

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

挖掘海口海洋文化赋能自贸港建设

□曾小娟

习近平总书记指出：“海洋孕育了生命、联通了世界、促进了发展”，并对海南的发展作出了系列重要论述，明确要求海南要坚持陆海统筹、山海联动、资源融通，抓好海洋开发，向海洋要生产力、求新增长点，建设海洋强省。海口作为海南自由贸易港核心引领区，地处琼州海峡之要津，依海而立、靠海而兴，其发展史本身就是一部海洋文化史。回顾海口城市的发展，海洋文化既是海口彰显自身价值的“面子”，也是刻在这座城市基因里的“底子”。

梳理海口海洋文化的历史逻辑、阐释其经过岁月沉淀而成的理论内涵、挖掘其在新时代的实践价值，对传承文脉、提升城市软实力、赋能海南自由贸易港高质量发展具有重要意义。

陆海交融

迭代演进的历史逻辑

海口海洋文化不是静态的，而是在地理条件、港口商贸、海防建设、改革开放等不同历史时期的多重实践叠加中逐渐沉淀成型的文化形态。其历史悠久，完成了从传统滨海城镇到近代通商口岸，再到自贸港核心引领区的多次跨越。

自古以来，海口的发展便依托海洋，是海上丝绸之路的重要节点，发展出了天后宫祭祀、近海捕捞、滨海商业区等不同文化类型，融商业文化、生态文化与乡土文化于一城。第二次鸦片战争后，海口被辟为对外通商口岸，却催生了发达的商业，商贸的繁荣又推动了大规模的迁徙，数十万琼籍民众从海口下南洋，形成了“出海兴业，反哺家乡”的风潮，并形成了至今依然鼓舞着世人。新中国成立后，海口统筹规划港口建设、渔业升级、沿岸治理与海疆守护，人海关系从单一的资源开发转向了开发、保护与边防并重，这也使海口的海洋文化由地方性的特色文化向国家战略方向提级跃升。

在海南建省办特区后，海口形成了秀英港、新海港、马村港“一港三区”的港口格局，海洋为海口的经济社会发展创造了大量机遇。进入新时代，海口全面推进海洋文化的活化

利用，着力打造展示侨海文化的骑楼老街，展示海洋生态文化的东寨港红树林，展示海洋历史文化的天后宫等文物古迹，并下大力气进行海洋修复与保护。海口海洋文化从经济资源、文旅资源升级为支撑海南自贸港建设、海口治理更新、对外开放交流的城市核心软实力。

守正开放

人海共荣的理论内涵

历经时光沉淀，海口的海洋文化积累了丰富的理论内涵，形成了具有鲜明海南自贸港特质与海口城市精神的海洋文化内涵体系。

一是开放包容、内外互通。海南的历史本身就是一部海纳百川、开放包容的历史，海口依海而立、因海而兴，海洋赋予了城市开放包容的属性。海口汇聚众流、兼容并蓄，在开埠通商、侨民往来、对外开放中形成了岭南文化、琼州民俗、南洋风情、世界各地商贸文明的深度交融，这种特质呈现在骑楼建筑、老爸茶民俗等方面。而这种开放并没有影响到中华优秀传统文化在海口的蓬勃生长，天后宫、得胜沙洗夫人庙、琼台书院等历史遗存都彰显着爱国、忠义、耕读传家等中华优秀传统文化的力量。海口海洋文化既能主动借鉴，又能守住本色。

二是敢闯敢试、务实开拓。向海而生必然要向险而行、向难而行，海口海洋文化就是一部海口人民乘风破浪、创造辉煌的历史。在近海捕捞、跨海经商、耕海牧渔、闯海开拓的

各类实践中，海口淬炼出了不畏艰难、务实笃行、敢为人先的开拓精神。从新中国的建设者改造海岸线拓荒建港，到海南建省办特区后十万人闯海南，再到新时代改造老旧码头、打造滨海公共空间、修复骑楼老街和荣山寮渔村乃至推进海南自贸港建设，实干开拓是海口海洋文化鲜明的特征。

