



海口网
更多新闻资讯



海口日报微信公众号
新闻随时看



省委常委会召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话和指示批示精神 研究部署开放合作、安全生产、集中整治群众身边 不正之风和腐败问题、碳达峰等工作

本报9月11日讯 9月11日，省委常委会召开会议，传达学习习近平总书记重要讲话和指示批示精神，研究部署开放合作、安全生产、集中整治群众身边不正之风和腐败问题、碳达峰等工作。

省委书记冯飞主持会议。会议传达学习习近平总书记在二十届中央政治局常委会第二十六次会议和“上海合作组织+”会议上的重要讲话精神，指出要用好合作交流平台，依托自贸区（港）伙伴和国际友城网络优势，提升海南作为区域枢纽的影响力；发挥博鳌亚洲论坛、消博会等重要平台作用，积极承接上合组织各类活动，提升与上合组织国家合作的能效和层级，更好服务国家总体外交大局。要深化务实经贸合作，利用自由贸易港政策优势，拓展贸易往来、双向投资和产业协同，推动更多优质商品、技术、要素双向流动。要加强人文民心相通，拓展与全球南方国家在教育研学、体育赛事、传统文化等领域双向往来，讲好自由贸易港开放发展故事，为推动构建人类命运共同体贡献海南力量。

会议传达学习习近平总书记对山东青岛市北海造船厂一货轮火灾事故作出的重要指示批示，强调要杜绝麻痹思想，

深入排查整治各类安全隐患，切实加强危险化学品全链条安全监管，严格落实船舶出海管控要求，筑牢琼州海峡海上交通安全防线，重拳整治电动自行车“进楼入户”，深入校外托管机构、养老机构等开展安全巡查，织密小商店、小餐饮、小旅馆等“九小场所”安全防护网，严格开展施工现场动火作业、用电安全排查，抓实抓细防风防汛工作；压实党委政府属地责任、行业部门监管责任和企业主体责任，坚决遏制重特大事故发生，切实维护人民群众生命财产安全。

会议传达学习习近平总书记向全国广大教师和教育工作者致以节日祝贺和诚挚问候精神，指出要把牢教育工作正确方向，引导教师牢记为党育人、为国育才初心使命，深入推进大中小学思政教育一体化建设；建强高素质专业化教师队伍，大力弘扬教育家精神，涵养高尚师德师风，提升专业素质能力，推动“健康第一”教育理念落地见效，持续实施好“好校长、好教师”引进培育工程，抓实中小学薄弱学校提升行动，营造尊师重教浓厚氛围。

会议传达学习习近平总书记关于集中整治群众身边不正之风和腐败问题的重要批示，听取我省有关工作汇

报，强调各级各部门要提高政治站位，强化重点攻坚，注重协同发力、标本兼治，持续化解民生信访难题，坚决防止问题反弹。要突出重点，针对群众反映强烈的物业服务管理质量等痛点难点开展常态化集中整治，确保取得实效。要坚持系统施治，锚定“行风重塑、基层善治、群众受益”目标，完善行业领域监管制度办法，加强行权数字化建设，探索“AI管+”机制，及时总结经验，让群众更加可感可及。要形成工作合力，扛起责任担当，加强协同联动，推动全面从严治党向基层延伸、向群众身边延伸，确保相关工作走在全国前列。

会议审议《海南省“十五五”碳达峰行动方案》，指出要健全统计监测、责任落实、考核评价全链条工作体系，完善产品碳足迹核算、碳普惠激励、生态碳汇认证等配套机制，统筹推进产业、能源、交通运输、城乡建设等各领域绿色发展，加快构建安全可靠、多元清洁的新型能源体系，在森林碳汇、海洋碳汇上出亮点，争做“双碳”优等生。会议审议《海南自由贸易港城市更新条例（草案）》，指出要加快完善配套政策，做好宣传解读，推动条例落地见效。

会议研究了其他事项。（沈伟）

企业认建认养“边角地”变“幸福园”

海口一新公园对外开放



在位于秀英区长海大道上的建投·海屿公园，不少家长带着小朋友前来游玩。
本报记者 苏筠坤 摄

关注海口打造“六个之城”

