岸线将全面释放城市发展新空间。海口将系统布局高端产业载体,城市公共绿地、滨水休闲廊道、文化活动空间,打通海口湾西段滨水断点,补齐公共亲海空间短板,推动传统生产岸线全面转型为生态岸线、生活岸线、景观岸线,真正实现还海于民、还景于民、还岸于民。

扩学位 强师资 建智慧教育岛 海南“十五五”教育事业发展规划释放多重利好

本报8月19日讯(记者肖卫香)今天上午,省新闻办公室举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(省直层面第十二场)——《海南省“十五五”教育事业发展规划》专场。记者从会上获悉,“十五五”期间,我省将在18个市县新建、改扩建64所普通高中,预计提供7万个高中学位。

据了解,“深入推进海南国际教育创新岛建设”已纳入国家《教育发展“十五五”规划》。我省将聚焦跨境教育服务、国际学历互认、教育资格准入等领域大胆突破,

从九个维度部署65项具体举措,设置32项量化指标,其中国际教育相关指标位居全国前列。学位供给是民生关切重点。未来五年,我省计划新建、改扩建64所普通高中,覆盖18个市县,新增公办普通高中学位7万个,其中海口、三亚等人口净流入地新增不少于5万个。我省还将实施薄弱学校提升行动,力

争三年内全省薄弱学校全部“摘帽”,推动超70%的县(市、区)通过国家义务教育优质均衡评估认定,持续扩大集团化办学覆盖面,实施新一轮“好校长、好教师”引育工程,让每个孩子在家门口就能上好学。

此外,服务产业发展方面,我省优化高校布局结构,力争2030年全省高校在校生规模达43万人;设立大学生创新创业“筑梦基金”,保持毕业生就业率和留琼率稳中有进。职业教育方面,搭建从中职到专业学位研究生的贯通培养链条,构建“东西南北中”职教发展布局。

数字化浪潮下,海南还将全面推进教育数字化转型,普及全学段人工智能通识教育,让学生从课堂开始接触和使用AI工具。下一步,我省将实施AI强师赋能、AI课堂普及、AI学校建设、AI空间创新、AI产教融合五项行动,将海南建成彰显中国特色、引领教育数字化发展、具备国际影响力的“AI未来”智慧教育岛。

海口新款校服迎首轮“质量大考”

本报8月19日讯(记者肖卫香)8月18日,市市场监管局联合市教育局,对我市新款校服销售门店启动“拉网式”排查。此次执法以排查“三无”校服及标识标签不完整的新款校服为重点,拉开我市新款校服首轮“质量大考”的序幕。

当天,执法人员赴市内多家校服线下直营门店及授权代销点,开展专项现场检查,重点核查新款校服“一衣一码”落实情况,以及产品标识、合格证等六项内容。在美兰区振兴路一家校服销售门店,执法人员对新出厂校服进行抽样。在人民大道一家门店内,执法人员要求门店落实查验制度、规范销售台账,做到流程可追溯。检查过程中未发现“三无”校服及标识标签不完整的情况。当前,全市校服实行质量溯源管理,所有上市校服内侧

水洗标处缝有专属质量二维码,作为“电子身份证”,并配质检报告。

市市场监管局相关负责人表示,家长在购买校服时应查看销售资质及产品标识,可通过扫描二维码了解面料成分、色牢度等信息以及各项安全指标。购买后如发现新款校服掉色、起球、散发异味或做工破损等问题,应保留购物小票、吊牌、质量码等凭证,及时到购买门店、供货企业要求退换货或维修,门店须当场处置。若协商未果,可通过12345热线或全国12315平台投诉,市场监管部门将快速依法处置。

