

总书记指引平安中国建设迈向更高水平

第一观察

“以更高水平平安中国建设保障中国式现代化行稳致远”。平安中国建设工作会议9月28日在京召开,会上传达的习近平总书记重要指示,为新征程上建设更高水平平安中国指明前进方向、提供重要遵循。

国泰民安,民心所向。新时代以来,习近平总书记对百姓安康念兹在兹,对平安建设亲自擘画。正如此次重要指示所指出的:“平安中国建设取得显著成效,人民安居乐业、社会安定有序的良好局面更加巩固,我国成为世界上最安全的国家之一。”

“十五五”开局之年,建设中国

式现代化的号角响彻神州大地。关键时期,如何以更高水平平安中国建设保障各项事业同步前行?

把握关键,高举旗帜指引前行。习近平总书记的重要指示中强调,“坚定不移贯彻总体国家安全观,坚持和加强党的全面领导”。

总体国家安全观,是建设更高水平平安中国的重要遵循;党的领导是平安中国建设的根本保证。贯彻习近平总书记重要指示精神,要不断加强党中央集中统一领导,充分发挥各级党委在平安建设中总揽全局、协调各方的领导作用,齐抓共管、形成合力。

明晰思路,强调系统思维和科学方法。

习近平总书记在重要指示中明

确要求“统筹发展和安全,注重惩防并举、标本兼治,强化法治支撑、科技赋能”,为建设更高水平平安中国提供行动指南。

安邦固本,发展与安全同频共振。党的十八大以来,习近平总书记多次强调“要统筹发展和安全”。历史和实践已经充分证明,发展和安全合则兴、离则弱、悖则亡。这就要求在各项工作中自觉把发展和安全共同谋划、一体部署,实现高质量发展和高水平安全良性互动。

标本兼治,维护和巩固良好形势。要一手加强“惩”的震慑,开展深化扫黑除恶专项斗争,严惩百姓深恶痛绝的违法犯罪;一手筑牢“防”的屏障,深化社会治安整体防控体系和能力建设,发展壮大群

防群治力量,推动公共安全治理模式向事前预防转型,更好夯实平安基石。

法治护航,科技助力。以法为纲,善于运用法治思维和法治方式应对风险挑战,在法治轨道上定分止争;人工智能、大数据时代,要用好新技术提高风险预警和精准防控能力,不断织密立体安全防护网。

划出重点,锚定“四个更加”持续用力。

“在国家更加安全、社会更加有序、治理更加有效、人民更加满意上持续用力”,习近平总书记重要指示中再次强调这“四个更加”,激励全国上下众志成城把平安中国建设推向更高水平。

适应形势任务的发展变化,平

安中国建设重任在肩。习近平总书记重要指示明确要求“加强国家安

全体系和能力建设,提高公共安全治理水平,完善社会治理体系,防范化解各类风险”。

提高社会治理和公共安全治理水平,是以新安全格局保障新发展格局的必然要求,是满足人民日益增长的安全需要的必由之路。习近平总书记重要指示,引领平安中国建设持续发力、久久为功。

保国家安宁,护万家灯火。贯彻落实习近平法治思想和总体国家安全观,新时代的平安中国建设砥砺前行,必将为中国式现代化行稳致远提供更加坚实的保障。

(新华社北京9月28日电 记者 冯家顺 李明辉)

2026年第三批“中国好人榜”发布

新华社长春9月28日电 9月28日,“中国好人榜”发布仪式在吉林铁道职业技术大学举办,现场揭晓2026年第三批“中国好人榜”。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节,共有150名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

上榜好人中,有化身社区治理“轻骑兵”、用车轮丈量责任的外卖骑手王勇;有街头徒手挡刀、以生命守护少年的七旬老人邓根仔;有把病人当亲人、扎根麻风病防治一线34年的疾控医生葛金辉;有在山体崩塌危急关头逆行而上、组织群众避险不幸牺牲的“00后”社区网格员龚宝冬;有六千多个日夜悉心照料患病儿媳、用真心守护家庭的好婆婆张宝珠。他们都是平凡人,却凭着赤诚善举成就了不凡,彰显了新时代崇德向善的社会风尚。活动现场,中国好人代表沈东、杨云焱、加尔肯别克·纳斯依奥拉、王林慧、刘影分享感人事迹,全国道德模范和“新时代好少年”等与他们进行了现场交流互动。

本次发布仪式由中央精神文明建设办公室主办、中国精神文明网、电影频道节目中心、中共吉林省委宣传部(吉林省精神文明建设办公室)承办,中共吉林市委宣传部(吉林市精神文明建设办公室)协办。