9月9日下午，位于海口市秀英区长海大道上的建投·海屿公园迎来了一天中最热闹的时刻，沙坑里，孩子们用铲子挖沙子、堆城堡；滑梯上，孩子们排队爬上滑下，欢笑声此起彼伏……记者从海口市城市管理局获悉，该公园采用企业认建认养模式建设，免费向市民开放。

□本报记者 龙易强

公园成“网红” 推窗见绿满足全龄休闲需求

建投·海屿公园自开放以来，迅速成为周边居民休闲、“遛娃”的首选地。9月9日下午，记者在现场看到，公园内热闹不已，不少亲子家庭正在此享受悠闲时光。“这里游乐设施完善、针对性强，很适合小朋友玩耍。”正带着孩子游玩的李女士说。在秀英区长滨小学就读的乐乐放学后拉着妈妈来到这里，“我最喜欢玩蹦蹦床，在这里还能碰到好多同学。”

公园认建方山西建投华南区域营销总监周小红介绍，建投·海屿公园整体设计面积5万多平方米，结合全龄段居民日常需求，细分为六大功能空间：网红打卡区、亲子成长区、植物疗愈区、生态休闲区、露营区以及社交场地。其中，亲子成长区的儿童乐园配备了虫洞廊桥、地形攀爬、沙坑、戏水区、虫洞构架、攀爬网床等当下流行的游乐设施，可充分满足孩子们的探索欲和运动需求。

凭借高颜值的景观设计和丰富多样的儿童游乐设施，建投·海屿公园在社交平台上迅速走红，不少网友留言：“海南太需要这类免费的儿童乐园了”“特别适合遛娃”。

“我们希望这座公园，既能以生态休闲、亲子研学等模式构筑老幼相宜的活力场域，也能通过网红打卡点为片区注入新潮活力。”周小红告诉记者，公园后期将无偿移交给政府部门。（下转02版）

共同谱写“大金砖合作” 高质量发展新篇章

——国际社会热切期待习近平主席出席 金砖国家领导人第十八次会晤

“为金砖机制不断发展壮大明晰方向”

为深化互利合作创造新机遇

推动全球治理体系更加公正合理

详见8版

冯飞与中组部选派来琼挂职干部座谈时指出

把好政治方向 勇于担当作为 在高标准建设海南自由贸易港新征程上再建新功

本报9月11日讯 9月11日，中组部选派来琼挂职干部座谈会在海口召开，省委书记冯飞与2024年、2025年选派挂职干部代表结合工作体会深入交流，倾听意见建议，勉励大家立足岗位、深耕发力，在高标准建设海南自由贸易港新征程上再建新功。

党中央选派优秀干部来海南挂职，是“举全国之力、聚四方之才”支持自由贸易港建设的重要制度安排，2018年以来先后有8批930名干部赴海南挂职。座谈中，17名挂职干部代表结合各自岗位经历，分享挂职心得，围绕推动自由贸易港核心政策落地、现代化综合交通运输体系构建、产业园区高质量发展、涉外法治人才培养、营商环境优化等方面提出意见建议。

冯飞代表省委、省政府肯定挂职干部的工作，感谢中组部、各派出单位和全体挂职干部家人的大力支持。他指出，挂职干部在各自岗位上躬身实干、履职尽责，积极为海南“十五五”规划等建言献策，做出了有目共睹的成绩。在高标准建设海南自由贸易港新征程上，每位挂职干部要把好政治方向，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，融会贯通落实习近平党建思想、习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神，牢牢把握自由贸易港建设战略定位和工作要求，树立和践行正确政绩观，统筹好发展和安全，助力自由贸易港建设行稳致远；勇于担当作为，主动发现工作短板、梳理问题症结，提出改进思路，充分发挥专业优势、资源优

势、平台优势，在推动政策落地、新质生产力打造、招引重大项目、对接优势资源、推进交流合作等方面帮助海南办成一两件好事实事，做到善始善终、善作善成；着力增长才干，开展相互学习，密切组团内部沟通协作，在推动政策落实和破解重点难点问题的实践中增长经验、提升能力，多与海南干部群众交流，努力取得“一人挂职、一方赋能、一批带动、整体提升”的良好成效；严守纪律规矩，自觉筑牢拒腐防变的思想防线，警惕“小事小节”，谨慎使用手中权力，在遵规守纪的前提下积极作为、敢于担当、干有所成。省委、省政府将一如既往地重视和关心挂职干部，努力为大家创造良好的工作、学习和生活条件，为大家施展才华提供宽广舞台。