三是心系家国、守护海疆。海口直面南海，是琼州海峡上的重镇，特殊的区位使海口的海洋文化承载着家国大义、护海守疆的任务。秀英炮台、镇琼炮台等遗迹犹在，战争中立民支援革命、新中国成立后全民参与海防建设，海口人民始终高度重视守护蓝色国土、守护国家海疆安全，将乡土情怀上升为海洋国土意识，将小我小家升华为至家国大任。

四是敬畏自然、人海和谐。习近平总书记强调，“青山绿水、碧海蓝天是海南最强的优势和最大的本钱。”海口海洋文化蕴含着朴素而丰富的生态智慧，形成了敬畏海洋、善待生态、顺应自然的生存准则。早在清代光绪年间，官府就立碑保护红树林，随着历史的演进，传统的生态智慧不断系统化、现代化，转化为新时代陆海统筹、海岸线保护、生态修复、海洋治理的生态文明实践，形成了深植于海口人民心中的人海和谐、绿色发展的海洋文化理念。

五是侨海同源、情系故里。侨海交融是海口海洋文化有别于其他滨海城市的独特标识，数十万琼籍

乡亲从海口出海下南洋，在闯荡出一番事业之后又跨越山海回报家乡，通过侨批侨汇、捐建学堂、兴办实业、商贸互通等方式搭建起了多渠道、多路径的海内外联通纽带。在家国危难时，华侨们还组织了琼崖华侨回乡服务团，用青春和热血支援自己的故乡。因此，海口海洋文化的精神内涵中烙印着侨海同心同源、互联互通、相守相助的文化标识，这也成为海南自贸港建设中对外人文交流的重要资源。

向海而生

以文赋能的时代价值

随着全岛封关正式启动，海南自由贸易港建设迈入改革开放发展的新起点、新阶段。活化利用好海口海洋文化资源，能够为海口乃至海南高质量发展提供坚实的支撑，实现文化软实力向发展硬实力的有效转化。

文化是一个城市的“魂”，海洋文化是海口最核心的城市内核之一。当前，对海口海洋文化资源的挖掘依然有较大提升空间，对海洋文化资源的开发和利用也应超越景观打造，进入海洋历史文化宣讲、侨海文化互鉴、海疆国防教育等有高度、有深度、有温度的新阶段。用好海口海洋文化，能够有效塑造海口城市辨识度，破除“千城一面”的现代都市困境，持续增强海口人民的城市认同感、文化自豪感和精神归属感，为海南自贸港建设凝聚持久而深厚的力量。

自贸港实践赋能海洋强国战略

□侯秋平 张烨鑫

建设海洋强国是新时代国家发展的重大战略任务，涵盖海洋经济发展、海洋科技创新、海洋生态保护、海洋国际合作等多重维度。海南自贸港作为国家全面深化改革开放的试验田，以其独有的优势正成为推动海洋强国建设的关键节点。从“深海一号”大气田的绿色产能释放到海域立体分层设权的制度突破，从休闲渔业的蓬勃发展到国际海洋合作网络的持续扩大，海南自贸港通过多层次、多领域的实践探索，为海洋强国建设注入了强劲动能。

一、理论逻辑：自贸港建设与海洋强国的战略契合

海南自贸港建设与海洋强国战略的深度耦合，源于二者在战略目标、发展路径与价值导向层面的内在一致性，构成了“政策赋能—资源激活—价值实现”的完整逻辑链条。

在国家战略体系中，二者具有目标同向性。海洋强国战略以提升海洋综合实力为核心，旨在通过海洋资源的高效开发、海洋产业的质量升级、海洋权益的有力保障，构建人海和谐的发展格局。海南自贸港则以“制度型开放”为核心特征，高起点发展海洋经济，布局重大科研基础设施，加强海洋生态文明建设，其发展目标与海洋强国战略的要求高度契合。