下一步,市场监管部门和教育部门将联合对线上线下所售新款校服开展80个批次全项目抽检,对不合格产品依法依规处置,对缺陷产品组织召回。



校代销点开展检查。 本报记者 杨忠凯 摄

海秀东路交通秩序10月起陆续恢复

大英片区排水治理先导项目有序推进



8月18日,在海秀东路排水改造工程现场,施工人员操作机械打钢板桩。

本报记者 苏强坤 摄

今年4月21日,海口海秀东路排水改造工程正式动工,作为大英片区排水治理的先导项目,目前工程进度有序推进,第一批施工区段已完成约80%,计划今年10月起陆续分段恢复交通,力争年底前全面恢复海秀东路交通秩序。

□本报记者 龙易强 通讯员 陈强

分批施工 精细推进

海秀东路排水改造工程西起海口市第九中学,东至海府路,全长约1230米,是美兰区主城区排水管网改造工程项目子项目。面对城市主干道施工交通压力大、市民出行保障难等现实挑战,项目整体划分为五个施工区段,分两批次推进,实行“分段施工、分段完工、分段恢复”的精细化模式。

8月18日,中国能建葛洲坝集团美兰区主城区项目经理孙克介绍,第一批施工区段为大英沟至五指山路段,即明珠广场段,于项目开工当日同步启动建设,目前已完成约80%,计划今年10月起陆

续分段恢复交通;第二批施工区段为九中段、海府路段,已于近期启动施工,力争今年年底前陆续分段开放通行,并全面恢复海秀东路正常交通秩序。

这种“错峰恢复、动态优化”的策略,精准匹配各路口交通流量,有效压缩施工占道时长,让工程推进与市民出行得到同步保障。为应对海口汛期多雨特点,项目部提前制定防汛排涝预案,沿线布设6处应急排水点位,并配备专职人员和排涝泵车,遇短时强降雨可及时开展强制排水作业,以降低施工期间道路积水对市民出行的影响。

雨污分流 精准施策

海秀东路排水管网改造秉持“先主后支”原则,重点新建片区排水主通道,扩容城市排水主干管网。“我们通过新建一条雨水箱涵,依托地势实现雨水分流,分别排入东湖与大英沟。”孙克介绍,项目将同步新建一条污水管道,全面收集沿线生活及生产污水,接入九中门前的污水干管,实现大英片区雨污分流。

在施工工艺上,项目团队针对不同路段难点精准施策。彩虹天桥、蓝天路等交通流量大的路段将采用牵引管非开挖施工工艺,缩减路面开挖范围,缓解主干道交通拥堵;大英沟段污水管深埋施工则运用微顶管工艺,规避深基坑作业

安全隐患。同时,针对海口多雨、地质复杂等特点,沟槽开挖外侧采用钢板桩加旋喷桩复合支护工艺,有效防范路面沉降风险。

据悉,项目完工后将有效消除海秀东路沿线积涝隐患,保障市民雨天出行安全;通过完善雨污分流体系,有效削减污水直排污染,显著改善大英沟及下游水系生态环境,全面升级大英片区排水防涝与污水处理综合效能。待海秀东路管网贯通、交通逐步恢复后,大英片区还将启动五指山路、南宝路等重点积水点位的专项改造工作,分步解决该片区内涝难题。

海南对外投资合作 协同发展联盟成立

本报8月19日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)8月18日下午,海南对外投资合作协同发展联盟成立仪式暨“自贸通途 海链全球”出海业务生态交流大会在海口江东新区举办。活动由海南省商务厅、海口市人民政府主办。

海南对外投资合作协同发展联盟由约30家金融机构和专业服务机构共同发起,旨在打造企业出海“一站式”资源对接平台,为出海企业提供出口信用保险、融资、政策咨询、专业服务等全链条服务。

活动现场,省商务厅与中国国际投资促进会签署战略合作协议,江东新区与中国国际投资促进会对外投资和海外综合服务工作委员会签署合作协议,标志着国家级投资促进资源和海外综合服务通道正式接入海南,将为本地企业拓展国际市场提供有力支撑。

活动还重点推介江东新区及“海链全球”出海跨境综合服务平台,以“线上一网通办、线下一站服务”为特色,推出涵盖ODI备案辅导、跨境税务筹划等15项免费服务。平台建立了ODI备案快捷通道,3亿美元以下项目最快3个工作日出具备案通知书,并对服务机构实行全闭环管理。

