

世界新能源汽车大会主论坛共探新能源汽车制造与出海服务枢纽建设路径

海南：中国新能源汽车出海“桥头堡”

9月22日上午,2026世界新能源汽车大会“全球化发展与海南自贸港——电动化智能化转型与汽车出海桥头堡”主论坛在海口举行。

论坛聚焦专用车制造、智能网联产业两大主线,共探全球智能网联新能源汽车制造与出海服务枢纽建设路径。会上,海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会发布年度全体会议共识;海南新能源商用车换电生态正式启动,出口车型测评联合研究中心揭牌;海口氢能、汽车数据合规流动、澄迈汽车产业、出口车型道路测试四组签约接连落笔。封关红利叠加区位优势,海南正成为中国新能源汽车出海重要支点。

□本报记者 许林

论道 海南已是中国汽车出海的“天然跳板”

“海南自贸港是中国对外开放的一张新名片,在这里谈全球化,时机、地点都再合适不过了。”论坛上,奇瑞汽车股份有限公司副总裁王琅介绍,在汽车数据出境方面,今年5月海南已完成首例自动驾驶领域一般数据合规出境业务,6类汽车数据实现出境。此前,全国首个系统性右舵出口车型公开道路定型测试创新机制已于今年7月落地海口江东新区。在他看来,“海南已经是中国汽车出海的‘天然跳板’。”

出海热度,在数据中清晰可感。“今年1—8月,国内新能源汽车销量达1065万辆,市场渗透率达52.4%;新能源汽车出口343.5万辆,同比增长1.2倍,出口占比提升至48%。”中国汽车技术研究中心有限公司副总经理周华表示,车企出海正由产品输出向生

态出海转型,中汽中心将以海南自贸港为重要战略支点,打造战略与政策研究、热区标定与测试、进出口测试认证、智能网联测试、新能源测试、汽车文旅及后市场“六大中心”。

数据跨境流通,是车企全球化竞争的新底座。“中国电信已在海南开展覆盖10多个国家和地区的

汽车数据跨境实践,累计回传数据接近120TB。”中国电信股份有限公司海南分公司党委书记、总经理黄晓鲁说,依托“四位一体”跨境数据专用通道,3TB海外路试数据回传时间从3.5天至7天压缩到1天以内,“海外采集—海南回传—国内研发验证”的海南方案正从设想走向现实,“共同把海南打造成为面向全球的汽车数据汇聚节点、研发协同节点和创新服务节点”。

落子 从换电生态到“一次测试、多国采信”

论坛期间,海南新能源商用车换电生态正式启动。目前,海南已建成110座换电站,构建起覆盖轻型商用车、重型卡车的全岛换电服务网络;换电运营、整车制造和后市场企业携手共建,推动换电网络开放共享。按照规划,力争到2027年建成4个零碳物流示范场景,推动全省新能源商用车渗透率提升至60%以上,建成全球首个热带岛屿型商用车换电示范样板。

同一现场,出口车型测评联合研究中心揭牌。该中心由海南省新能源汽车促进中心联合中国汽车工程研究院股份有限公司,协同多家重点出口车企共同发起,聚焦出口车型“国内替代测试”。“出口一辆车到欧洲做评估、认证,费用要6000万元,周期大概一年到一年半。”海南省新能源汽车产业国际专家咨询委

员会副主席、秘书长陈志鑫说,推动“一次测试、多国采信”可有效降低车企出海成本。

四组集中签约,让“桥头堡”的轮廓愈发清晰:海口市携手氢能产业链上下游企业,重点推进海水制氢提镁示范项目,以绿氢与高附加值氢氧化镁联产降低绿氢制备成本;中国电信联合琼海市政府、汽车领域研究机构和相关企业签署《全球汽车数据合规有序流动合作意向协议》,未来将打造中国汽车数据服务对接全球市场的“海南窗口”;澄迈签下新能源专用车、高端新能源商用车、汽车零部件再制造三大项目;海南省新能源汽车促进中心联合中汽中心及出海车企签署《出口车型道路测试合作意向协议》,推动更多车型在海南实现“热区验证、全球适配”。

让民生答卷更有温度

我省“十五五”公共服务规划部署9大领域19项指标

本报9月22日讯(记者赵莎)今天,海南省新闻办公室举办“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(省直层面第十九场)——《海南省“十五五”公共服务规划》专场。记者从会上获悉,近期出台的《规划》围绕9大领域作出部署,设置19项主要指标,努力让发展指标更有厚度、民生答卷更有温度。