新版再生纸浆国家标准落地

严禁使用不洁原料

据新华社北京9月28日电(记者李倩薇 赵怡宁)记者28日从国家市场监督管理总局了解到,新修订的《再生纸浆》(GB/T 43393—2026)国家标准将自2026年10月1日正式实施。该标准首次明确再生纸浆原料必须使用经分类回收的纸、纸板及纸制品,严禁使用废弃生活用纸、医疗用纸等不洁原料,从源头保障再生纸浆的卫生安全。

我国造纸行业纤维原料对外依存度较高,每年需大量进口再生纸浆。新修订的《再生纸浆》国家标准将为海关进口查验、质量判定提供重要技术支撑,有利于进一步提升进口再生纸浆的质量与卫生安全水平。

该标准主要从强化再生纸浆原料管控、规范再生纸浆生产工艺、增加微生物消杀与检测要求、提升检测效能和准确性等方面作出优化完善。

我国海水制氢技术有新突破

据新华社济南9月28日电(记者张钟仁)9月28日,在山东日照岚山区一处中试基地,我国自主研发的热耦合海水制氢联产战略元素系统装置连续稳定运行超过1000小时,这一成果标志着我国攻克海水制氢与海洋战略元素协同联产的重大技术难题。

热耦合海水直接电解制氢,是一种无需淡化海水、直接利用工业余热降低制氢能耗的先进技术。但此前受制于两大瓶颈:一是海水电解时阴极周围碱性升高,钙、镁离子结成硬壳附在电极上,使析氢无法正常进行,最终导致催化剂失活;二是海水中的氯离子易腐蚀电极,甚至可能析出有毒氯气。

项目负责人、中国科学院院士、崂山实验室研究员唐波介绍,项目团队运用梯级化热和同步富集战略元素两种方法攻克这一难题。

“抽进海水、化掉余热,产出氢气、淡水和战略元素,全程不耗一滴淡水。”唐波总结道。

据了解,该装置每年可处理海水约800吨,年产高纯氢气26万标准立方米,这些“绿氢”每年可减少二氧化碳排放约460吨。

火星曾是水世界?

中国制图将还原其前世今生

据新华社北京9月28日电(记者王立彬)火星曾经是个水世界吗?水在火星上存在了多久?中国即将绘制的新一代全火星地质图,试图还原这颗红色星球的前世今生。

这是记者9月28日在中国地质科学院地质研究所高质量发展座谈会上获悉的。中国科学院院士、天问三号任务首席科学家侯增谦在会上透露,该图计划2028年底完成,将根据祝融号火星车的最新发现,提出火星地质年代划分的中国方案,推动我国提出的年代划分方案成为全球共识。

祝融号的发现给“火星是否有过水”提供了新线索:火星在35亿年前仍存在洲际级古海洋,16亿年前可能存在短时洪水,填补了古气候演化的证据链。这些发现将写入新一代全火星地质图。新一代图将据此制定火星地质年代划分新方案,突破传统依赖国际标准的局限。

在数据上,新一代图将最大限度利用天问一号数据,并统筹使用美国、欧空局火星探测数据,实现轨道与地面数据协同。影像、光谱、雷达、重力、磁场等多模态数据将交叉融合,建立火星全球多物理场耦合数据库。

在技术上,人工智能将深度参与火星遥感解译——地质学家的专业知识将通过规则引擎嵌入大模型,提升解译可解释性;多尺度注意力技术将解决火星地质体空间尺度跨度大的问题,从局部矿物识别到全球构造单元划分形成递进式特征提取。

中国地质科学院地质研究所所长杨志明介绍说,地质所建所70年来,地质编图始终是核心任务之一。新一代全火星地质图核心成果包括2028年底编制完成1:500万全火星地质图、1:5万着陆区地质图以及专业系列图集,发布全球首版智能化火星地质图,为后续月球、金星、小行星等编图任务提供研究范式与实施模板。

商务部美大司负责人解读第八轮中美经贸磋商成果

新华社北京9月28日电 9月20日至23日,中美经贸团队在美国纽约和华盛顿举行经贸磋商,取得积极共识,为两国元首会晤贡献了经贸领域的成果。商务部美大司负责人就有关经贸磋商成果进行解读。