据介绍,该联盟的成立及系列合作协议的签署,将进一步整合跨境服务资源,完善企业出海全链条服务生态。目前,江东新区已构建“线上平台+线下阵地+产业联盟”的立体化出海服务格局。

我省新版生态环境行政处罚 裁量基准及“四张清单”施行

本报8月19日讯(记者龙易强)今年8月15日,《中华人民共和国生态环境法典》正式施行。为精准衔接上位法新规,省生态环境厅对《海南省生态环境行政处罚裁量基准规定》及《海南省生态环境领域不予行政处罚等“四张清单”》进行系统性修订,新规与《中华人民共和国生态环境法典》同步施行。

海南生态环境行政处罚事项标准全面更新、实现全覆盖。裁量事项从原有的292项扩充至517项。在裁量标准上,结合生态环境分区管控区域、排污许可管理类别、危害后果、违法行为持续时间等因素设置差异化裁量阶梯。增设生态环境监测管理、放射性污染防治、电磁辐射和光污染防治等全新类别,实现了对生态环境领域行政处罚事项全覆盖。同时,全面更新所有处罚事项法定依据,确保处罚事项与生态环境法典体系高度统一。

新规坚持宽严相济执法导向,在包容审慎的同时严守生态底线。海南不予行政处罚等“四张清单”体系大幅扩容提质。不予行政处罚清单从原有的17项增至64项,逐一明确了“没有危害后果”“初次违法”“无主观过错”三大类标准。同时,强调免罚不等于“一放了之”,依法同步开展批评教育、约谈提醒,引导企业合规经营。从轻、减轻处罚清单方面,细化6项法定从轻处罚适用情形和11项减轻处罚适用情形,覆盖无证排污、危险废物管理不规范等常见违法行为,每项情形均配套量化的整改时限和危害程度判定指标。

省生态环境厅相关负责人表示,新版裁量基准及“四张清单”的落地实施,将统一全省生态环境行政执法尺度,推动类案同罚、裁量相当,切实解决“同案不同罚、标准不一致”问题。

8月20日至23日 海南岛西北半部地区 有暴雨到大暴雨

本报8月19日讯(记者龙易强 通讯员林俊汝 吴春娃)记者从省气象台获悉,8月20日至23日,海南岛西北半部地区有暴雨到大暴雨、个别乡镇有特大暴雨。海口、文昌、澄迈等市县累积雨量250~350毫米、局地500毫米以上。全省大部分海区有8~9级阵风。

根据预测,未来24小时可能有热带低压在南海东北部海面上生成,并将趋向海南岛到粤西一带沿海,大部分海区8~9级阵风将持续至23日。

气象部门建议,相关部门做好中小型水库、道路、桥梁安全巡查,以及城乡积涝、农田渍涝、中小河流洪水、山洪和地质灾害的风险防御工作;同时,南海中北部海域过往船只、海上作业平台迅速采取避风措施,海上船只、涉海旅游需加强安全管理,密切关注预报预警信息。

海南发布蓝色山洪 灾害气象风险预警

本报8月19日讯(记者龙易强)8月19日19时,省气象局发布台风四级预警:南海北部热带扰动已于当天下午加强为热带低压;17时,其中心位于海南文昌偏东方向约270公里的海面上,外围最大风力有7级,中心最低气压为998百帕。

预计,南海热带低压19日夜间将在原地回旋少动,20日将以每小时5~10公里的速度向偏西方向缓慢移动,穿过海南岛后移入北部湾海面,强度变化不大。19日19时,省水务厅、省气象局联合发布蓝色山洪灾害气象风险预警:预计截至20日20时,三亚市、儋州市、东方市、临高县、乐东黎族自治县、白沙黎族自治县、昌江黎族自治县等市县部分地区发生山洪灾害气象风险的可能性达到蓝色预警级别。其他地区也可能因局地短历时强降水引发山洪灾害。相关部门应注意做好监测预警及转移避险等防御工作。