

群众的叹息声变成赞扬声

——海口市人大代表关于修建乡村道路的建议办理纪事

□本报记者 陈文圣 通讯员 刘旭

每年8月是海口市的主汛期。往年这段时间，都是美兰区皇桐园村村民最烦心的时候——村内约1公里的土路坑洼不平、通行条件差，汛期出行更是举步维艰。2026年8月，又逢汛期，但皇桐园村村民的心情却不一样了。在代表建议的推动下，一条崭新平整的柏油路从村口一直延伸到村子深处，村民无需再踮着脚躲避坑洼积水，车辆也可以平稳驶过。这条焕然一新的道路，把皇桐园村76户250名群众多年的期盼变成了现实，也为沿途群众多年的叹息声画上了“休止符”。

据悉，皇桐园村原村址地处凤潭水库下游低洼地带，历史上水灾频发，群众房屋、农作物受损严重。2011年，当地政府将该村整体搬迁至地势较高的石沟坡安置点。搬迁后，群众居住条件得到改善，农业生产逐步恢复，但新村内尚有约1公里道路长期未能硬化，每逢雨天泥泞积水、晴天尘土飞扬，成为沿途村民的一块心病。

市人大代表吴坤平在走访选民、参加视察活动时，多次听到群众反映行路难问题，他将群众的焦虑与期盼记在心上。在充分调研论证的基础上，2026年年初，吴坤平在市第十七届人民代表大会第七次会议上提交了《关于建设美兰区大致坡镇咸来村委会皇桐园村民小组乡村道路的建议》。

该建议引起市人大常委会的高度重视。常委会坚持“内容高质量、办理高质量”目标要求，将其作为重点督办件，推动建议办理由“答复满意”向“结果满意”转变。

市人大常委会主要领导第一时间组织召开专题会，明确要求：“代表建议反映的是群众最急最忧最盼的问题，必须高质量办好、办实、办出成效，以实际行动回应群众期盼。”为摸清实情，常委会领导多次带领深入现场实地勘察，测量破损路段，广泛听取沿途村民、村干部及司机意见，掌握大量第一手资料。在督办过程中，市人大常委会坚持跟踪问效，多次协调督办，主动对接相关职能部门，明确责任分工和时间节点，确保督办工作在数据翔

实、问题精准的基础上有序开展。

项目要落地，资金是关键。该项目包含三段道路：皇桐园村路段D长364.932米、路段E长349.449米，流坑村与皇桐园村路段F长238.779米，三段道路合计长度953.16米，路面设计宽度均为3米。面对建设资金缺口，常委会机关积极发挥统筹协调作用，多次与市、区两级相关部门沟通对接，最终成功筹措到2026年中央、省级和市级第一批衔接乡村振兴资金共计60万元，为项目建设提供了坚实的资金保障。

资金有了着落，项目迅速进入实施阶段。在项目实施过程中，市人大常委会持续跟踪落实，多次实地查看工程进度，协调解决施工中的难点堵点。村委会和驻村工作队主动配合人大督办工作，做好现场协调、民意沟通等具体事宜，及时化解施工过程中的各类矛盾，督促相关部门严格把关工程质量，保障项目顺利推进。

2026年8月，工程全面竣工。崭新平整的柏油路面从村口一直延伸到村子深处，群众雨天泥泞难行的问题得到彻

底解决，同时方便了农资运入和农产品运出，极大夯实了皇桐园搬迁新村的基础设施，为乡村振兴注入了强劲动能。

据了解，美兰区大致坡镇咸来片区农户的绿植产业以热带切叶花卉种植为主，主要有富贵竹、红朱蕉、巴西铁等十余个花卉品种，产品在全国市场占有相当大的份额。路通了，村民收入也提高了。一辆辆收购商的货车沿着新路直接开到村里。“以前因为路不好走，收购商很少来皇桐园村。现在人家主动找上门来，车直接开到田间地头，不仅省时省力省成本，还能增加收益。”皇桐园村村民小组长黄承来有条不紊地指挥工人装载富贵竹，言语间流露着喜悦。

从“烦心路”到“舒心路”，从“民心路”到“振兴路”，这条不足1公里的乡村道路蝶变焕新，见证的是人大督办力度、部门协同速度和民生改善温度，彰显的是“民有所呼、我有所应”的责任担当。市人大常委会以效果为导向，用实实在在的办理成效，让群众切实感受到全过程人民民主就在身边，让乡村振兴的成色更足、底色更亮。