一、关于贸易理事会

经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美贸易理事会,主要任务是优化双边贸易。双方经贸团队已就理事会的任务、架构、职责、磋商安排等达成共识,将后续公布。贸易理事会将首先就“300亿对300亿”对等降税框架进行讨论,以期达成协议。贸易理事会框架下设立了农业工作组,并还将考虑优化双边贸易的其他安排。相信贸易理事会将为中美在经贸领域不断拉长合作清单、压缩问题清单提供重要平台和机制保障,推动中美经贸关系持续稳定向好发展。

二、关于“300亿对300亿”对等降税安排

为落实两国元首会晤重要共识,中美双方基于相互尊重、平等协商,在贸易理事会框架下就300亿美元对

等降税安排举行多轮磋商,现已达成共识。双方同意以对等方式降低自对方进口的规模约300亿美元产品的关税,其中各自约90%产品的关税将降至最惠国税率水平。双方将在按照各自国内法律履行相关程序后,同步实施降税安排。对等降税安排的有关情况将后续公布。这一安排有助于继续稳定中美经贸关系,为我相关产品对美出口创造较好条件。

三、关于扩大煤炭贸易

中美双方经贸团队达成共识,中方自美进口煤炭关税将纳入“300亿对300亿”对等降税框架,这有利于中方在2027年和2028年每年自美进口煤炭。进口美国煤炭既是对中国国内煤炭市场的有益补充,也将为美国煤炭行业带来稳定的经济收入和就业,有利于稳定和拓展中美双边贸易。期待在双方共同努力下,中美煤炭领域合作不断深化,实现互利共赢。

四、关于中美投资理事会

经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美投资理事会。理事会将为双方搭建机制化沟通平台。双方经贸团队将围绕潜

在投资机遇和投资障碍开展常态化对话,在符合两国各自法律和监管要求的前提下,提升政策透明度和可预期性,回应企业合理关切。

五、关于农业工作组

今年5月,中美两国经贸团队就推动解决双方部分农产品非关税壁垒和市场准入问题达成一系列积极共识,并原则同意将相关产品纳入“300亿对300亿”对等降税框架。其后双方经贸团队围绕农业议题开展专业务实的磋商。在此背景下,双方同意在中美贸易理事会下设立农业工作组,由中国商务部和美国贸易代表办公室共同牵头,两国相关监管机构参与。工作组将围绕农产品双向市场准入、监管等问题开展讨论。双方同意在2026年年底举行工作组第一次会议。中方将通过工作组会议继续推动美方解决中方农业领域关切。

六、关于金融服务

近年来,中国自主扩大金融服务开放,得到了国际社会的认可,很多美资机构也从中受益。此次双方在金融服务领域达成原则共识。中方

将依法依规审批包括美资在内的各国金融服务机构在华展业和设立分支机构申请。中方希望美国亦为中方金融机构提供公平、透明、稳定的政策环境。

七、关于中美人工智能对话

在本轮磋商中,双方同意,在中美经贸磋商机制下,何立峰副总理与贝森特财长作为中美各自牵头人建立人工智能对话,并进行了首次对话,交流人工智能相关风险和惠益。双方约定在今年11月底前举行下一次对话。双方同意建立人工智能事件的沟通渠道。

八、关于吉隆坡经贸磋商联合安排延期

2025年10月,中美双方在吉隆坡就解决各自关切的经贸问题达成联合安排,将双方各自部分关税和非关税措施暂停实施至2026年11月10日。本次经贸磋商中,中美双方同意在将吉隆坡经贸磋商联合安排延期至2027年1月10日的基础上,继续积极探索这一事项,旨在达成双方同意的解决方案。此种安排一方面为双方各自盘点、评估联合安排落

实情况,思考下一步如何推进中美经贸关系提供了空间,另一方面通过一定期限的延期和继续积极讨论相结合的方式,为双方企业合作提供相对稳定、可预期的政策环境。相信双方将继续努力,通过年底前的高层经贸互动,就继续延期找到积极的解决方案。

九、关于增加中美直航航班

两国间客运航班对促进两国人员往来、人文交流和经贸合作发挥着重要作用。本次磋商中,中美双方就增加直航客运航班交换了意见。双方同意就增加中美航班及相关事宜保持沟通。

十、关于落实历次磋商共识

去年以来,双方举行八轮经贸磋商,围绕促进双边贸易投资等共同关心的重要经贸议题,达成了一系列互利、平衡、积极的经贸成果,维护了两国经贸关系的总体稳定。本次磋商中,中美双方重申并再次承诺将继续落实好历次经贸磋商达成的共识。这将为两国经贸合作创造有利条件和稳定环境,也对促进全球经济发展具有重要意义。