在发展路径上，二者呈现路径互补性。海洋强国建设需要打破资源要素流动的制度壁垒，尤其在深海开发、国际合作等领域亟需开放型制度支撑；海南自贸港则通过关税减免、审批简化、规则对接等制度创新，恰好为海洋资源要素的优化配置提供了平台载体。这种互补性在实践中体现为“制度创新激活资源潜力”的发展模式——自贸港的开放政策降低了海洋产业的制度性成本，而海洋资源的开发成果又反过来夯实了自贸港的产业基础，形成了双向赋能的良性循环。

二、实践维度：自贸港赋能海洋强国的三重突破

海南自贸港通过制度创新、产业

升级与开放合作的系统性实践，在海洋资源利用、海洋产业能级、海洋国际协同三个维度实现了突破性发展，为海洋强国建设提供了可复制的实践经验。

制度集成创新：破解海洋资源利用瓶颈。海洋资源的高效配置离不开制度保障，海南自贸港以制度集成创新为抓手，在海域管理、要素保障等领域形成了多项全国首创成果，为海洋资源集约利用提供了制度范本。

在要素保障流程上，海南通过“审批简化+平台赋能”提升资源配置效率。2022年将海域使用审批等省级权限下放市县，2023年将海域使用权上架“土地超市”实现“云上选海”，政府相关部门预先完成海域使用论证与环评的“净海”出让模式，大幅简化了企业用海手续。截至2024年5月底，“土地超市”平台累计已上架国有建设用地1050宗、5.53万亩，国有农用地5宗，采矿权6宗，海域使用权152宗，集体经营性建设用地30宗。海南“土地超市”已累计成交635宗，共3.47万亩。2024年推出的用海用岛要素保障十条举措，实现海域使用金减免与用海批复同步下达，大幅缩短了项目推进时间，显著提升了海域资源利用效率。

产业能级跃升：构建现代海洋产业体系。海南自贸港依托政策优势与资源禀赋，推动海洋产业从传统业态向“深海智造+新兴引领”的高质量发展转型，形成了多元协同的现代

海洋产业格局，为海洋强国建设筑牢产业根基。

传统优势产业实现迭代升级。在海洋渔业领域，海南践行“往岸上走、往深海走、往休闲渔业走”方针，2024年新增工厂化养殖面积67万平方米、深水网箱养殖水体89万立方米，休闲渔业产值增长19.2%。通过构建休闲渔业高质量发展机制，集成捕捞许可、渔船检验等管理环节，破解了“无船可用”难题，既拓宽了渔民增收渠道，又满足了多元消费需求，该模式入选商务部自贸试验区最佳实践案例。在海洋旅游业领域，“水上旅游（游艇）综合管理服务新模式”通过多部门联动与数字化平台建设，降低了产业制度性成本，提升了国际化水平，同样入选国家级最佳实践案例。海口“夜游海口”等品牌进一步丰富了旅游供给。

开放合作深化：拓展海洋强国国际维度。海南自贸港凭借区位优势与开放政策，打造了海洋领域国际合作的重要平台，在规则对接、资源共享、技术协同等方面的实践，拓展了海洋强国建设的国际合作空间。在区域贸易与物流合作中，海南成为连接RCEP国家的海洋枢纽。洋浦港作为自贸港核心港区，依托“零关税”等政策优势，推动国际航运与贸易便利化，将区域经贸合作的经纬线织入世界的航图。

在海洋科技国际合作领域，崖州湾国家实验室、国家海洋综合试验场（深海）等平台，吸引了全球深海科研

力量参与。区域海洋创新指数位居全国第一梯队，“深海创服运营中心”推动科技成果跨境转化，形成了开放型深海科技创新生态。这种创新合作不仅提升了我国深海技术自主化水平，更构建了全球海洋科技协同发展的新格局。

三、挑战与对策：完善自贸港赋能机制的路径优化

当前面临的主要挑战体现在三个方面：一是深海核心技术自主化程度有待提升，科技成果转化向产业转化的效率需进一步提高；二是海洋产业协同性不足，二产短板尚未完全补齐，上下游产业链的根植性有待加强，部分市县产业同质化竞争显现；三是国际合作的深度与广度不足，在海洋规则制定、跨境生态治理等领域的参与度仍需提升，面临地缘政治带来的合作风险。