聚焦2026世界新能源汽车大会

『新能源汽车城市发展论坛』探讨城市低碳可持续发展路径

海口打造全球汽车后市场创新产业园

9月23日上午，2026世界新能源汽车大会“新能源汽车城市发展论坛”在海南国际会展中心举办。论坛嘉宾分享各地政策实践、建设经验与发展成果，共研产业发展痛点、共探城市低碳可持续发展路径，助力构建新能源汽车与城市发展深度融合的绿色产业闭环。

与会嘉宾表示，本次论坛搭建了务实高效的全球交流合作平台，海南正全力打造具有国际影响力的新能源汽车应用示范高地与产业创新高地，为全球汽车产业绿色低碳转型贡献海南力量。

□本报记者 许林

多国共绘全球绿色出行新图景

论坛上，多国嘉宾线上线下展开交流，共绘多元立体的全球绿色出行图景。加州能源委员会清洁能源、港口及工业脱碳委员南希·斯金纳线上分享加州零碳汽车推广实践，展示发达地区交通脱碳先进经验。泰国汽车研究院执行副总裁三蓬·汶耶玛详解“新能源汽车友好城市”泰国方案，并积极推动与海南在技术标准互认、本地化生产、贸易流通等领域深度合作。汤加共和国能源局首席能源效率官西农·米西介绍，汤加聚焦交通领域降碳减排，出台电动汽车免税、混动车减税等激励政策。尼日利亚汽车设计与发展委员会汽车电动化主任阿因德·阿卜杜拉希介绍，尼日利亚依托人口、锂矿资源及非洲自贸区市场优势，致力于打造非洲新能源汽车投资与制造中心，欢迎中国企业赴尼投资兴业、共谋发展。

省工业和信息化厅二级巡视员沈君在致辞中表示，作为国家生态文明试验区，海南将新能源汽车列为生态文明建设标志性工程。截至目前，全省新能源汽车渗透率达66%，保有量近60万辆，占全省汽车保有量四分之一以上；全省充换电基础设施布局持续完善，环保重卡充换电系统建成投用，博鳌零碳岛建设落地见效，全省清洁能源装机比例达87%，全岛封关运作为新能源汽车与能源、交通、旅游、消费等领域融合发展开辟了广阔空间。

海口率先争取汽车后市场先行先试政策

会上，海口市工业和信息化局党组书记、局长王小宝作专题演讲，围绕海口打造全球汽车后市场创新产业园建设思路作详细介绍。他表示，海口立足自贸港核心引领区定位，紧扣海南“五向国强”发展战略，加快建设“六个之城”，率先争取汽车后市场先行先试政策，全面布局汽车改装、经典车运营、房车露营文旅、汽车赛事、客租车租赁等新型消费业态，配套完善维修、保险、服务保障体系，系统性构建汽车后市场全链条发展新格局。

王小宝介绍，目前海口新能源汽车保有量达38.8万辆，为汽车后市场规模化发展筑牢市场根基。当前，海口重点推进观澜湖片区产业集聚建设，以海南新能源汽车体验中心为核心载体，构建“1+3+N”产业发展体系，以汽车后市场综合服务为主体，重点培育汽车运动运营、消费型改装展销、汽车科技研发测试三大核心业态，配套内容传播、人才培养、文旅融合、金融保险等支撑服务，打造“展销研赛会游”六位一体的产业功能布局。海口将持续优化营商环境，强化要素保障，诚邀全球优质企业落地布局，共享自贸港发展红利。

论坛成果丰硕。当日，《热区新能源汽车三电安全及电气安全检测规程》国际互认标准编制正式启动，聚焦高温、高湿、高盐、多雨“三高一年多”环境下的三电系统检测统一标准；海南零碳智慧物流生态战略合作项目签约，依托车电分离模式布局全岛重卡换电网络；功能型无人车生态合作项目签约，推动无人车在文旅、物流、同城配送等场景规模化落地。



