

景区客流减退、酒店房源充足、性价比大幅提升

海口迎来错峰出游黄金期

□本报记者 祝勇

国庆假期返程客流逐步消退，国内机票市场随之进入年内少有的价格低位区间。10月8日，随着国庆长假正式收官，飞往海口的机票价格明显回落，各大景区客流减退、酒店房源充足、性价比大幅提升，椰城海口迎来绝佳的错峰出游窗口期。

“没想到节后机票这么划算。”10月8日下午，海口美兰国际机场到达大厅内，刚从深圳飞抵海口的自由职业者陈思远拖着行李箱惊喜地说。国庆假期，深圳飞往海口的机票价格一度接近千元，而10月8日的航班经济舱票价仅300元出头，折扣低至两折左右，出行成本大幅降低。

去哪儿平台数据显示，10月8日、9日，各地机票均价出现断崖式回落。记者查询多家在线旅游平台获悉，节后全国多地飞往海口的机票价格普遍大幅下调。以10月8日航班为例，北京飞往海口价格低至370元，上海飞往海口的单程机票均价降至300元左右，重庆、成都、深圳等城市飞往海口的机票均价均跌破500元关口，低廉的价格让“说走就走”的旅行成为常态。

10月8日下午，海口骑楼老街褪去假期的拥挤喧嚣，街头巷尾尽显悠闲惬意的城市日常。来自北京的游客王琳雅正和同伴在中山路非遗文创店挑选椰雕摆件。她坦言，自己特意请假错开国庆高峰，“国庆假期朋友来游玩，说老街人多，这次我过来体验，感觉完全不一样，幽静舒适，我可以慢慢悠悠逛街、打卡拍照，特别从容。”

除了机票价格走低、景区体验提升，海口的住宿也尽显错峰出游的“实惠感”。海口酒店协会相关负责人介绍，节后海口酒店房源充足、价格平稳，游客可选范围更广、入住体验更佳。而国庆返程高峰过后的数周，正是海口错峰出游的黄金时段。此时海口气候温润舒适、天气晴好，无论是漫步老街品读南洋风情，还是自驾环岛邂逅椰风海韵，游客都能以更低的出行成本、更松弛的游玩节奏，解锁不一样的椰城风光。

为承接这轮错峰出游热潮，海口精心推出三条特色游玩线路，全方位展现本地人文、自然与市井魅力。对游客而言，避开节假日的人流高峰与价格高峰，便能沉浸式感受椰城风情，收获更从容、更深度、更舒适的旅行体验。

3条特色游玩线路

线路一 滨海烟火游

骑楼老街—海口湾(云洞图书馆、海口FUNBAY自在湾街区)—海大南门夜市—海南长影奇幻乐园

在骑楼老街打卡非遗展示馆，观赏精美椰雕、聆听经典京剧，闲逛特色画展、文创小店与海南特产商铺，一站式品尝各类地道琼味美食；沿海口湾滨海步道缓步漫游，饱览滨海浪漫风光；走进海大南门夜市，深入体验地道的市井烟火气；前往海南长影奇幻乐园，邂逅光影艺术盛宴，畅玩各类游乐项目，欣赏绚烂的夜间演艺，解锁日夜皆美的海口滨海风情。

线路二 火山渔家游

雷琼世界地质公园海口园区(火山口公园)—三卿村—cdf海口国际免税城—荣山寮村

登顶火山口，俯瞰火山地貌奇观，将海口城市风貌与海湾风光尽收眼底；漫步静谧的三卿古村，静生品咖、闲赏风光，尽享山野悠然闲适；打卡全球最大单体免税店cdf海口国际免税城，一站式解锁购物、休闲、娱乐多重体验；走进荣山寮村，感受古老渔耕文化与新潮文创业态的完美融合，穿梭村巷，静待海上落日余晖，邂逅治愈系滨海暮色。

线路三 湿地生态游

东寨港红树林旅游区—北港岛

走进东寨港红树林旅游区，近距离观赏灵动的滩涂生物与翩跹起舞的候鸟，沉浸式感受海口优质的滨海湿地生态风貌，还可品尝鲜美曲口海鲜，解锁舌尖上的滨海美味；随后前往北港岛，体验赶海拾贝的乐趣，静候绝美海上落日，尽享生态康养的惬意旅途。



国庆假期，多项核心通行数据创下历年新高

全省综合运输客运量超305万人次

□本报记者 吴雨倩

2026年国庆假期，面对客流量高位攀升、过海新能源车辆爆发式增长的双重考验，我省交通运输系统统筹水陆空全域运力、安全、服务、治理等工作，顺利完成假期交通运输保障任务，构建起全方位、立体化的交通保障体系。

据了解，今年国庆假期海南交通客流持续保持高位，多项核心通行数据创下历年国庆假期新高，凸显自贸港文旅热度与通行活力。10月1日至7日，全省综合运输客运量达305.47万人次，连续两年稳步增长；进出岛旅客164.95万人次，较2024年、2025年分别增长8.47%、11.76%；10月1日单日客流达26.94

