

服务国家战略 造就栋梁之材

——习近平总书记致信祝贺吉林大学建校80周年激励广大青年学生和教育工作者矢志拼搏奋斗

9月16日，习近平总书记致信祝贺吉林大学建校80周年，向全体师生员工和广大校友致以祝贺。情真意切的关怀和嘱托，令广大青年学生和教育工作者倍感振奋。大家表示，要牢记习近平总书记要求，为建设教育强国、科技强国、人才强国贡献力量。

金秋九月，正是收获的时节。吉林大学校园内，洋溢着喜庆的气氛，涌动着青春的活力。吉林大学始建于1946年。80年来，学校弘扬优良传统，坚持改革创新，为国家各行各业培养输送了大批人才。

“习近平总书记百忙之中，专门致信祝贺吉林大学建校80周年，学校全体师生员工和广大校友深受鼓舞。”吉林大学党委副书记姚毓春说，“80年来，吉林大学牢记报国使命，传承红色基因，始终与党同心、跟党走。新征程上，我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，恪守‘为党育人、为国育才’初心，秉承‘求实创新、励志图强’校训精神，着力加强原始创新和关键核心技术攻关，完善拔尖创新人才培养体系，为推动新时代东北全面振兴、推进中国式现代化作出更大贡献。”

“习近平总书记勉励我们‘聚焦国家战略需求’，让我们感到前进的方向更加明晰。”吉林大学白求恩第一临床医学院博士生耿笑辰说，“我们将牢记为人民服务的职责使命，在临床实践中不断提升专业能力，用点滴行动坚守医者仁心，在医学道路上严谨求实、精进不辍，以扎实的学识本领、强烈的责任担当，不断守护好人民群众生命健康。”

“认真学习习近平总书记的贺信，我感到心潮澎湃。”吉林大学校友、北斗三号卫星系统总设计师林宝军说，“求学期间，吉大不只带来专业知识的积累，更提升了我自主学习和创新突破的能力。接下来，我将沿着总书记指引的方向，和团队成员一起锐意进取、攻坚克难，朝着深空探索持续进发，努力产出更多原创性科研成果，以航天领域的实干担当服务国家创新发展。”

“不断优化学科专业布局”“提升教学科研水平”……习近平总书记贺信中的殷殷嘱托，令吉林大学地球探

测科学与技术学院教授冯晷感到了沉甸甸的责任。

“2017年，习近平总书记对黄大年同志先进事迹作出重要指示，肯定了他‘为我国教育科研事业作出了突出贡献’。如今，总书记又在贺信中对我们的教学科研工作提出明确要求。作为黄大年教授生前科研团队成员，我将传承黄大年教授心有大我、至诚报国的爱国情怀，坚持立德树人与科研报国相结合，聚焦勘探地球物理软件等领域难题集中攻关，以高水平科研助力人才成长，在智能探测领域培养更多可堪大用的优秀人才。”冯晷说。

“习近平总书记的贺信，令我愈发体会到，哲学不止于概念提炼，更需要以理论回应时代。”吉林大学哲学社会学院哲学拔尖基地班学生叶建慧说，“我将坚定把论文写在祖国大地上的学术志向，更加踏实地学原著、做研究，把目光投向新时代中国日新月异的变化之中，通过自己的研究成果讲好中国故事，为构建中国哲学社会科学自主知识体系贡献青春力量。”

新时代新征程推动东北全面振兴，教育战线大有可为。

“作为一所同样地处东北的高校，习近平总书记的贺信令我们深感责任重大。”哈尔滨工业大学材料科学与工程学院教授靳钧雷说，“东北既有坚实的工业基础，也有迫切的转型需求，为我们干事创业搭建了广阔舞台。我将围绕装备升级、工艺优化、节能减排、智能改造等方向，扎根三尺讲台，潜心投入科研，同时引导学生在实践中练本领、长见识，尽最大努力将教学和科研成果转化为现实生产力，为新时代东北全面振兴持续贡献科教力量。”吉林省教育厅一级巡视员刘学军说。

“接下来，我们将深入贯彻落实习近平总书记要求，着力发挥高等教育龙头作用，围绕国家战略和区域急需，深化产教融合、科教融汇，优化学科专业布局，引导高校把学科优势、人才优势转化为发展动能，深度融入吉林特色现代化产业体系建设大局，推动高校成为创新策源地和人才蓄水池，为新时代东北全面振兴持续贡献科教力量。”吉林省教育厅一级巡视员刘学军说。