省发展和改革委员会党组成员、副主任杨善华介绍,《规划》确立2030年阶段性目标:初步形成与常住人口相匹配的公共服务资源配置机制、构建与人口高质量发展相适应的公共服务供给格局,以高品质公共服务供给,夯实自贸港现代化建设民生根本。

《规划》紧扣海南自贸港独特发展定位与人口结构特征,呈现全域统筹、开放包容、精准适配、多元提质的鲜明特质。围绕教育、医疗卫生、就业、社会保险、住房保障、养老育幼、文化体育、社会救助、重点群体保障9大领域作出部署。立足“保基本”,稳步推进基本公共服务均等化。突出“显特色”,让开放优势转化为民生福祉。坚持“跟着人走”,让公共服务精准适配人口发展。聚焦“数字赋能”,深化公共服务数字化进程。

海口部署民族团结进步宣传周宣教活动

本报9月22日讯(记者赵汉)当前正值全国民族团结进步宣传周。海口市紧扣“促进民族团结进步 奋进伟大复兴征程”主题,统筹部署系列特色宣传教育活动,将通过全覆盖宣讲、沉浸式体验、多维度竞赛、常态化普法等多元形式,广泛普及民族政策法规,厚植中华民族共同体意识。

9月23日,海口将聚焦基层治理与青少年教育阵地,在坡巷社区、海南国兴中学同步举办《中华人民共和国民族团结进步促进法》专题宣讲活动。通过政策宣讲、普法答疑、展板展示、互动问答、发放宣传资料等形式,面向基层群众精准普及民族团结进步法律法规和政策知识,将铸牢中华民族共同体意识融入校园日常。

除专题宣讲外,海口将在各类公共场所电子屏滚动播放民族团结进步促进法解读、主题标语、宣传海报,常态化、精准化开展法治宣传。

依托专家宣讲队伍、基层宣讲力量,在全市常态化开展专题宣讲活动。主流媒体同步开设专栏专题,集中推送政策解读、活动动态、典型案例,各区、各单位广泛推送民族团结主题短视频、公益广告。

本次宣传周期间,海口将常态化开展“椰城石榴红”群众性主题宣传教育活动。通过民族团结联谊、邻里互动、非遗体验、法治宣讲等多种形式,促进各族群众全方位嵌入交流。同时持续推动民族团结宣传教育“七进”,覆盖机关、学校、企业、社区、乡村、连队、宗教活动场所。

日资饲料加工项目落地海口国家高新区

本报9月22日讯(记者许林)今天,海口国家高新区管委会与日本中部饲料株式会社正式签署合作协议,中部饲料高端水产饲料加工项目成功落地。这是海口招引优质外资、培育海洋新质生产力的重要成果,为海南自贸港外向型经济发展再添新引擎。

项目选址海口国家高新区云龙产业园,规划新建3条智能化饲料生产线,最大产能超2万吨/年。项目将依托海南自贸港区位优势与政策优势,打造辐射全国、连通东南亚、远销欧美国家的亚太高端水产饲料生产枢纽。

中部饲料株式会社成立于1949年,总部位于日本爱知县名古屋市,在东京、名古屋两家证券交易所双重上市,位列全球饲料企业综合排名第46位。

签约前,海口国际投资促进局、海口国家高新区与企业围绕项目落地保障、产业生态构建、政策协同支持等议题进行务实对接。海口投促局相关负责人表示,中部饲料作为日本水产饲料领域龙头企业,项目落地将为海口外向型经济发展注入强劲动能。

合肥金脑人科技总部 落户海口秀英科技园

本报9月22日讯(记者程忆翎 特约记者陈创森 通讯员王明珠)近日,合肥金脑人科技发展有限公司总部正式落户海口市秀英科技园。依托海南自贸港政策优势与秀英区产业生态,金脑人科技将深耕脑电核心技术、麻醉深度精准监测、AI智慧医疗等核心领域,聚焦脑科学与人工智能深度融合赛道,持续输出硬核医疗科技创新技术与一体化解决方案,助力海南大健康产业集群提质扩容。

据了解,金脑人科技是国内脑科学与智慧医疗领域的专精特新科创企业,目前已搭建起涵盖精准脑电数据采集、专业化麻醉深度监测、智慧医疗整体解决方案的全产业链服务体系。“此次总部落户秀英区,是企业抢抓海南自贸港发展机遇、深耕华南市场、布局国际化发展的重要战略布局。”该企业负责人表示,未来公司将以秀英科技园为载体,搭建专业化研发平台、市场服务中心,深化与本地医疗机构、高校及科研院所的产学研合作,创新“脑科学+AI”应用模式,打造智慧手术室全新诊疗范式。同时依托海南区位优势,推动自研技术与产品出海,积极开拓东南亚国际市场。