万人次，创下阶段性出行新高。

作为进出岛关键通道，琼州海峡运输压力显著加大，但疏运高效有序。假期累计输送进出岛旅客63万人次，过海车辆通行量稳步攀升。其中，过海新能源车辆呈井喷式增长，累计通行3.63万辆次，新能源车过海总量和占比均创国庆假期历史新高。

与此同时，民航旅客吞吐量稳步提升，全省高速公路、国省干线、环岛旅游公路整体通行顺畅，仅景区周边出现短时缓行，全域路网运行平稳可控。

亮眼数据的背后，是全方位、全链条的精准保障体系在发挥作用。全省交通系统提前出台专项保障方案，假期建立每日视频调度和闭环清

零工作机制，对7类13项重大危险源提级管控，完成数万项安全管控排查任务，整改各类隐患743项；同时，深化粤琼跨省联防联控，投入50余艘客滚船，实行“固定班期+动态加班”模式，高效保障海峡疏运。

在全力保通保畅的同时，暖心服务与智慧赋能持续升级。交通部门下沉一线排查整治风险隐患，开展服务“六进”活动，查摆整改服务短板，畅通12328诉求渠道，完善充电桩等便民设施，强化服务保障。

下一步，我省将加快智慧海峡、省级TOCC综合交通监测指挥中心建设，常态化压实安全监管，整治市场乱象，健全出行预警与舆情处置机制，持续提升自贸港交通智能化、精细化、暖心化服务水平。

海南开展2026年食品安全宣传周活动

“骑心协力”护食安 全链条监管守底线

本报10月8日讯(记者陈歆卓)日前，2026年全国食品安全宣传周海南主场活动在海口启动。活动由海南省食品药品监督管理局、海口市市场监督管理局主办，海口市市场监督管理局协办，聚焦“尚德守法 共享食安——深化全链条监管”主题开展系列活动，营造食品安全共治共享氛围。

网络餐饮作为当下群众生活的高频消费选择，是本次宣传周海南主场活动的关注重点。活动现场，网络餐饮外卖平台代表、网络餐饮行业代表先后登台发言，作出诚信经营、强化平台管控的公开承诺，共同筑牢线上“舌尖安全”防线。现场还发布了食品安全社会监督员Logo，并为新聘任的外卖骑手代表颁发食品安全社会监督员聘书。

据了解，今年4月，海南市场监管部门会同外卖平台签订了“骑心协力 共护食安”合作备忘录，建立外卖骑手担任食品安全社会监督员的选聘机制，并设立外卖骑手“随手拍”共治专项基金。目前已接收并处置骑手反馈的食品安全问题线索600余件，有效发挥了外卖骑手作为食品安全“流动岗哨”的作用。

“鉴别牛肉干真伪，可以看颜色、看纤维、问价格……”活动现场还设置了假劣食品鉴别、食品安全知识问答、“你送我检”现场快检、食安知识游戏互动等环节，市民游客在互动中学习食品安全常识、增强食品安全意识。此外，2026年全国食品安全宣传周海南省食品安全科普知识有奖问答活动同步在线上开启，将持续至10月15日，市民群众可关注“海南市场监管”微信公众号参与活动。

海口公安交警专项整治行人不文明交通违法行为

本报10月8日讯(记者赵莎)为增强市民交通安全意识，从源头上预防和减少道路交通事故，连日来，海口公安交警持续开展行人不文明交通违法行为专项整治行动，重点整治行人横穿马路、翻越护栏、闯红灯等突出交通违法行为。

10月6日上午，执勤警力在海口滨江路带状公园路段，针对行人横穿马路违法行为开展集中整治。该路段车辆川流不息，一些行人却无视交通信号灯和斑马线，在车流中冒险穿行；有的甚至一边低头打电话，一边闯红灯过马路。这些危险行为不仅严重扰乱道路通行秩序，也给自身和他人的生命安全带来极大隐患。执勤民警见状立即上前疏导车流、维护秩序，并对相关行人进行教育劝导。

据了解，此次专项整治将持续至年底。海口公安交警部门延续多警联动模式，在全市重点路口安排增援警力与交警警力联动执勤，紧盯机动车行经斑马线不礼让行人、电动自行车骑乘人员不佩戴安全头盔、闯红灯、逆行，以及行人横穿马路等突出违法行为，坚持严格规范公正文明执法，对严重违法违法行为依法从严处罚。

在严管的同时，海口警方推行“宣教式执法”，违法当事人可自主选择张贴交通安全提示车贴、身着志愿者马甲参与交通劝导、现场观看警示教育视频等方式，面对面接受交通安全教育，达到“查处一例、教育一人、带动一片”的效果，引导广大交通参与者自觉摒弃交通陋习，文明守法出行。

截至2025年年底全省托育服务机构达1130家 托位数4.87万个

本报10月8日讯(记者赵汶)日前，海南省托育服务宣传月活动在海口举办。记者从活动现场了解到，截至2025年年底，全省托育服务机构达1130家，托位数4.87万个。

