

找准衔接点 激活“深度游”

椰锐评

9月20日起,旅客可以带着自行车坐海南环岛高铁了。高铁和骑行这两种出行方式衔接起来,将为海南文旅消费增添新玩法、注入新动能。

高铁和骑行,看起来是两条“平行线”。海南环岛高铁推出“自行车随身行”服务,旅客通过铁路12306APP线上完成预约付费后,即可

携带自行车搭乘高铁。此举让“平行线”有了交汇,让旅客可以畅享“高铁+骑行”的环岛出行新体验。

海南拥有全域美景,各市县都是“宝藏”文旅目的地。自行车也能“坐”高铁,旅客的出行方式更加灵活,无论热门景区还是小众景点,都随之增加了“被看见”的机会。快速通达的高铁,帮助旅客实现各市县间的高效跨越;随走随停的骑行,则让旅客掌握了深度体验的主动权。“快

世相漫议

假期出行热

预计2026年国庆假期我国交通出行人数达21.3亿人次

9月24日,交通运输部副部长李扬在国新办新闻发布会上表示,今年中秋假期,出行将呈现温和增长,预计全社会跨区域人员流动量将达6.5亿人次,日均约2.2亿人次。国庆假期出行会高位运行,预计全社会跨区域人员流动量将达21.3亿人次,日均约3亿人次。

新华社发 王鹏 作

双节相逢,文旅当以“新”迎客、以“心”留人

9月22日,文化和旅游部在云南省弥勒市举办2026年全国国庆文化和旅游消费月主场活动,正式启动2026年全国国庆文化和旅游消费月。

(9月22日新华社)

2026年全国国庆文化和旅游消费月启动,超2万场次文旅活动、超3.1亿元消费券等惠民措施密集落地。从游历山河到品尝非遗美食,从红色旅游到夜间经济,一场覆盖全国的文旅盛宴正在铺开。随着中秋与国庆“超长黄金周”如约而至,如何让旅游市场真正“激荡”起来,考验的不仅是政策力度,还有治理精度与服务温度。

激活文旅消费,政策是“引子”,供给才是“戏眼”。消费券能降低出行成本,活动能聚集人气,但游客最终看的还是产品好不好、体验值不值。今年消费月围绕赏秋休闲、研学旅游、非遗美食等热点布局,方向是对的,但关键在于各地能不能拿出真正有辨识度的产品,而不是把“赏秋”做成千篇一律

的打卡点,把“非遗”简化成几件摆件。文旅消费的竞争,早已过了“有就行”的阶段,进入“好不好”的比拼。谁能在差异化、品质化上做足文章,谁就能赢得游客的青睐。

让消费月真正“活”起来,还需打通“吃住行游购娱”全链条。一张消费券如果只能在景区门票上用,游客的体验是割裂的;一场非遗活动如果周边没有便捷的餐饮住宿配套,人气也难以沉淀。文旅消费的乘数效应,恰恰藏在链条的完整度里。

今年的消费月明确提出丰富应季产品和服务供给,这就要求各地不仅要办好活动,还需优化交通接驳、提升餐饮品质、规范住宿价格。让游客“来得了、留得住、花得值”,消费的乘数效应才能真正释放。

从更深一层看,文旅消费的持久动力根植于文化本身的吸引力。无论是红色旅游的厚重、中秋团圆的温情,还是非遗美食的烟火气,打动人的从来不是花哨的形式,而是文化的质

每一环衔接顺畅,关系着全程的体验感。而文旅市场的激活,可以始于一个精准的衔接点,很多情况下,只需要从一个小切口入手。例如今年年初,多地火车站开通“轻装行”服务,减轻旅客携带大件行李的负担。让旅客不必肩扛手提,利用较短时间“一身轻”地打卡景点,吃地道美食、逛特色商场……只要产生体验和消费行为,无论大小,皆能给文旅市场带来促进作用。“自行车随身行”服务

