

从“将就”到“讲究” 做强银发经济

椰锐评

近日,聚焦老年群体休闲出游需求,依托本地生态与人文资源,海口推出6条特色银发旅游精品线路,让银发游客沉浸式领略椰城自然风貌与人文底蕴。银发旅游是银发经济的重要组成部分,推动银发旅游从“将就”到“讲究”,实现提质升级,是做强银发经济,切实增进老年人福祉的方向之一。

随着我国人口老龄化进程加快,老年人口的规模不断扩大,叠加医疗健康水平以及群众生活水平大幅提高等因素,当代老年人的身体素质、消费理念以及生活追求发生显著变化,其需求不仅限于居家养

老的基础保障,而是转向精神富足、休闲康养的品质生活,从而形成了市场广阔的银发经济。其中,银发旅游是消费带动性强、市场活跃度高的核心部分,如今越来越多老年人身体硬朗、愈发长寿,他们的出游意愿日益增长,推动银发旅游高质量发展,既能切实让老年人“老有所乐”,也是做强银发经济、发展养老事业的题中之义。

海口推出老街烟火漫游线、火山生态悠然线、西海岸滨海风光线、温泉康养休闲线、湿地渔家风情线、涵养身心人文雅致线等6条特色银发旅游精品线路,让老年群体慢游椰城,乐享康养时光。这6条线路主打慢节奏、轻游玩、重体验,适配老年游客出行习惯,

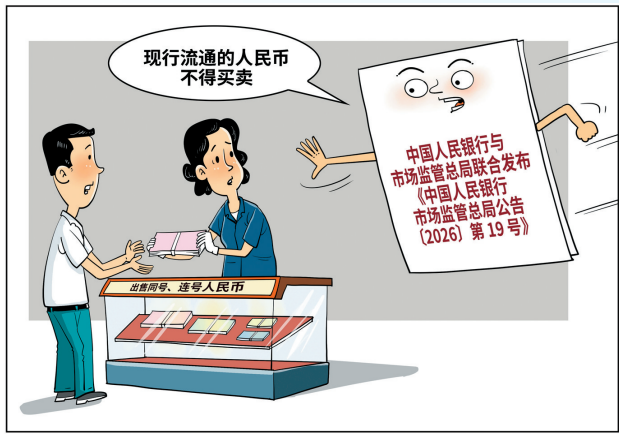
并非把普适性的旅游产品简单套用一个银发旅游的名头,而是从老年群体身心健康的角度为出发点进行线路打造。

实际上,过去一提起银发旅游,往往和“价格高、行程赶、购物多”等负面评价挂钩,部分旅行社、旅游团的确以“将就”的态度和服务对待老年人,不仅让老年人没有享受到良好的出游体验,还严重影响了市场口碑,抑制了庞大的银发族消费潜力。因此,要想做强银发经济,在旅游市场层面,就要通过供给侧改革更加善待老年群体。比如,行程中的细节要做到“适老化”,导览讲解要让老年人能听明白,交通接驳车辆要配备专业医疗人员,活动和休息的时长要合理

适度;拓展银发游学等旅游新业态,深挖文旅、康养融合发展潜力,摒弃单一观光、购物“套路”等老旧模式,满足老年人对精神文化的深层次追求。跳出粗放发展的误区,让“讲究”的产品和服务获得老年群体认可,当他们顺利、平安、舒心出游,银发经济的发展就更加可期。

当前,海口正加快打造全龄宜居幸福之城,“宜老年康养”正是内涵之一。海口生态环境优越、文旅资源丰富,是老年群体休闲度假、康养旅居的优选目的地,发展银发旅游大有可为。从“将就”到“讲究”,让银发旅游更“香”,方能让更有厚度的银发经济,托举幸福“夕阳红”。

□吴翠霞



规范人民币买卖

中国人民银行、市场监管总局8月21日发布公告,明确了人民币可以买卖和不得买卖的具体情形,细化相关监管要求,维护货币流通秩序,推动钱币市场健康有序发展。

新华社发

把公路当片场,拿命换流量,当禁止!

现在刷短视频,越惊险越刺激的画面越容易火。于是,高速公路上飙车、在车流里左穿右插,就成了不少创作者的“流量密码”。他们把公共道路当成免费摄影棚,拍完危险驾驶视频发上网,顺手打上“请勿模仿”,有的还谎称是在国外拍的,好像这样就能撇清干系。西安就有过典型案例:六名骑手在车流高峰期的高速公路上分工摆拍、追逐竞速,时速一度飙到300多公里,最后全被判了危险驾驶罪,驾照也吊销了。用命博眼球的闹剧背后,其实是一个很现实的问题——当“狂飙”成了流量捷径,公共安全的风险谁来兜底?

不少创作者心存侥幸,觉得标一句“请勿模仿”就能跟违法划清界限。但法律不认这个理儿,简单的文字提示,抵消不了危险驾驶给路上其他人带来的真实威胁,更不是免责金牌。公共道路是给大家日常出行用的,每一次超速、每一次强行穿插,都在拿过往司机和行人的安全开玩笑。高速公路上时速300公里,出了状况连反应的时间都没有,稍有不慎就是连环事故。可见,这些人不但自己往险境里钻,还把危险操作传播出去,诱导别人跟着学,危害被放大了很多。

危险驾驶短视频的传播,已经形成了一根恶性循环的链条。创作者摸清了平台的算法喜好,越出格的内容越容易拿高赞高播放,于是铆足了劲升级危险动作;算法跟着热度走,不断把这类视频推到更多人眼前;屏幕前的观众,特别是分辨力还不足的未成年人,很容易被酷炫画面带偏,线下约着一起飙车、效仿那些危险操作。现实中,不少