其一，构建“政产学研用”协同创新体系，突破深海技术瓶颈。加大对崖州湾科技城、深海装备产业园的投入，聚焦深海油气开发、海洋新能源等领域的“卡脖子”技术，设立国际联合实验室。完善科技成果转化机制，通过“以场带产”模式，推动国家海洋综合试验场的技术成果快速产业化，提升海洋科技对产业的支撑力。

其二，推动陆海统筹与区域协同，优化海洋产业布局。以“再造一个海上海南”为目标，强化省级层面产业规划统筹，避免同质化竞争。海口聚焦国际海洋城市建设，三亚打造

深海科技集群，澄迈发展油气服务基地，形成“一市一特色”的海洋产业格局。加快海上风电与海底数据中心、海洋牧场的融合发展，培育“新能源+数字经济+海洋农业”的新业态，提升产业协同效应。

其三，深化制度型开放，提升国际合作质量。在游艇旅游、海洋环保等领域率先对接国际高标准规则，形成可复制的制度成果。依托博鳌亚洲论坛等平台，发起海洋经济合作倡议，建立跨境海洋生态保护联盟。加强与“一带一路”沿线国家和地区的海洋能源合作，构建多元化国际合作网络，降低单一市场依赖风险。

海南自贸港建设与海洋强国战略的深度融合，是新时代国家发展战略的重大实践创新。通过制度集成创新，海南破解了海洋资源利用的制度性障碍，为全国海洋资源管理提供了“立体用海”“净海出让”等可复制的经验；通过产业能级跃升，构建了多元协同的现代海洋产业体系，为海洋经济高质量发展注入了新动能；通过开放合作深化，拓展了海洋强国建设的国际维度，提升了我国在全球海洋治理中的影响力。

【作者单位系海南科技职业大学。该文章系2024年海南科技职业大学科学研究项目阶段性成果（HKKY2024-78“双碳”目标背景下我国航运企业绿色化发展研究）】

科技引领向海图强 陆海统筹赋能未来

□陈嘉祥 杨娜

“十五五”时期是“在激烈国际竞争中赢得战略主动，推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破”的关键时期。在这一承前启后的历史方位下，海洋作为高质量发展战略要地的地位愈发凸显。全面认识“十五五”时期的历史机遇，推动海洋经济高质量发展，不仅关乎国民经济稳增长，更是维护国家主权、安全、发展利益，拓展未来战略空间的必然选择。因此，必须从强化科技创新、构建现代产业体系、深化全球治理合作等多个维度协同发力，将海洋经济打造成为支撑中国式现代化行稳致远的强大蓝色引擎，牢牢把握面向未来的战略主动。

在强化海洋科技自立自强中把握塑造新质生产力的战略主动

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》提出“强化海洋战略科技力量，加强海洋科技创新”。当前，蓝色经济国际竞争日趋激烈，关键核心技术已成为大国博弈的焦点。“奋斗者”号极限深潜，“梦想”号探秘大洋，海洋国之重器成就斐然，但我国部分海洋核心技术与关键共性技术仍存在短板。这要求我们不仅要突破“卡脖子”技术，更要前瞻布局未来赛道，催生海洋经济质量变革、效率变革、动力变革，提高经略海洋的能力。一方面，要全力攻坚海洋核心科技，筑牢强国建设的战略基石。持续推动建设海洋和极地国家实验室、全国重点实验室等高能级平台。另一方面，要培育海洋科技创新主体，激发向海图强的内生动力。强化企业科技创新主体地位，引导国有大型企业、高新技术企业“下海”，培育发展海洋科技领军企业和涉海专精特新中小企业。要加快建设世界一流海洋大学和海洋学科，实施“蓝色人才”专项计划，着力培养一批一流海洋科技人才，造就一流海洋产业技术工人队伍。“十五五”时期，通过实施海洋核心科技攻坚工程与“蓝色人才”孵化双驱动，不仅能显著提升海洋资源开发能力与海洋产业竞争力，更能为国家科技自立自强提供关键支撑，使海洋真正成为高质量发展的战略要地和新质生产力的重要策源地。