教育兴则国家兴，教育强则国家强。

“习近平总书记在贺信中提出的要求，也为首都高等教育发展提供了明确指引。我们将锚定教育强国首善之区建设目标，落实立德树人根本任务，一体推进教育科技人才发展，把高校自身高质量发展融入服务经济社会高质量发展的大局，引导首都高校在中国式现代化进程中发挥更大作用。”北京市教委副主任张耀天说。

“今年4月，习近平总书记给四所交通大学全体师生回信，今天又致信祝贺吉林大学建校80周年。这令我深切感受到习近平总书记对教育事业的高度重视、对青年一代成长成才的殷切期望。”上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院学生赵书源说，“我要带着总书记的关怀投入到接下来的学习中，夯实数理基础，深耕专业领域，练就真才实学，在解决实际问题中增长才干，在中国式现代化新征程上奋力奔跑，努力成长为勇挑重担、能担重任的时代新人。”（新华社北京9月16日电）



9月16日6时00分，我国太原卫星发射中心在上海东部海域使用引力一号遥三运载火箭，将搭载的千帆极轨26组卫星及EUHT技术试验卫星共9颗卫星顺利送入预定轨道，飞行试验任务取得圆满成功。

新华社发

空客在华第二条总装线顺利交付首架飞机

新华社天津9月16日电（记者宋瑞 王聿昊）空中客车公司在华第二条总装线完成总装的首架飞机16日在天津顺利交付，这架飞机机型为A320neo，由中国东方航空接收运营。

空客在全球已布局10条A320系列机型总装线，其中2条位于中国。2008年空客在华启用首条总装线，2025年第二条总装线投产，目前，已累计完成总装并交付超800架A320系列飞机。

“这不仅体现了空客对中国合作伙伴的长期承诺，更展现了我们对中国民航市场蓬勃发展的信心。”空客民用飞机业务项目和执行副总裁穆恩说，2条在天津的总装线对空客实现A320系列飞机月产75架目标至关重要，也为空客响应民航市场需求提供了产能保障。

从工程设计、核心零部件制造、飞机总装、售后支持，再到退役飞机的拆解、回收和再利用，空客在中国建立了完善的产业布局。

空客全球高级副总裁、空客中国首席运营官柏舒曼表示，空客将持续扩大在华产业布局，加强与中国企业互利合作，为民航产业高质量发展贡献力量。

我国首个“熔盐储能+二氧化碳”发电项目开工

新华社北京9月16日电（记者戴小河）中国华能16日宣布，我国首个将熔盐储能与二氧化碳发电结合的示范项目“睿碳号”，当日在华能山东八角电厂开工。这是目前国内规模最大的同类工程，首期建设1台50兆瓦超临界二氧化碳发电机组，配套100兆瓦/400兆瓦时熔盐储能系统。

这个项目是国家科技重大专项“二氧化碳‘热力电池’关键技术开发与工程示范”的载体工程，开工标志着我国在二氧化碳发电与新型储能融合领域，进入实体工程建设阶段。

传统火电机组主要靠水蒸气推动设备发电，这套机组改用超临界二氧化碳作为动力介质。项目创新采用“储热+发电”的运行模式：用电低谷时，用电厂富余电力加热熔盐，把电能转化成热能存起来；用电高峰时，高温熔盐释放热量加热二氧化碳，再驱动机组发电。熔盐在这里就像一个大型“超级充电宝”，实现电能错峰调配。

相比传统蒸汽机组，超临界二氧化碳动力循环发电技术的优势明显：能量密度更高，发电效率更好，设备占地更小，调节也更灵活。超临界二氧化碳机组可在0到100%负荷之间平滑调整出力，调节速率是传统煤电机组的4倍，能快速配合电网调峰。

项目将于2027年投产，将为新型储能技术规模化应用积累经验，支撑我国新型电力系统建设，也为全球能源绿色低碳转型、提升可再生能源消纳能力提供中国样本。

徐湖平等相关责任人被依规依纪依法处理

新华社南京9月16日电 记者从江苏省有关部门获悉，南京博物院相关受赠文物管理问题所涉责任单位及人员已被依规依纪依法处理。

徐湖平利用担任南京博物院常务副院长、院长等职务上的便利，为他人承接工程、促成商业合作等方面提供帮助，收受他人财物，犯受贿罪，被依法判处有期徒刑三年，并处罚金人民币二十万元。此前，根据南京博物院相关受赠文物管理问题调查情况，已依规依纪依法给予徐湖平开除党籍处分，按规定取消其享受的待遇。原省文化厅、省文物局、南京博物院、原省文物总店张某等相关责任人，因履行岗位职责不力或执法监督责任不到位，对违规调拨销售书画等问题负有相应领导责任或直接责任，分别给予开除、撤职、降级、党内严重警告、党内警告、调整职务以及批评教育等相应处理。

