



海口网
更多新闻资讯



海口日报微信公众
新闻随时看



综合排名前5市县各奖340万元

每年下半年,省级中小企业主管部门将组织开展市县中小企业发展环境年度评估

综合排名前5名
的市县,每个市县将获
奖励**340万元**

近两个年度内进步幅
度排名前3名的市县,每个
市县将获奖励**100万元**



本报10月2日讯(记者许林)近日,省工业和信息化厅、省财政厅联合印发《海南省优化中小企业发展环境奖励资金管理实施细则(修订版)》,对在全省中小企业发展环境年度评估中表现优秀的市县给予资金奖励,引导市县补短板、强服务、育企业,持续擦亮海南自贸港营商环境“金名片”。细则自9月28日起施行,执行至2030年12月31日。每年下半年,省级中小企业主管部门

将组织开展市县中小企业发展环境年度评估,通过建立评价体系、市县填报数据、企业问卷调查、实地调研等程序形成综合评分。对综合排名前5名的市县,每个市县奖励340万元;对近两个年度内进步幅度排名前3名的市县,每个市县奖励100万元。同一市县不重复享受两类奖励,按“就高不重复”原则执行;进步幅度名次相同时,综合排名靠前的市县优先。若上一年度奖励资金支出进度不足70%,取消当

年度对应奖励资格并向下一顺延。

细则明确,资金用于两方面:一是中小企业公共服务体系建设,支持服务资源向园区和企业下沉,开展政策宣传、运行监测、减负调查、市场拓展及特色产业集群培育等;二是中小企业创新发展和能力提升,支持构建从“创新型中小企业”到“专精特新‘小巨人’企业”的梯度培育体系,为中小企业提供AI赋能、上云用云、普惠算力及工业互联网标识解析等服务的支撑保障。



关注国庆黄金周

国庆假期第二天,海口旅游多点开花

渔村追落日 骑楼拾旧光

红旗飘扬迎国庆,椰城度假真舒畅。10月2日,海口全域旅游市场保持平稳向好态势,滨海休闲、老街人文、生态研学、商圈消费多点开花,市民游客出游热情持续释放,各旅游接待点位客流稳步走高,全市文旅供给充足、秩序井然,处处洋溢着欢乐祥和的节日氛围。

□本报记者 祝勇

踏浪逐海乐享假日时光

国庆假期进入第二天,海口海风和煦,东海岸、西海岸沿线成为不少家庭出游的首选。假日海滩、西秀海滩、云洞图书馆、天空之山驿站等滨海打卡点游人如织,不少市民游客来到海边,踏浪戏水、漫步滨海步道、静坐草坪观景,沉浸式感受椰城滨海魅力。沙滩上,大人陪伴孩子追逐浪花,游人驻足拍照定格美景,欢声笑语回荡在海岸线。

在国家帆船基地公共码头,水上运动体验项目人气高涨,桨板、帆船、皮划艇体验吸引不少年轻游客前来一试身手。岸边观景平台上,驻足观赏海景的游客络绎不绝。“早就向往海口的碧海蓝天,特意选择国庆假期过来,相比热门的主题景区,我们更偏爱这种慢节奏的滨海休闲。吹海风、看大海,孩子可以在沙滩上自由玩耍,一家人都能得到放松。”当天下午,和家人一起在西海岸游玩的山西游客刘然欣说,连日沿海游玩,充分感受到海口得天独厚的滨海资源,后续还将深度打卡椰城人文风光与特色美食。

北港岛等渔村同样热度上涨,不少游客趁着潮汐前来赶海拾贝,体验渔村风情。落日时分,滩涂上游人云集,静待海上落日。海口各滨海点位做好环境卫生、安保劝导、便民服务等保障工作,全力守护市民游客的游玩安全,让