新华时评

心上一轮月,人间万种圆

秋天最是承载人的惦念。东方人不擅长直白说爱,便把牵挂封进心底,等一轮满月作信使。千年流转,月亮还是那轮月亮,而人间传递心意的方式,已悄然换了模样——

视频连线、快递到家、云端共享,天涯咫尺触手可及;“反向团圆”多了起来,父母奔赴子女扎根的城市;年轻人相约山野露营、夜游市集、手作花灯,以鲜活自在的方式赏秋抒怀。

团圆不再拘泥于一方老屋、一张圆桌,它可以是屏幕两端的相视一笑,可以是异乡好友相聚的一席清茶,可以是相隔千里共抬头的一次凝望。时间更迭,形式在变,中秋的文化内核从未褪色,人们对情感的渴求、对相守的执念、对彼此的珍重,始终温热。

有人奔赴团圆,有人坚守岗位。城市街巷、医院诊所、建设工地、车站机场、科研一线、万里边关,许多人放弃佳节休憩,守卫家国安宁,维护城市运转,奋战秋收秋种,聚力稳产保供。来不及奔赴小家团圆,他们托举起大家的月圆人和。明月照着人间烟火,也照见大国前行的步伐。家与国,从来紧紧相依。每一个家庭的烟火喜乐,汇成时代温热的底色;山河无恙、国家兴盛,才护得住千家万户的岁岁年年。

月亮不说话,却最通透。它见过远行人凌晨赶路的背影,也见过归乡人眼眶发热的瞬间,它包容着人间所有的遗憾与期许。圆满不是没有缺憾,而是心怀暖意、奋斗向前;团圆也不止是咫尺的相聚,更是心意相通、精神相守。月光所照,皆为故乡;步履所往,尽是心安。

愿每个笃定前行的人,无论身在何处,心上自有一轮明月。

□任沁沁

有“技”者事竟成

从仰望星空的少年到飞机装配维修师,从技工院校学生到高校科研助理,从与车身修理结缘到助力中国汽车出海……日前在上海开幕的第48届世界技能大赛上,一些技能人才讲述的自身经历,让人们真切感受匠心风采,也深刻感悟技能价值。

技能是立身之本、立业之基。世界技能大赛创办70多年来,一代代青年秉承精益求精的工匠精神,在大赛舞台上夺取佳绩,由此不断突破自我、勇攀高峰,成就精彩人生。更多青年受到激励,通过掌握一技之长,创造美好生活。许多技能人才的成长故事证明,成才道路不止一条。锤炼过硬本领、练就精湛技艺,同样能在经济社会发展中找到属于自己的干事天地。

在我国,齐全的产业门类为技能人才成长成才提供了广阔舞台与充足底气。我国自2011年起参加世界技能大赛,从实现奖牌零的突破,到连续4届位居金牌榜、团体总分世界第一,中国技能青年的成长曲线,是现代化产业体系加快建设

“海口精神”表述语有奖征集

百年海口有精神,海口精神是什么?请您为提炼“海口精神”贡献金句。

《“海口精神”表述语投稿登记表》附件下载及详情请扫描二维码。

一事一议

四条高铁同日开通 织密路网赋能区域发展

9月28日,我国高铁建设迎来标志性节点,京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高铁四条线路集中开通运营。四条线路横跨华北、东北、西北、华中四大核心区域,以差异化时速等级构建多层次快速客运通道,让不少此前不通高铁的沿线地区正式迈入高铁时代。这次集中投运,精准完善国家“八纵八横”路网布局,是我国交通基建提质增效、推动区域协调发展的关键落子。

(9月27日《工人日报》)

交通是发展的先行官,钢轨向前延伸,既方便百姓出行,也重塑产业布局。此次四线同步投运,价值不在于单纯新增铁路里程,而是打通堵点、补上断点、激活那些过去被地理困住的发展盲区,让全国高铁骨干网完成一轮系统性补链强网。四条线路定位清晰、彼此呼应,分别对接京津冀协同发展、西部大开发、长江经济带、东北全面振兴四大国家战略,精准回应不同地方的发展痛点——

京港高铁雄安段补齐南北主干通道短板,打通京津冀通往中原、华东的快速通道,拉近环渤海与中原经济区的联系。西渝高铁西康段穿山越岭,打破秦岭的地理隔绝,为关平平原连成渝地区铺就捷徑,夯实西部开发的交通根基。宜昌至兴山高铁作为沿江高铁联络线,打通沪渝蓉高铁与郑渝高铁的衔接节点,压缩鄂西山区出行耗时,完善长江中游交通布局。哈伊高铁扎根北疆,补上黑龙江东部高铁空白,筑起我国最北端高铁通道,为东北振兴注入新的交通动力。

