



9月22日至24日,以“转型升级·韧性增长”为主题的2026世界新能源汽车大会在椰城举办。会上,海口提出,将以海南新能源汽车体验中心为核心载体,把汽车后市场作为产业突破口,重点推进观澜湖片区开发,为国内车企迭代产品、海外车企进入中国市场、中国车企面向热带国家出海提供一站式服务。

今年以来,荣程新能40台氢能冷链车在海口批量交付、海南首单动力电池保税维修业务落地海口综保区、宁德时代后市场品牌把全球十大站点之一布局海口……从发展目标到产业实践,海口正加快推广应用新能源汽车进程,培育全产业链新技术、新模式、新业态,服务海南汽车产业转型升级。

□本报记者 许林



A 椰城车企秀出硬实力

2019年,首届世界新能源汽车大会在博鳌启动,逐渐成长为全球新能源汽车领域最具影响力的行业合作平台之一。今年,展会现场“海口味”十足,在“海南汽车产业综合展示区”,来自海口国家高新区企业的宿营车、冷藏车、氢燃料旅游车、救护车、纯电商用车等车型集中参展,晒出自贸港专用车制造的“家底”。

记者从会上了解到,今年1月至8月,海南新能源汽车渗透率排名全国第一,达66.1%,保有量占比排名全国第二,达25.7%。奇瑞汽车股份有限公司副总裁王琅介绍,今年5月,海南已完成首例自动驾驶领域一般数据合规出境业务,6类汽车数据实现出境。今年7月,全国首个系统性右舵出口车型公开道路定型测试创新机制落地海口江东新区。部分业界人士认为,海南正成为中国汽车出海的“天然跳板”,海口在中国车企面向热带国家出海中更能发挥重要作用。

“海口携手氢能产业链上下游企业,重点推进海水制氢提氢示范项目,以绿氢与高附加值氢氧化镁联产降低绿氢制备成本。”在9月22日举办的2026世界新能源汽车大会“全球化发展与海南自贸港——电动化智能化转型与汽车出海桥头堡”主论坛上,海口市工业和信息化局党组书记、局长王小宝在会上介绍,海口率先争取汽车后市场先行先试政策,全面布局汽车改装、经典车运营、房车露营文旅、汽车赛事、客租车租赁等新型消费业态,配套完善维修、保险、服务保障体系,系统性构建汽车后市场全链条发展新格局。



9月22日,在2026世界新能源汽车大会海南汽车产业综合展示区,氢动力卡车吸引外籍参展客商驻足咨询。

一场大会与一座城市的双向奔赴

海口新能源汽车保有量达38.8万辆,汽车后市场加速开启

B 绿氢赋能汽车产业链

电动化、智能化转型和出海是当下汽车产业的热门话题。作为电动化、智能化转型的积极探索者,海南新能源汽车产业发展走在了全国前列,海口在其中发挥了重要作用。

2023年底,《海口市做强工业经济二十条措施》出台,提出汽车产业将在聚焦纯电动汽车、氢能汽车、电动跨界车、清洁能源商用车等方向加快转型。今年4月,省工信厅公布第二批燃料电池汽车等技术示范应用项目,海南海马、海南远程、荣程新能(海南)三家海口企业牵头入围,分别聚焦氢能乘用车、甲醇汽车、氢能冷藏车。

今年8月,落户江东新区的荣程新能(海南)氢能科技批量交付40台氢能冷链车;9月22日,配套的荣程新能(海口)制加氢一体站一次性试车成功,日产高纯氢约1000公斤,服务港口物流、环岛干线、生鲜冷链等场景。“企业看中的是海南自贸港独一无二的政策红利,以及海南将氢能列为重点发展产业的机遇。”天津荣程新能集团副总经理于建兵表示,依托岛屿封闭场景和2030年全岛禁售燃油车的时间表,荣程新能正把海口作为氢能商业化示范与面向东盟市场出海的战略支点。