省文旅厅、省文物局、南京博物院在向省委省政府作出深刻检查的同时，认真汲取教训，正在举一反三在全省范围内深入推进国有博物馆馆藏文物安全管理专项治理，切实改进完善文物管理制度，守牢文物安全底线。

记者手记

时维秋日，长风浩荡。纵横万里的航程，飞越大洲大陆大山大海。

8月30日至9月3日，习近平主席出席2026年上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦、埃及进行国事访问；9月12日至13日，赴印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤。

半月之内，先后踏访中亚、中东、南亚，密集的活动安排，经略区域，辐射全局，在百年变局的关键当口，于全球版图的重要肯綮，汇聚和平发展的奏鸣，激荡大道同行的回响。

“初心不改，虽远不怠；矢志不渝，虽艰必达。”风雨兼程的荣光、发展振兴的脉搏、文明积淀的厚重，时间与空间交织延展，标注出大外交的辽阔时空经纬。

溯过往促变革——

当地时间9月12日下午，印度新德里国际会展中心印度会堂前草坪，习近平主席同与会金砖国家领导人集体合影。

走过20年，一张“金砖全家福”，定格下珍贵的历史瞬间。他们所代表的是：占世界近一半的人口，约占世界30%的经济总量，对世界经济增长超50%的贡献。

“全球南方第一方阵”“当今世界最具影响力的新兴市场和发展中国家合作平台”，从这些鲜明的定位，人们不难读懂这样的深刻论断：“全球南方卓然壮大，世界多极化不可阻挡。”

风起南方，潮涌五洲。

25年前，上合组织在黄浦江畔成立，掀开了当代国际关系崭新一页，栉风沐雨、步履不辍，从6个创始成员国扩大到亚欧非三大洲27个国家。习近平主席这样概括这段不平凡历程：“最重大的发展成就是一步步成为世界上幅员最广、人口最多、发展潜力巨大的新型区域合作组织”。

世界大势，浩浩荡荡，势不可挡。过去40年，全球南方经济总量全球占比从24%上升至40%以上，成为推动世界多极化进程的关键动力。当此之时，怎样挺膺作为，何以成其久远？

上合组织比什凯克峰会上，从四个维度深刻回答“世界需要怎样的多极化？各国如何参与和推动多极化？”；金砖国家领导人新德里会晤期间，倡导“金砖国家要坚定站在历史正确一边”，勇做“四大先锋”。

“天下之治，不进则退。”习近平主席短时间内接连出席上合、金砖两大多边峰会，发出多边主义强音，在动荡变局中点亮团结合作之光。

香港全球金融中心指数排名继续位列全球第三

新华社香港9月16日电 英国Z/Yen集团与中国（深圳）综合开发研究院16日联合发布第40期“全球金融中心指数”报告，香港继续位列全球第三、亚太区第一。

该报告显示，香港在金融科技的排名持续位居全球第一。在竞争力指标的五个评估领域，香港均名列前茅，当中“金融业发展水平”排名升至全球第一，除“人力资本”继续位列第二，“营商环境”及“基础设施”两个领域的排名也升至第二。此外，在各金融行业领域从业员的评价中，香港继续表现优秀，其中在“投资管理”升至全球首位，“保险业”和“融资”继续稳居全球第一。

香港特区政府发言人表示，报告又一次充分肯定香港作为国际金融中心的领先地位和实力。在复杂多变的地缘格局下，香港凭借在“一国两制”下内联外通、国际化和多元包容的独特优势，会继续充分发挥“超级联系人”和“超级增值人”的角色，致力为环球投资者打造稳定安全的投资环境，满足其对多元化资产配置日益增长的需求。

自2007年起，“全球金融中心指数”报告于每年3月和9月发布。第40期报告评估全球117个金融中心。

正道昭昭行万里

——感悟大国外交的辽阔时空经纬

上对非零关税政策“快车”的埃及鲜橙，从非洲第一高楼、第一条城际电气化轻轨，到广受欢迎的中国手机、电动车……透过合作共识的篇章，透过可触可感的故事，深层涌动的，是相向而行的坚定步履，是“中国式现代化将给世界带来巨大机遇”的壮丽图景。

会见印度总理莫迪时，谈及中印关系从“再出发”实现“再提升”，鲜明指出“双方应聚焦发展这个最大公约数”；立足“‘大金砖’要有大作为、实现大发展”，就深化金砖合作提出5项倡议；着眼同世界各国共享机遇、共创繁荣，表示“‘十五五’规划既是中国自身的发展蓝图，也是面向世界的合作清单”……独行快、众行远，习近平主席一系列重要论述尽显兼济天下的博大胸怀。