长久以来,国内发展多依靠核心城市向外单点辐射,资源大多单向向外输送。山区、边境县城受交通掣肘,人才资源持续外流,很难承接外来产业,本地的文旅、农产品资源也难以变现,长期处在发展的边缘地带。四线集中投运,最直观的变化就是沿线群众出行更便捷,那些被群山、远距离阻碍的区位潜力被唤醒,沿线城市得以培育新的增长支点。一条条钢铁动脉跨越山海、串联城乡,疏通国内大循环的末梢脉络,曾经闭塞的边远地区,就此深度融入全国经济版图。

地理的阻隔一旦松动,人才、资本、产业便能双向往来。中心城市的技术、产业资源顺着轨道流向沿线,给中小城市和县城带来产业升级机会;沿线的特色农产品、生态文旅资源也能直面全国消费市场,把本土禀赋转化成实实在在的收益。要素在轨道两端双向往来,持续弥合城乡与地域间的发展落差,为区域协同打开更大空间。

对比早年以干线规模扩张为主的高铁建设阶段,这批新线布局透出精细化、均衡化的建设思路。线路兼顾主干提速与偏远地区通达需求,350公里时速干线强化核心经济圈联动;250公里线路延伸至山区、北疆县城,在通行效率和民生普惠之间找到平衡。这也意味着,我国高铁建设重心已从覆盖重点大城市转向兼顾全域通达,让交通红利落到基层。当然,通车只是起步,高铁本身不会自动催生经济增长,沿线仍要配套产业载体、优化营商环境,才能把通道优势转化为实实在在的发展实效。

织密的路网,不只是飞驰的轨道,更是串联城乡、互通四方的发展纽带。钢铁巨龙穿梭平原、翻越秦岭、驰骋北疆,区域之间的联结愈发紧密,协同发展的活力持续积蓄。轨道不断向前延伸,持续释放通道价值,带动更多地方在互联互通里,共享高质量发展的机遇。

□王志顺

海口市琼山区迈瀛片区城市更新项目关于征询权属人确认的异议公告

李珠珍、李选德、陈春菊、李海强、刘耦耕：
海口市琼山区迈瀛片区城市更新项目范围内，位于海口市琼山区中山南路，现场编号TK110，面积为275.62㎡的土地使用权，国有土地使用证为琼山国用（府城）字第05576号，证载土地使用权人为李珠珍、李选德、陈春菊、李海强、刘耦耕。
经调查，上述地块李选德、陈春菊、李海强、刘耦耕已赠与给李珠珍，李珠珍在地上建设附属物，指挥部拟认定李珠珍为现场编号TK110的权属人，并与李珠珍签订补偿安置协议。如对该编号的权属认定有异议的，请

在公告发布后15个工作日内联系指挥部，并提交书面异议书及相关证明材料。逾期不提交的，视为对上述认定无异议，指挥部将与李珠珍签订补偿安置协议，并予以补偿安置。
特此公告。
地点：海口市琼山区凤翔街道椰海家园8、9、10栋二楼铺面。
联系人：林先生；联系电话：13379999353。
海口市琼山区迈瀛片区城市更新项目指挥部
2026年9月28日

海口市琼山区迈瀛片区城市更新项目关于征询权属人确认的异议公告

王绥林、王海利：
海口市琼山区迈瀛片区城市更新项目范围内，位于海口市琼山区迈瀛路15号，现场编号H181，面积为230.2㎡的土地使用权，国有土地使用证为琼山国用（府城）字第05526号，证载土地使用权人为王绥林、王海利。
经调查，上述地块王绥林、王海利已转让给杜坤传，杜坤传在地上建设房屋并长期居住，指挥部拟认定杜坤传为现场编号H181的权属人，并与杜坤传签订补偿安置协议。如对该编号的权属认定有异议的，请在公告发布后15

个工作日内联系指挥部，并提交书面异议书及相关证明材料。逾期不提交的，视为对上述认定无异议，指挥部将与杜坤传签订补偿安置协议，并予以补偿安置。
特此公告。
地点：海口市琼山区凤翔街道椰海家园8、9、10栋二楼铺面。
联系人：林先生；联系电话：13379999353。
海口市琼山区迈瀛片区城市更新项目指挥部
2026年9月28日