本次活动以“普惠托育，安全护航”为主题，旨在普及科学托育理念，集中展示我省托育服务体系建设成效，进一步营造全社会关心、支持托育事业高质量发展的良好氛围。

活动组织开展了托育案例征集、“我身边的托育故事”征集、优秀作品展等系列活，并举行了2026年“海南省托育服务提质典型案例”和“我身边的托育故事”评选活动颁奖仪式。活动现场还设置了科学育儿专题讲座，兼顾政策解读与实操教学。省内外专家围绕全国托育服务体系建、省级托育综合服务中心运营管理、公办幼儿园托班建设实践、婴幼儿回应性照护与睡眠照护、婴幼儿营养喂养等内容开展宣讲。

近年来，我省坚持普惠导向，持续扩大托育服务供给，提质增效。2025年新建嵌入式托育机构86家、新增托位3568个，全省托位数较2024年净增8256个，3岁以下婴幼儿入托率提高到8.28%。下一步，我省将通过采取普惠机构补贴等形式，以各级托育综合服务中心为抓手，加大对托育机构的支持力度，持续推进普惠托育体系建设，推动托育服务从“有”向“优”迈进，为更多家庭提供安全、专业、可及的托育服务。

报料有奖

椰城的突发事、稀奇事、感人事，您报料，我报道，欢迎拨打本报热线 **66812555**、**66813555** 提供线索，一经采用，奖金奉上。

海口既有住宅加装电梯按下『加速键』

超长期特别国债助力，每台最高可补助80万元

国庆假期刚结束，位于龙华路的市环保局宿舍1栋的业主们满怀期盼：小区新加装的电梯工程进展顺利，大家很快就能乘电梯上下楼了。与以往不同，此次加装电梯利用了超长期特别国债资金，每台可享受高达30万元的补贴。随着国家超长期特别国债支持加装电梯的政策红利精准落地，眼下，海口既有住宅小区加装电梯工作已全面按下“加速键”。今年，海口共有83台既有住宅加装电梯项目成功获批超长期特别国债资金支持，一栋栋老楼的居民正加速实现“电梯梦”。

□本报记者 高潮

电梯加装提速 居民出行改善

“除去政府奖补，每户的出资压力减轻了不少。”10月8日，市环保局宿舍1栋1单元的加装电梯施工正加紧推进。业主林先生给记者算了一笔经济账：这部造价40多万元的电梯，得益于超长期特别国债资金支持，可享受30万元补贴。这不仅为业主省下一笔不小开支，更极大提高了出行便利度。楼上住户都拍手称赞：“以后出门更省事，更方便了。”

在海口，已有小区率先尝到政策甜头。位于海德路的现代花园一期，一部部新加装的电梯矗立在外立面，成了小区一道亮丽风景。当天，记者看到小区C幢1单元的新电梯轿厢宽敞、运行平稳，还配备了智能摄像头。家住C幢的林先生乘坐电梯上下楼十分便捷，他感慨道：“现在政策越来越好，业主花小钱办大事，上下楼真方便。”

“一台电梯能奖补30万元，给业主省了不少钱。”现代花园小区物业负责人谢善高介绍，小区物管会积极协助各楼栋做好业主意见收集和问询工作，推动加装电梯投票快速通过。今年上半年，业主们就用上了新电梯。眼下，不少既有住宅小区正抢抓政策红利，加快电梯加装步伐。目前，仅在龙华区，受益于超长期特别国债资金支持的既有住宅小区加装电梯已达29台。



位于海德路的现代花园一期，一部部新加装的电梯矗立在外立面，成了小区一道亮丽风景。

本报记者 康登淋 摄

政策奖补加力 小区焕新升级

将既有住宅加装电梯纳入超长期特别国债资金补助范围后，海口既有住宅小区加装电梯速度显著提升。“今年辖区加装电梯享受国债补贴后，居民个人自掏几千元就能装上新电梯，对群众来说是一件大好事。”龙华区住房保障中心主任吴淑平介绍，辖区老楼密度大，老年居民多，群众加装电梯诉求集中。目前，该中心已与龙华区行政审批服务局做好联动对接，对符合条件的项目及时跟进指导，并对辖区未加装电梯情况全面摸底，建议

符合条件的业主“应装尽装”，充分享受政策红利。

记者了解到，根据政策规定，依法依规建设、居民(业主)意见一致的既有住宅小区(含单栋住宅楼，不含自建房、别墅)，4层及以上无电梯楼栋均可申请超长期特别国债资金奖补支持。加装电梯按住宅层数实行差异化定额补助：4至6层每台补助25万元，7层及以上每台最高可补助30万元。这一“真金白银”的惠民举措，大幅减轻了业主自筹资金压力，切实提升了群众居住幸福感。

市住建局有关负责人介绍，在利好政策带动下，业主经济负担大幅减轻，全市既有住宅小区加装电梯进程明显加快。今年，海口组织开展全面摸底排查，已完成全市无电梯楼栋数据收集和项目审查。今年全市申报超长期特别国债资金加装电梯共计83台，申报资金2435万元，目前已全部获批。随着政策效应持续释放，业主加装电梯积极性将进一步提高，预计明年将有更多既有住宅小区加装新电梯，让居民出行更加便捷。