



农户种植的青桔挂枝头。
本报记者 康登淋 摄

聚焦海口乡村振兴

因地制宜蹚出增收新路

雅咏村青桔产业园的空气中弥漫着清新的果香,一棵棵青桔树上缀满青翠欲滴的果实。

“前两天刚有收购商来拉走了一批青桔,现在这批熟得正好,准备接着摘了卖,销路不用愁。”种植户吴挺文一边麻利地采摘,一边向记者介绍,早在2017年他响应村委会号召开始种植青桔,如今已发展到种植面积约8亩,合计600多棵青桔树。“以前种瓜果收益太低,而且季节性强。现在种青桔,一年四季都能挂果采摘,收益也更高,心里踏实多了。”

吴挺文的这份“踏实感”,正是雅咏村青桔产业蓬勃发展的生动缩影。过去,雅咏村村民主要种植水稻、反季节瓜菜等,因羊山地区缺水易旱,产量和收益不高。为打破这一瓶颈,2017年起雅咏村立足本地实际、瞄准市场需求,将青桔种植作为特色产业重点培育。

“青桔是海南蘸料和冷饮的重要原料,栽种1至2年就能挂果,且四季开花结果,管理相对粗放,属于高效经济作物。”雅咏村村委会党支部书记吴昌进介绍,目前全村已有120户农户种植青桔,面积达410亩。随着树龄增长,青桔挂果量逐年攀升,尽管市场价格有波动,但每亩年产量仍可达3000元至1万元,农户收入稳步增加。

强基延链补齐发展短板

在青桔产业发展初具规模的同时,雅咏村也面临着一些“成长的烦恼”。雅咏村驻村第一书记、乡村振兴工作队队长李富健坦言,当前果园基础设施仍待完善,加之青桔市场收购价存在波动、品牌效应相对薄弱,在一定程度上制约了产业的进一步升级。

面对这些痛点,雅咏村梳理工作思路,谋划出清晰的发展路径。李富健介绍,村里将进一步夯实农业发展基础,计划对果园生产道路进行硬化改造,方便农机进出和果品运输,并从邻近水库或水塔铺设供水管网接入果园,破解用水难题。

“我们将着力做强品牌推广,推进青桔品种改良与果园结构优化,引导果农开展选果分级等商品化处理,提升农产品附加值,并逐步谋划发展青桔深加工,延长产业链。”吴昌进介绍,该村还计划积极引导周边村庄扩大种植面积,形成连片规模效应,把小青桔做成带动村民持续增收的大产业。

产业兴则乡村兴。从昔日效益低下的传统种植模式,到如今绿意盎然的特色产业园,雅咏村用实干蹚出了一条增收致富路。随着基础设施的不断完善和产业链的持续延伸,一颗颗盈满枝头的青桔,让村民的日子越过越有“奔头”。



雅咏村农户在采摘青桔。
本报记者 康登淋 摄

痛点即起点 瓶颈即台阶

乡村特色产业的成长,是一个破解难题、持续进阶的过程。所谓“成长的烦恼”,本质上是产业升级的契机、发展突破的伏笔。产业发展中的每一个痛点,都标注着下一步需要发力的方向;每一道瓶颈,都预示着跃升一个层级后的新空间。痛点踩实了便是新的起点,瓶颈突破了就是上升的台阶。

发展起来了,才会遇到发展中的问题;长到一定高度,才会看到更高处的短板。雅咏村的青桔产业经过数年发展,已形成410亩种植规模,覆盖120户农户,收购商进村收购,村民收入稳步提升,产业成效初步显现。起步阶段,依靠农户自发种植、收购商上门收购,尚可维持运转。但当种植面积扩大、产量提升后,基础设施不完善便成为制约效率的瓶颈;农户不再满足于被动接受收购价,议价能力薄弱、品牌缺位、附加值低等短板便凸显出来。这些短板恰恰

说明青桔产业已经扎下了根、长出了枝,具备了向更高层次跃升的基础。

补齐这些短板,远非农户个体力所能及。修路引水需要协调各方资源,品牌打造需要系统谋划,深加工链条延伸需要对接外部力量。这些工作考验的是村干部和乡村振兴带头人的担当与执行力,把精力用在谋实招上,把心思用到求实效上,把劲头用到抓落实上,把分散的农户力量聚起来,把外部的资源要素引进来,把每一块短板锻造成长板,把“成长的烦恼”转化为成长的动力和向上的阶梯。