最北高铁正式通车

我国高铁版图向北延伸

新华社哈尔滨9月28日电(记者李建平 沈易瑾)28日,我国纬度最高的高速铁路——哈尔滨至伊春高速铁路正式通车。这条穿行于小兴安岭林海、跨越高寒冻土带的“钢铁巨龙”,将我国高铁版图进一步向北拓展。

哈伊高铁全长318公里,设计时速250公里,全线共设9座车站,其中伊春西站是我国目前建成纬度最高的高铁车站。作为我国“八纵八横”高速铁路网“京哈—京港澳通道”的重要延伸,哈伊高铁填补了黑龙江省北部高铁交通空白,使我国北部高铁网络更加完整。

国铁哈尔滨局相关负责人介绍,我国高铁网络一路向北深入小兴安岭林区,表明国家基础设施建设不断向边疆、林区、欠发达区域倾斜,为东北兴边富民筑牢现代化交通根基。

放眼全球铁路建设史,高纬度多年冻土区历来是高铁工程建设的难题。“哈伊高铁是我国纬度最高、全年温差最大且首条穿越岛状多年冻土区的高速铁路。”中铁二十二局哈伊高铁

铁伊项目部总工程师刘力斌说。

哈伊高铁穿行的黑龙江省北部林区高寒、高湿、冻土广布,全年温差超70摄氏度,冬季极端低温达零下40摄氏度,沿线分布14段共计5.8公里岛状多年冻土带。冻土遇暖融化、遇冷冻胀,极易导致路基沉降、轨道变形,对高铁运行安全造成严重影响。

面对复杂寒地条件,自2022年哈伊高铁全线开工建设以来,各参建单位和建设者将绿色发展理念融入规划、设计、施工全过程,广泛运用新技术、新工艺,强化安全和质量控制,攻克了一系列工程难题。

哈伊高铁打通了黑龙江省北部对外快速通道,将沿线松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源的优势加速转化为产业优势。

黑龙江省社会科学院经济研究所所长孙浩进表示,哈伊高铁开通后,哈尔滨的省会辐射力沿着这一轴线纵深释放,人才、技术、资本等发展要素加速向北部县域、林区流动,助力当地优化产业结构、推动转型发展。



9月28日,哈伊高铁建设人员与游客在伊春西车站前广场合影。 新华社记者 王松 摄

4929.17米!

“梦想”号刷新我国深海钻探纪录

新华社北京9月28日电(记者王立彬 周颖)自然资源部中国地质调查局9月28日宣布,“梦想”号大洋钻探船近日完成南海大洋钻探试钻任务,在我国南海4100米水深海域完成2口井钻探取心任务,成功钻获南海洋盆玄武岩样品,我国深海钻探取心作业能力提升至5000米级。

本航次,“梦想”号最大完钻深度4929.17米,最大进尺864.77米,刷新我国自主实施最大作业水深钻探纪录,我国深海钻探高效取心作业能力迈入国际先进行列;使用自主研发的回转取心钻具成功钻获4.27米玄武岩岩心样品,我国成为继美国、日本之后,第三个利用钻探船钻获深海洋盆硬岩样品的

国家,并构建起与国际大洋钻探同等水准的取心作业体系,取心效率、质量和作业稳定性达国际先进水平。

据广州海洋地质调查局研究员、本航次首席科学家孙珍介绍,团队首次开展船载深海遥控潜水器长时间、高强度连续协同作业,2台船载深海遥控潜水器在4000米水下累计作业超358小时,单次连续作业最长103小时,达到国际先进水平。首次按照国际大洋钻探标准,现场完成岩心样品的采集、整理、编录、切割、扫描、取样、测试、入库等全流程多参数处理分析,掌握了超深水大洋科学钻探全流程作业能力。

本航次获取了一大批宝贵岩

心样品及数据资料,初步研究证实,南海扩张脊跃迁后存在多期大规模火山喷发活动,为破解南海扩张等核心科学问题提供了关键实证,有望革新南海形成演化科学认知;发现大洋红层与绿—暗绿色沉积互层组合,并在海底以下813至864米处钻遇数十米厚的砂泥互层沉积构造,地层伴有明显的生物扰动,富含有机质,这是国内首次在南海超4000米水深、远离陆地的深部地层中发现该类特征,对研究南海古环境演化及超深水能源资源勘探开发等具有重要意义。

本航次由中国地质调查局组织,广州海洋地质调查局负责实施,来自9家相关单位的170名科考队员参加。



“梦想”号大洋钻探船开展夜间作业(无人机照片,7月28日摄)。 新华社发