9月22日,在2026世界新能源汽车大会圆桌对话:融合赋能—技术创新驱动中德合作新模式,吸引不少境内外嘉宾参会。 本报记者 苏弼坤 摄



9月22日,观展市民在中国长安汽车展台了解新能源汽车。 本报记者 石中华 摄

本报9月22日讯(记者陈钰婷)今天,作为2026世界新能源汽车大会的配套活动,新能源汽车技术及科普展在海南国际会展中心举行,展览汇聚国内外整车企业、核心零部件企业,集中展示各品牌的全新车型以及全产业链前沿技术成果。

新能源汽车技术及科普开展首日,观众穿梭于各个展台,坐进车内沉浸式体验智能座舱,驻足观摩零部件展品,感受新能源汽车产业迭代升级的新成果。“既能看新车,还能了解汽车背后的技术原理,这个展览加深了我对新能源汽车的认

看新车、探“黑科技”、体验智能座舱 世界新能源汽车大会配套开展,全产业链前沿成果集中亮相

识。”从广州来的王千禾说,她在现场沉浸式感受到了绿色出行对生活带来的变化。

走进中国长安汽车展台,位于展台“C位”的阿维塔07L外观亮眼,银白色的车身线条优美,座舱内饰以橙色调为主,4K全景星环屏横贯座舱,搭配悬浮中控屏,带来科技感十足的驾驶体验。展台工作人员介

绍,该车型是一款面向家庭群体打造的智能豪华SUV,搭载宁德时代5C超充电池,最大CLTC纯电续航可达725公里。

在比亚迪展台,全新展出的云辇—P Ultra智能液压车身控制系统吸引不少观众驻足,该系统通过实物解构,展示了其提轮脱困、腾空换胎和三轮行驶等核心功能,可为用

户提供“3分钟换胎、3轮可行驶、4轮皆可提”的用车体验。展台工作人员郑博文介绍,该系统可有效提升硬派越野车在复杂路况下的通过性、耐用性和乘坐舒适性,云辇—P Ultra搭载的方程豹豹8闪存版同步亮相本次展览。

国内外知名整车集中亮相之外,多家核心零部件企业还集中展

示了整车研发、动力电池、智能网联、供应链技术等全产业链前沿成果,包括星驭科技带来的行业首个900V高性能镁合金同轴双电驱总成EDU TP501、浩思动力带来的明星产品HORSE W30全域V6高性能发动机,吸引了众多专业观众驻足了解。

此外,本次展览还设置海南汽车产业综合展示区,集中展出多款海南本土制造的特种车辆,救护车、旅居车、消防车依次排开,充分展现了海南在专用车制造领域的亮眼成绩,让观众多角度了解本土汽车产业的发展成果。

海光信息将建人工智能总部基地

国产算力“龙头”落子海口江东新区

本报9月22日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)近日,半导体产业龙头海光信息技术股份有限公司全资子公司海光信息技术(海南)有限公司成功摘得海口江东新区总部经济区JDQB-B02-01、JDQB-B02-05地块。该项目是海光信息在全国范围内首个摘地项目,也是海口市首个落地的高新技术重大带动作用产

业项目。海光信息是国内领先的国产CPU(C86架构)与DCU(深算系列加速卡)双赛道龙头企业,系国产算力自主可控的核心支撑力量之一,其产品已规模化应用于智算中心及关键行业国产化替代场景。

据悉,今年2月,海光信息与海口江东新区管理局签订合作协议;7月,

该项目被认定为海口市重大带动作用产业项目;9月,项目正式完成国有建设用地使用权出让。自认定为重大带动作用产业项目至完成用地出让历时仅两个月,体现了海口市在人工智能产业落地服务方面的速度。

此次摘得的地块位于江东新区总部经济区(生态CBD)西北部滨海地段,总面积约31.7亩,土地性质为科

研用地。海光信息将以江东新区CBD为基点,重点布局两大功能载体。其中,人工智能总部基地为本次摘地建设的主体项目,定位为研发型总部;海南自由贸易港人工智能产业生态联合创新中心为海光信息在江东新区先行设立并投入运营的先导载体,落地江东新区智慧综合基地,拟于今年10月启用,承载技术研发、

算力运营、产业发展、生态适配、智能算力集群等五大功能,目前已有多家生态企业签约入驻。

从运营创新中心到摘地建设总部基地,海光信息在江东新区形成了“同步布局、分步落地、滚动运营”的实施路径,以实质性投入和实体化载体,彰显了对海南自贸港数字经济与科技创新产业发展的坚定信心。