日前,海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点项目通过验收。该试点项目建成了以自动驾驶和车

路云一体化技术为基础、以江东新区为中心辐射海口市全域的综合应用生态,形成自动驾驶公交、智能网联公交、自动驾驶乘用车、无人物流配送、无人货运牵引、无人清扫等多场景协同运营格局,为全国智能交通应用提供可复制、可推广的“海南模式”打下坚实基础。

瞄向海外的还有更多“海口制造”。海马汽车海口基地正构建“出口基地+氢能生态”双引擎,并启动下一代氢能汽车研发。海南远程作为吉利商用车集团在自贸港的重要布局,正与东南亚等地接洽,拓展海外市场。海口国家高新区企业康迪电动汽车围绕社区场景投放观光车,构建新能源微循环出行生态。



C 构建汽车后市场新体系

今年8月10日,“宁家服务海口直营体验中心暨查博士循环车(海口)示范基地”展业,该项目配置国内首条R4整车级深度再制造电池产线,并布局循环车工厂业务,为境内外新能源汽车提供动力电池回收、维保、整车翻新、二手车出口等综合利用的一体化、全链条服务,助力海口打造辐射东南亚、面向全球的新能源汽车后市场的枢纽。

今年9月1日,24台旧纯电动、插电

式混合动力汽车锂离子蓄电池系统运抵海口综保区,海南首单新能源汽车动力电池保税维修业务由凌科芯装(海南)装备科技有限公司启动。在该公司总经理戴景岩看来,此次业务落地打通了故障电池运回国内维修、复运出口的完整通道,对车企而言,海外售后拥有了更专业、更经济的解决方案。

“目前,海口新能源汽车保有量达38.8万辆,为汽车后市场规模化发展筑

牢市场根基。”王小宝介绍,当前,海口重点推进观澜湖片区产业集聚建设,以海南新能源汽车体验中心为核心载体,构建“1+3+N”产业发展体系,以汽车后市场综合服务为主体,重点培育汽车运动运营、消费型改装展销、汽车科技研发测试三大核心业态,配套内容传播、人才培养、文旅融合、金融保险等支撑服务,打造“展销研赛会游”六位一体的产业功能布局。

记者手记

□本报记者 许林

过去,人们习惯讲“卖了多少辆新能源车,新能源汽车渗透率占比”,而今年的世界新能源汽车大会上,大家更关注的是海南能为全球汽车产业“做什么”——全岛封关运作后的首届世界新能源汽车大会,更像一场面向全球的产业邀约。

封关运作红利持续释放,助力汽车产业生态跃迁。当专用车加工增值、汽车数据跨境、出口车辆定型测试认证等特色业态梯次落地,海南打造我国新能源汽车出海桥头堡与特色产业试验田的步伐更加稳健。

海口以海南新能源汽车体验中心为核心载体,构建“1+3+N”产业发展体系,以汽车后市场综合服务为主体,打造“展销研赛会游”六位一体的产业功能布局。热带地区唯一国际标准二级赛道预计2027年建成投用,可承接专业赛事、研发测试、驾培体验等多元场景……从政策引领到基础配套,从汽车消费到产业生态,从路径规划到试点突破,海口正持续推进新能源汽车推广应用规模化、基础设施网络化、产业生态国际化,为汽车产业连接全球打开一扇更开放的大门。

当政策红利持续转化为项目落地,这座滨海城市有望真正成长为中国汽车出海的重要支点。

从「卖车」到「造生态」,海口新能源汽车的「链」变

①在海口综合保税区凌科芯装(海南)装备科技有限公司车间内,工作人员对新能源汽车动力电池进行维修。

②在2026世界新能源汽车大会技术展览区,星驱科技展台的电驱电控系统吸引参展客商关注。

③江东新区滨海公园的创新光伏车棚为新能源汽车提供充电服务。

④工作人员在海南远程新能源商用车有限公司的新能源汽车产线上赶制订单。

⑤海口国家高新区企业和之力(海南)汽车有限公司厂房里,混合动力专用作业车有序停放。 本报记者 康登淋 摄

本版图片除署名外均由本报记者 苏弼坤 摄