地方就出现过青少年模仿网红炸街、改装电摩的案例,一次次事故提醒我们,网上的镜头表演,最后都会变成现实里的安全隐患。

要治理这个乱象,光靠事后罚款抓人还不够,各方都得真正行动起来。创作者自己得先转过弯来,别总想着靠违法博流量。创作当然有空间,但安全是底线,真正好的汽车、机车内容,完全可以讲安全驾驶、聊合规改装、拍风景自驾,没必要靠超速炫技来吸粉。

平台的责任更大,不能光盯着流量收益,把审核关放一边。人工审核和智能识别都得跟上,危险竞速、飙车炫技的视频该下架就下架,算法推荐也得改一改,对这类高风险内容主动限流降权,别再给它推流。对于反复违规的账号,该封就封、该公示就公示,平台的内容管理责任不能只是嘴上说说。

执法监管部门也不能松劲,路面巡查要常态化,追逐竞速、非法改装这些行为发现一起查处一起,还要顺着视频倒查组织拍摄的幕后链条。同时,针对青少年和机车爱好者多做普法宣传,把危险驾驶的法律后果讲清楚,帮他们纠正“飙车很酷”的错觉。

流量可以分高低,但安全没有试错的机会。公路从来不是网红的秀场,公共安全更不该拿来换点赞。无论是创作者、平台还是我们每个普通网友,都得守住一条底线:不碰危险炫技,不给不良示范捧场。只有各方一起发力,把风险挡在前面,才能斩断那条用危险换流量的链条,让路上每个普通人都能平平安安回家。

□王志坚

椰锐评 一事一议

投稿邮箱:hkrbpl@163.com

本版言论仅代表作者个人观点

逝者金融账户查询服务,“查得到”更需“取得出”

国家金融监督管理总局、民政部、司法部8月21日联合对外发布通知,在全国范围内推广浙江省、青岛市在已故人士金融账户查询服务方面的试点经验,推动解决查询逝者金融资产信息面临的难点堵点问题,进一步优化群众办事体验。据介绍,浙江省、青岛市依托当地政务系统,建设完善“个人身后一件事”联办平台,构建多部门综合服务体系,并将个人身后金融事办理纳入联办事项。

《(新华每日电讯)》

近日,三部门联合发文,将浙江、青岛已故人士金融账户查询试点经验向全国推广,搭建“个人身后一件事”联办平台,实现已故人员银行存款、保险、理财等资产一站式查询。长期以来,亲人离世之后,家属想要厘清逝者金融遗产,常常陷入多头跑、反复开证明的困境。查询服务全国推开值得肯定,但便民改革不能止步于“查得到”,更要持续简化后续继承提取程序,打通遗产办理全链条堵点,实现便利“取得出”,把民生实事,真正办进群众心坎里。

亲人猝然离世,家属本就承受情感悲痛,办理身后金融事务,还要面对现实的繁琐。过去,继承人不清楚逝者,在哪家机构留有资产,只能挨家银行、保险公司逐个问询,重复提交死亡证明、亲属关系材料。即便费尽周折查到账户信息,后续继承提取,依旧关卡重重,部分情形还需要办理公证,耗费大量时间、金钱成本。不少小额遗产,因为手续过于复杂,家属无奈选择放弃,造成沉睡资产长期悬置。查询难只是表象,继承流程繁琐,才是群众办事的核心痛点。

试点地区推行的一站式查询,打破金融机构之间的数据壁垒,实现一次申请、跨机构批量查询,解决了“不知道去哪里查”的难题,是政务服务便民化的重要一步。但必须看清,查询只是继承业务的第一道环节。查到账户明细,不等于可以顺利拿到遗产,如果查询端口打通了,继承、提取环节依旧程序繁琐、证明扎堆,改革效果就会大打折扣。便民改革不能“半截子落地”,查得明白,更要办得顺畅,简化继承程序才是这项改革的题中应有之义。

简化继承程序,不是放松风险防控,而是在守住资金安全底线的前提下,优化办事流程。金融机构出于防范冒领、保护全体继承人合法权益的考量,设置核验手续无可厚非。现实矛盾在于,部分地方机械套用规则,不论金额大小,一概要求公证材料,把合规成本转嫁到普通群众身上。尤其是小额遗产,公证费用、往返跑腿成本甚至接近资产本身,让便民政策获得感大打折扣。如何平衡遗产安全保护与

办事便利,考验着治理精细化水平。

面向全国推广,各地不能简单照搬平台模式,要因地制宜推进改革落地。政务数据基础较好的地方,用好联办平台,推动民政、公安、司法、金融机构数据共享复用,减少群众纸质证明提交。基础条件薄弱地区,可优先优化银行网点线下服务,落实小额遗产免公证提取政策,做好窗口指引。金融机构要优化内部业务规范,细化区分大额、小额遗产处置标准,剔除不必要的证明材料,杜绝“随意加码”。公证机构也要优化服务流程,推行线上核验、简化继承公证办理,降低群众办事负担。

数据开放的同时,安全闸门必须拧紧。已故人员资产信息,属于高度敏感隐私,要严格规范查询主体资格,筑牢数据安全防线,严防信息泄露、不法分子冒名查询。加大宣传,提醒家属警惕各类声称“花钱快速代办遗产”的黑中介,避免群众遭受财产损失。

□汪昌莲



小时候,父母陪我们捉迷藏
长大了,我们不能跟父母“捉迷藏”

中宣部宣教局 中国文明网

爱不逾期 孝别等待