大家安心享受海边假期。

城里城外解锁多元体验

海口人文老街与近郊生态景区同样迎来大批客流,多元的文旅产品满足亲子研学、休闲漫步、民俗体验等不同出游需求。当天下午,骑楼老街人头攒动,南洋风格的骑楼建筑下,椰雕、黎锦等本土非遗手作依次亮相,互动项目轮番登场,市民游客驻足观赏、参与体验,沉浸式感受海口厚重的历史人文底蕴。街巷里特色小吃香气扑鼻,烟火气息十足,让游人流连忘返。

“假期不想四处奔波,就想逛逛本地特色点位,感受海口本土文化。”带着家中老人和小孩在骑楼老街游玩的海口市民韩景林说,老街的建筑很有年代感,非遗表演很有海南特色,边走边吃,既能陪伴家人,又能感受浓浓的国庆节日氛围,是假期不错的选择。

当天,海口火山口公园内容流持续攀升,登高观景、地质科普、火山主题互动活动吸引众多亲子家庭。游客漫步火山栈道,了解火山地质知识,观赏雨林风光。园区推出的民俗演出、火山特色美食市集,让大家在观光之余品味特色风味。海南热带野生动植物园里,家长带着孩子近距离了解各类动植物,自然科普手作活动有序开展,处处都是孩子们的欢笑声。

(下转 02版)



国庆假期海口文化展览集中开展

墨韵织锦绣 艺海赏风华

本报10月2日讯(记者梁冰 王舒仪)今年国庆假期,多场内容丰富的文化展览在海口各文化场馆举办,为市民游客奉上丰盛的节日文化大餐。

9月30日,纪念红军长征胜利90周年《七律·长征》同题书法展、“锦绣同歌——贵州与海南民族纺织文化联展”率先开展。10月1日上午,“新征程·琼州风华”庆祝中华人民共和国成立77周年美术作品展在海南省文化馆、海口市美术馆、海口骑楼美术馆三馆同步启幕。三大主题展览贯穿假期。

《七律·长征》同题书法展,由海南省新闻界书画家协会主办,面向全国十多个省份征稿后收到400多件作品,经评审选出60件入展,展期8天。

同日,“锦绣同歌——贵州与海南民族纺织文化联展”在海南省博物馆5号展厅拉开帷幕。展览以“山海之间”叩响文明密码,以“锦绣同源”串联两地民族纺织文化的历史脉络、技艺智慧与当代传承,在一针一



10月1日,市民游客在海口骑楼美术馆观看“新征程·琼州风华”庆祝中华人民共和国成立77周年美术作品展。
本报记者 苏弼坤 摄

线、一纹一络中展现我国各民族多元一体的文化根脉,传递山海相隔却精

神相通的民族情怀,堪称一次跨越山海的文明对话。展览将持续至2027

年2月28日。

10月1日开幕的“新征程·琼州风华”庆祝中华人民共和国成立77周年美术作品展以“三馆联动”模式,集结海口本土老中青三代创作者的精品力作,分国画、水彩、油画三大专题展出,展期为10月1日至18日。其中,海南省文化馆展出约50幅国画精品,围绕红色记忆、自贸港新貌、椰岛山河展开;海口市美术馆集中展出约80幅水彩水粉作品,描绘滨海风光与时代群像;骑楼美术馆展出40余幅油画佳作,扎根骑楼老街历史文脉。“作品从琼崖红色记忆画到自贸港新貌,看了特别自豪,假期不出远门也能过足艺术瘾。”在海南省文化馆观展的市民朱先生说。

从丹青水墨到翰墨书法,从油画水彩到纺织刺绣,这个国庆假期,市民游客可自由打卡各场馆,在笔墨锦绣中感受椰城文化脉搏与中华文脉交融的独特魅力。

海南环岛高铁美兰站

候车面积扩容一倍

空铁枢纽改造后迎首个国庆,旅客舒适度和通行效率提高



改造后的海南环岛高铁美兰站大幅提升旅客出行舒适度与通行效率。
本报记者 苏弼坤 通讯员 刘晋延 摄

本报10月2日讯(记者吴雨倩 通讯员刘晋延 周洁)9月30日,历经7个多月提质改造升级的海南环岛高铁美兰站正式进入试运行阶段,将大幅提升国庆假期旅客出行舒适度与枢纽通行效率。