在构建陆海统筹的现代海洋产业体系中把握优化经济布局的战略主动

海洋经济的高质量发展必须置于国家区域发展总体战略中通盘考量，坚持陆海统筹规划。一要“做强做优做大海洋产业”，运用新技术改造海洋渔业、交通运输业、旅游业等传统海洋产业；二要“大力发展海洋新兴产业，积极培育海洋未来产业，建设现代海洋产业体系。”对此，应重点聚焦海水淡化和海洋生物资源利用、深海和极地关键技术与装备、新一代海洋信息基础设施等领域；有序推进百兆瓦级潮流能重点工程建设，提升海水淡化与综合利用规模；实施“蓝色药库”工程，发展海洋生物医药和生物制品；加大海洋基础研究投入，努力在可能引发产业变革的“蓝海”率先突破，形成一批具有全球竞争力的海洋未来产业集群，抢占未来经济发展的先机。从空间重塑到产业革新，陆海统筹的实践路径环环相扣。唯有持续深化山海协同、要素融通，方能充分释放海洋发展潜力，在服务国家区域发展战略中切实把握优化经济布局的战略主动。

在深化人海和谐与全球海洋治理中把握统筹发展与安全的战略主动

海洋经济高质量发展，是可持续、有保障的发展，必须统筹海洋资源开发与生态保护，协调国内发展与全球合作，筑牢生态与安全的底线。在生态方面，要将“绿水青山就是金山银山”的理念贯彻到海洋领域，夯实永续发展的生态根基。要“接续实施重点海域综合治理”，持续推进蓝色海湾、美丽岸滩整治修复；加强海洋环境风险源头防范，严格控制陆源污染物排海；保护红树林等典型生态系统，提升海洋生物多样性；积极“探索开展海洋碳汇核算”，建立健全海洋生态补偿与治理机制。在安全领域，要以积极姿态参与全球海洋治理，在合作中维护安全、拓展空间。统筹开放合作与安全发展，将深度参与全球海洋治理作为维护和延长我国发展战略机遇期的战略支撑。

其一，要积极践行“海洋命运共同体”理念。“加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作”，推进“一带一路”国际港口联盟建设，与沿海国家共同保护开发海洋。其二，必须坚决维护我国领土主权和海洋权益。要通过深化海事执法国际合作，积极参与国际海洋规则制定，提升我国在全球海洋事务中的话语权和影响力。在开放合作中筑牢安全屏障，在维护权益中拓展发展空间，为海洋经济发展营造和平稳定的外部环境。发展为民、安全为基是“十五五”时期海洋经济高质量发展的价值遵循和底线导向，必须将生态保护置于优先位置，深度参与并引领全球海洋治理，有效破解海洋开发与保护的矛盾，应对来自传统与非传统领域的安全挑战，进而走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的海洋文明发展道路。

“十五五”的宏伟画卷已徐徐展开，向海图强的时代使命催人奋进。只要我们坚持创新驱动、陆海统筹、合作共赢，在强化海洋科技自立自强、构建现代海洋产业体系、深化人海和谐与全球治理中不断把握和塑造战略主动，就一定能在“夯实基础、全面发力”的关键五年，推动海洋经济高质量发展迈上新台阶，为基本实现社会主义现代化奠定坚实的蓝色基础，为中华民族伟大复兴注入磅礴的海洋动能。

【作者陈嘉祥为华南师范大学马克思主义学院博士研究生；杨娜为海南大学马克思主义学院执行院长、教授。本文系国家社科基金重点项目“中国共产党解决南海争端的话语构建及基本经验研究”（22ADJ014）与中央“马工程”重大项目、国家社会科学基金重大项目“文化自信与文化主体性建设研究”（24WZD12）的阶段性研究成果】