今年7月，《习近平谈治国理政》第五卷在吉尔吉斯斯坦举行推介会。一位与会嘉宾这样感慨：“从这部著作中可以清晰感受到，每个国家的治理方式可能不同，但应遵循一个共同的理念：一切为了人民。”

此次访吉，两国元首会谈，扎帕罗夫总统向习近平主席当面表达了对中国辉煌发展成就的由衷钦佩：“愿学习中国治国理政经验，特别是习近平主席‘我将无我、不负人民’的情怀。”

“济大事者，必以人为本。”一路走来，以人民为中心的发展思想，贯穿大国外交的始终。这份扎根人民、心系苍生的价值追求，让中国主张跨

越山海、直抵人心。

由文明观未来——

世界上能用数千年衡量其文明维度的国度并不多。此行间，从长江黄河哺育的华夏沃土，飞抵楚河、尼罗河、恒河润泽的沧桑之地，那些云帆高张、驼铃相闻的岁月，文明交融积厚流光，山海情宜伏脉千里。

一幕幕场景，给人以温暖和启迪。

比什凯克玛纳斯国际机场，“明天明天这歌声飞遍海角天涯……”当地青少年用中文唱起《歌声与微笑》，清越入耳。

9年前在北京，“一带一路”国际合作高峰论坛，为欢迎各国嘉宾举办的文艺演出上，也曾响起同样的旋律。习近平主席那时说，“我们正走在一条充满希望的道路”“我们的事业会像古丝绸之路一样流传久远、泽被后代”。当年的期许，化为现实的图景。

开罗西南的吉萨高原，中埃两国元首漫步金字塔辉映下的埃及博物馆。穿行文物荟萃的历史长廊，欣赏灿烂厚重的文明精华，习近平主席有感而发：“今天在这里进行了很好的学习，这个博物馆是一本读不完的书。”

此情此景令人想起，中国考古博物馆，也有一条镌刻着中华文明时间轴的“历史大道”，习近平主席曾于此驻足思索，从绵延不绝的中华文明中汲取生生不息的智慧和力量。

平陆运河建成通航 西南从“内陆”变“沿海”

新华鲜报

新华社南宁9月16日电（记者段美菊 陈露缘）9月16日，随着5000吨级货船鸣笛启航，新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航，开辟西南出海新通道。

站在马道枢纽北望，一条大河从喀斯特地貌山岭间奔涌而来，绵延至巍峨险峻的国家闸门。马道枢纽如同巨型水上“电梯”，搭乘货轮上行西江或下行向海。

长期以来，西江黄金水道向东奔流，北部湾港口南向而立，隔着崇山峻岭，西南货物出海只能“舍近求远”。

100多年前，孙中山先生在《建国方略》提出以钦州为出海口的构想，终未实现。党的十八大以来，平陆运河建设纳入国家规划，“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。2022年8月28日，平陆运河开工建设，承载着向海而兴的梦想。

平陆运河总投资约727亿元，全长134.2公里，北起南宁横州市西津库区平塘江口，南经钦州灵山县陆屋镇，沿钦江直通北部湾。国内通航等级最高，可通航5000吨级船舶。

为克服65米天然水位落差，工程建设马道、企石、青年三大梯级枢纽，马道枢纽和企石枢纽采用世界首创三级叠合式省水船闸，节水率达60%以上，三大枢纽每年可节水超10亿立方米。平陆运河取得1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新。

这是中国治水智慧的当代续写。古人开凿灵渠巧妙利用地势，用字坝和铧嘴分水，实现“三分入海、七分入湘”。今天，平陆运河大部分利用原有河道裁弯取直、拓宽挖深，分水岭越岭段新开挖航道仅6.5公里。

“从灵渠到平陆运河，中国治水既是一部尊重规律、顺应规律的实践史，也是一部利用自然、改造自然的奋斗史。”清华大学人文学院副院长倪玉平说。

通航，让西南从“内陆”变“沿海”。货物经运河出海较传统路径缩短内河航程560公里以上，到东盟主要港口航程大幅缩短，综合物流成本降低18%—30%，每年节约社会运输费用超50亿元。

向海之路是一个国家发展的重要途径。新征程上，更安全的水网、更美丽的江河、更繁荣的运河，在互联互通中奔向更广阔的未来。



这是9月16日拍摄的平陆运河马道枢纽。

新华社记者 刘卫兵 摄