作为海南自贸港重要的门户交通枢纽,高铁美兰站自2010年开通运营以来,依托地下通道与美兰机场实现无缝接驳,是空铁联运的核心节点,也是环岛高铁客流最为密集、压力最大的站点之一。随着海南文旅热度持续攀升、进出岛客流逐年递增,原有站房候车空间难以适配节假日大客流通行需求,站点提质升级迫在眉睫。

本次改扩建工程从今年2月开始,枢纽服务能力实现全方位跃升。改造后车站候车面积扩容一倍,有效缓解以往候车拥挤、空间不足的问题;新增4台扶梯、2台直梯,补齐便民设施短板,极大便

利老人、儿童等特殊旅客通行;升级优化空调通风系统,有效改善地下候车区域闷热问题,候车环境更加舒适。同时,车站科学重构旅客乘降流线,实现进出站客流完全分离,解决以往人流交叉、通行拥堵的痛点,同步更新全套客服设备与导向标识系统,空铁联运硬件基础得到全面夯实。

崭新的枢纽面貌收获了旅客的一致好评。“这次回海口感觉美兰站变化非常大,站内空间宽敞、标识清晰,通行很顺畅,整体出行体验提升很多。”旅客王女士说。

国庆假期,美兰站客流将迎来大幅攀升。下一步,海南铁路将依托全新升级的站场设施,持续优化客运服务举措,深化空铁联运协同联动,细化大客流疏导方案,以更优质、更高效、更暖心的交通服务,擦亮自贸港门户枢纽名片,助力海南自贸港交通高质量发展。

微公交“跨岛” 新增34个岛外站点

海甸岛、新埠岛微公交扩容,延伸至长堤路、滨海大道沿线

本报10月2日讯(记者吴雨倩)10月1日起,为进一步完善公交服务网络,海甸岛及新埠岛区域微公交实施扩区运营,服务范围由岛内延伸至长堤路、滨海大道沿线。海口公交将同步增设岛外衔接站点,优化车辆调度,加强岛内居住片区与中心城区的公交联动,依托按需响应、灵活便捷的服务模式,让市民跨岛出行更加顺畅省心。

当天上午,记者在乘车现场看到,5座纯电动微公交车型小巧灵活、内饰整洁,车内环境舒适,适配城市短途出行场景。海甸岛及新埠岛区域微公交每日7时至21时常态化运营,自去年5月20日开通以来,累计服务乘客超6万人次,订单完成率稳定保持在90%以上,凭借按需响应、灵活便捷的特点,成为岛内居民短途出行、公交接驳的优选方式。

海口公交公司运营部经理李国安介绍,此次扩容大幅拓宽了公交服务覆盖面,服务覆盖面积从24平方公里拓展至

约27平方公里。运营车辆可通过世纪大桥、和平桥、人民桥、新增桥四条跨江通道出岛,新增34个岛外衔接站点,全面覆盖长堤路、滨海大道沿线的商务楼宇、商业商圈、公共服务场所,同时衔接世纪公园中路、万绿园等重要换乘节点,全方位适配各类日常出行场景。

不少乘客表示,扩容后的微公交打通了岛内居住区与中心城区配套区域的通行壁垒,省去换乘麻烦。李国安表示,此次扩容是海口构建三级公交线网体系的重要举措,进一步完善“骨干线+接驳线”为主体、多样线为补充的公交格局,强化微公交与常规公交的协同衔接,有效织密片区公交服务网络。

下一步,海口公交将持续跟踪扩容后的客流变化,动态优化站点布局与车辆调度,完善出岛车辆运营方案,兼顾岛内基础出行与跨岛直达双重需求,持续提升公交运营效能与市民出行品质。



在白沙门公交场站工作人员驾驶微公交准备出发。
本报记者 苏弼坤 通讯员 张磊 摄