雅咏村正处于从“有”到“优”的关键转折期,唯有把每一个痛点踩实为起点的基石、每一道瓶颈突破为向上的台阶,把谋实招、求实效、抓落实贯穿始终,小青桔才能真正长成支撑村民持续增收的大产业。

□张志红

基层治理

秀英区石山镇安仁村党建引领破解村民出行难题

“堵心路”变“舒心路”

曾经错车拥堵、行人被迫靠边避让的“堵心路”,如今焕然一新,变身便民通畅的“舒心路”。近日,记者走进秀英区石山镇安仁村委会桐梧村看到,改造后的通村主干道平整宽阔,道路两侧绿植规整,私家车、农用车往来顺畅。这一番喜人变化,正是安仁村党支部坚持党建引领,紧盯群众出行难题,用心用情打通的一条民生暖心路。

□本报记者 程忆翎 特约记者 陈创森

窄路堵心 出行难题待破解

“以前这条路只有3米宽,两辆车根本没法同时会车。”说起改造前的老路,村民秦开勤直摇头。每逢早晚出行高峰,途经此路的过往车辆只能提前找路边空地等候避让;雨天路面坑洼狭窄,村民骑电动车极易打滑摔倒。

对于靠种植瓜果谋生的村民来说更是一大困扰。运送瓜果的大型货车无法直接进村,只能停靠在村口,再由村民转运物资,费时费力。平日常人车混行,老

人和小孩沿路行走时,需要紧贴路边避让来往车辆。“一到逢年过节,能堵半个钟头,想出门办事都犯愁。”秦开勤说。

这条村干道直通美安科技新城,是桐梧村及周边村民务工通勤、学生上学、农资运输的主要通道。道路狭窄既给村民日常出行带来不便,也卡住了农产品外销、乡村产业发展的“咽喉”,道路拓宽升级,成为当地群众最迫切、最期盼的诉求。

干群同心 路通民安产业兴

安仁村党支部书记、村委会主任王献山介绍,收到群众集中诉求后,村“两委”第一时间召开党员大会、村民代表大会,研究如何改造这条困扰村民的“堵心路”。改造方案敲定后,村组干部立即下沉入户,做好群众思想动员和用地协调工作,不少农户还主动让出土地支持道路建设。今年6月初,项目正式开工,村党员干部带头协调施工细节,仅用十多天就完成了整条道路的拓宽扩容。

此次改造的村主干道总长1398米,路面整体拓宽1.5米后,实现了车辆双向会车。“现在路面宽敞、视野开阔,走路不用再贴着路边避让车辆,老人小孩出门都安心。”村民王廷江说。

拓宽后的主干道,不仅有效改善村民出行条件,还打通了农产品外销通道,为村内产业长远发展打下坚实基础,助力村集体经济提质增收。“道路拓宽以后,收购瓜果的大货车能够直接开到田边,帮我们省下不少运输成本。”秦开勤说,通畅的村道,让大家种地致富的底气更足了。

“群众急难愁盼的事,就是党支部要紧抓落实的大事。”王献山表示,下一步安仁村党支部将扎实做好乡村道路日常管护工作,常态化收集村民生产生活诉求,持续补齐村内基础设施短板,用心用情办好各项民生实事,不断提升村民的获得感、幸福感、安全感。



▲秀英区石山镇安仁村委会桐梧村改造后的通村主干道平整宽阔,道路两侧绿植规整,私家车、农用车能够顺畅交会。
本报记者 杨忠凯 摄

龙华区龙泉镇雅咏村因地制宜发展特色产业
青桔盈枝头 增收有『奔头』

8月17日上午,龙华区龙泉镇雅咏村委会青桔产业园内绿意盎然,村民吴挺文穿梭在果树间,熟练地采摘青桔。“今年果子结得不错,陆续有收购商到村里来收购,价格还算稳当。”看着筐里饱满圆润的果实,吴挺文的脸上露出了笑容。

近年来,雅咏村因地制宜培育青桔产业,积极引导村民种植青桔,着力打造“一村一品”青桔产业园。目前,全村已有120户农户种植青桔,种植面积达410亩。漫步在雅咏村内,四季常青的青桔树果实累累,一颗颗小青桔不仅扮靓了村庄,更成为带动村民增收的“致富果”。

□本报记者 陈歆卓 特约记者 萧海山