▲海南汽车产业综合展示区的氢动力卡车吸引外籍参展客商前来参观了解。

本报记者 苏弼坤 摄



◀观展市民在参观首款节能高效的V6发动机。

本报记者 石中华 摄

海南智能网联及专用车制造发展专题论坛提出：拓展智能网联创新应用 培育特色专用车制造产业

□本报记者 祝勇

9月23日下午，2026世界新能源汽车大会“海南智能网联及专用车制造发展专题论坛”在海南国际会展中心举办。海南省工业和信息化厅副厅长黄文聪在论坛上表示，海南将重点拓展智能网联创新应用，培育特色专用车制造产业，提升汽车测试服务水平，深化汽车产业对外开放，持续完善政策与服务保障。

近年来，海南聚焦智能网联、专用车制造两条主线，探索自贸港特色产业 development 路径。目前，海南智能网联开放测试规模居全国前列，车路云一体化试点加快推进，汽车数据跨境流动取得重要突破。与会嘉宾认为，封关运作和场景开放为海南发展智能网联汽车赋予了独特条件，应坚持政策创新、场景驱动、生态协同，走车路云一体化发展道路。

同济大学智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平建议，发挥海南综合优势，推动车辆网联与路侧信息协同，分阶段推进规划方案、网络建设、设施联通、场景落地，输出可复制、可推广的“海南方案”。

国家智能网联汽车创新中心副主任、中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长公维洁认为，海南在政

策创新、场景开放、数据跨境试点方面优势突出，建议深化自动驾驶测试示范，推进车路云一体化协同应用，打造智能网联产业新高地。

结合海南气候特点，国家市场监督管理总局缺陷产品召回技术中心高级工程师冯永琴建议，海南可搭建热带极端环境测试场景库，探索智能网联汽车安全沙盒监管试点，为智能网联汽车监管制度创新提供实践经验。

数据跨境是智能网联汽车全球化发展的核心支撑。中国移动集团研究院数据跨境研究技术总监彭巍建议，海南可打造网联汽车数据合规入境和来数加工出海服务基地，培育智能网联出海新业态。中汽院智能网联科技有限公司总经理李朝斌也提出，在海南建设数据跨境服务中心、开放右舵车测试路权，助力中国汽车品牌高质量出海。

作为在海南落地的自动驾驶服务平台，百度萝卜快跑已在海口、三亚、琼海等地布局超百台自动驾驶车辆。百度萝卜快跑运营总经理毕然提出，依托智慧座舱拓展文旅服务，分阶段构建全岛自动驾驶文旅服务体系，赋能智慧旅游升级。

论坛还举行了海南新能源汽车大数据场景应用合作协议签约、百度Apollo捐赠自动驾驶车仪式。

我市开展困境儿童家庭中秋节前走访慰问活动

本报9月23日讯(记者李欣)中秋佳节将至，为切实做好我市未成年人关爱保护工作，充分体现儿童友好城市建设氛围，近日，市委常委、副市长全贵婵带队走访慰问我市单亲离异家庭、新就业群体困难家庭未成年人，把市委、市政府的温暖关怀与节日祝福送到孩子们身边。

慰问组深入慰问对象家中，与家长亲切交流，细致询问孩子们的日常学习、身心健康状况，了解家庭生活现状

及实际困难，认真倾听家庭诉求，并为他们送上月饼、米、油等节日礼品和生活物资，致以诚挚的节日问候。同时，勉励家长保持积极心态、用心抚育孩子，鼓励孩子们自立自强、勤学奋进，努力成长为有益于社会的栋梁之才。

慰问组还叮嘱属地相关部门，要持续关注困难家庭与特殊儿童群体，落实精准帮扶工作要求，常态化跟进掌握帮扶对象的生活、学习动态，及时解决群众的急难愁盼问题。

海南发布哲学社会科学五年行动计划 重点构建“13385”发展格局

本报9月23日讯(记者周慧)9月23日，海南省新闻办公室在海口举办“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(省直层面第二十场)，对近期印发的《海南省哲学社会科学五年行动计划(2026—2030年)》进行解读。《行动计划》系统部署未来五年全省哲学社会科学高质量发展工作。