省领导纳乌德主持座谈会。（沈伟）

海南智能交通领域首个国家级试点在海口通过验收

已招引多家行业头部企业注册落地

本报9月11日讯（记者吴雨倩）日前，交通运输部组织专家对海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点项目进行现场核验，与会专家对项目成果给予高度评价，认为机场接驳、文旅融合等场景在全国领先，试点顺利通过验收。这是海南智能交通领域首个国家级试点，标志着海南自贸港在智能交通领域先行先试取得重大突破。

该试点项目由海南省交通运输部推荐，在工信、公安等部门支持下，海口江东新区管理局联合百度、新石器、沪能驭势等单位共同实施。项目自2024年4月启动建设，聚焦城市出行与物流服务两大核心场景，结合自动驾驶、车

路协同、云控平台、智能感知等前沿技术，构建起独具热带旅游特色的新型基础设施体系。

省交通运输厅相关负责人介绍，该试点项目在全国率先创新打造多个特色应用场景。一是机场至市区常态化自动驾驶运营服务，覆盖高速公路、城市道路，并实现机场航站楼接驳循环服务；二是联合神州租车向游客提供自动驾驶租车服务，创新“零距离”智慧出行体验；三是依托海南丰富的文旅资源，打造免税购物及景区短距离接驳、滨海环岛旅游公路长距离观光、在途伴随式文旅信息服务相融合的自动驾驶特色场景，为全国智能交通应用提供可复制、可推广的

“海南模式”打下坚实基础。

此外，该试点项目建成了以自动驾驶和车路云一体化技术为基础、以江东新区为中心辐射海口市全域的综合应用生态，形成自动驾驶公交、智能网联公交、自动驾驶乘用车、无人物流配送、无人货运牵引、无人清扫等多场景协同运营格局。

该项目还建成了信创国产化的城市级车联网公共服务平台及相应智能化路侧设施，为自动驾驶车辆运行监管和技术验证提供了强有力的支撑。同时，已招引萝卜快跑、亦庄智能院、星云互联、万集科技、新石器 etc 10余家行业头部企业注册落地，推进产业集聚发展。

请您关注·重点项目建设

海口秀英港11#泊位改造完工投运

可满足6艘万吨级滚装船同时靠泊

本报9月11日讯（记者吴雨倩）9月11日上午，记者在海口秀英港11#泊位看到，港区面貌焕然一新，原先专供新能源船舶停靠的泊位完成拓宽改造，作业空间大幅提升。

秀英港11#泊位升级改造项目于今年5月正式开工，9月9日正式投运。改造工程聚焦春运及节假日过海运输痛点，不仅拓宽了新能源船舶专属停靠区域，优化了港区通行动线，还全面升级码

头给排水系统，更新配套关键设备，补齐运维短板，让码头作业环境、安全承载力

和船舶靠泊适配性得到显著提升。本次改造深度践行绿色港口发展理念，新增的绿色岸电箱式变电所是一大亮点。船舶靠港后可直接接驳岸电使用，减少船舶急速燃油消耗与废气、噪音排放，有效推动港区运输作业绿色低碳转型，助力海南自贸港生态航运建设。同时，港区同步优化待渡车场布局与交

通动线，实现各类车辆分区等候、分流管控，精准破解高峰期港区拥堵难题，大幅提升新能源车过海通行效率。

改造完成后，秀英港核心保障能力实现明显提升，可满足6艘万吨级滚装船同时靠泊，船舶靠泊、车辆周转、旅客疏运全链条效率稳步提升，将有效缓解节假日琼州海峡过海运输压力，为2027年春运客滚运输安全、畅通、有序开展夯实硬件基础。



9月11日，海口秀英港11#泊位焕然一新，过海车辆有序登船。
本报记者 苏筠坤 摄