据介绍，《行动计划》的编制坚持调查研究、广开言路，先后组织多轮专家研讨，并向27家单位书面征求意见，充分吸纳各方合理建议，是全省哲学社会科学界集体智慧的结晶。

省社科联党组书记、主席，省社科院院长詹兴文对《行动计划》的重点内容作进一步解读。《行动计划》重点构建“13385”发展格局：“1”是紧扣习近平新时代中国特色社会主义思想在海南的生动实践这条主线，推动哲学社会科学高质量发展；第一个“3”是推动哲学社会科学知识创新、理论创新、方法创新三大创新；第二个“3”是加强哲学社会

科学学科、学术、话语三大体系建设；“8”是实施八大重点行动；“5”是五项保障举措。

八大重点行动包括：实施党的创新理论研究阐释行动、实施优势特色学科提升行动、实施特色研究创优行动、实施科研平台与社会组织提质增效行动、实施学术交流提质赋能行动、实施社科成果转化和普及行动、实施数智赋能社科行动、实施“社科英才兴海南”行动。

五项保障举措即：坚持和加强党的全面领导，加大支持保障力度，加强学风建设，提升管理服务水平，强化跟踪落实评估，从而扎实有效地推动各项任务落地见效。

《行动计划》明确，经过5年努力，到2030年，基本形成与海南自由贸易港建设相适应的哲学社会科学创新体系，哲学社会科学综合优势更加凸显、地方特色更加鲜明、作用发挥更加有效，为高标准建设海南自由贸易港提供更加有力的思想保证和智力支撑。

保亭提出发展目标——

到2030年人均地区生产总值达7.21万元

本报9月23日讯(记者梁冰)今天上午，海南省新闻办公室在海口举办“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(市县层面第十五场)——锚定“三区三地”绘就保亭发展新图景专场。

发布会介绍，今年3月，《保亭黎族苗族自治县国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》正式印发实施。《纲要》共13章51节，围绕经济发展、创新驱动、民生福祉、绿色低碳、安全保障五个方面，制定了17项核心指标，明确了保亭今后五年高质量发展的“新蓝图”“新布局”。

按照《纲要》目标，到2030年，保亭将实现地区生产总值年均增长6.5%左右，人均地区生产总值达到7.21万元，常住人口城镇化率达到50%左右，人均预期寿命提高到82岁；力求通过五年努

力，经济发展再上台阶、生态底色更加亮眼、制度体系更加成熟、对外开放更加深入、城乡区域更加协调、民生福祉更有保障、社会治理更加有效。

发布会介绍，保亭将重点抓好七个方面工作：高水平推进保亭全域绿色低碳发展，打造县域高质量发展核心引擎；高水平建设热带雨林温泉康养度假区，做强全域康养度假核心产业；高水平建设热带特色高效农业示范区，夯实乡村振兴产业根基；高水平建设优秀传统文化保护传承展示体验区，铸牢中华民族共同体意识；高水平打造“绿水青山就是金山银山”实践地，构建生态价值转化样板；高水平打造高新技术产业培育地，催生县域新质生产力增长极；高水平打造高品质生活宜居地，共建美丽保亭幸福家园。

海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场工会驿站启用

本报9月23日讯(记者周慧)9月20日，海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场工会驿站揭牌启用。

作为海南自贸港通关运作的核心枢纽，海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场承担着全省80%以上货运通行与通关保障任务。由于口岸作业特殊，场内一线职工数量多、户外作业集中，职工休息、就餐、应急保障等需求较为突出。此次揭牌的工会驿站功能齐全、设施完善、环境舒适，可全方位覆盖职工日常便民需求和应急保障需求。

记者在现场看到，驿站内饮水机、充电设备、应急医药箱、淋浴间一应俱全，还配有共享厨房、母婴室、阅读区，

以及AED、洗衣机、电视等设施。“之前我们只有临时改造的休息室，设备比较简单。现在有了工会驿站，休息场所更完善了，有蒸箱、烤箱可以热饭，还有桌球、乒乓球可以锻炼身体。”集中查验场秩序员陈创道笑着说。

海口产投集团下属恒港公司副总经理、工会主席王雷介绍，驿站创新推行“驿站+特色服务”运营模式，针对台风天气、节假日车流高峰等特殊场景，面向离岛待渡货车司机、驻场工作人员提供24小时便民保障。“在台风、春运等时段遇到停航待渡，也能保障停航不停服务。”王雷表示，后续将管好用好驿站，切实发挥驿站的阵地作用。



在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场工会驿站，工作人员正在阅读区看书休息。
本报记者 杨忠凯 摄