

深耕“土特产” 挑稳“金扁担”

学习手记

10月12日至16日,第47届世界葡萄与葡萄酒大会在宁夏银川举办。创办百余年来,这一业界顶级盛会首次落地亚洲。

“随着人民生活水平不断提高,葡萄酒产业大有前景。”2020年6月,习近平总书记在宁夏考察时,为当地葡萄酒产业指明“提高技术水平,增加文化内涵,加强宣传推介,打造自己的知名品牌,提高附加值和综合效益”的发展路径。

如今,宁夏葡萄酒产业综合效益超450亿元,成为走向世界的一张名片。

发展特色产业是实现乡村振兴的重要途径,关乎农民增收致富、农业强国建设。

2024年6月,习近平总书记在宁夏考察时关切询问闽宁镇近况。这里是总书记在福建工作时亲自提议福建和宁夏共建的生态移民点。

“听说现在建设得很好,也有了特色产业。过去这么艰苦的一个地方,变成了出葡萄酒美的地方,令人感慨和欣慰啊!”习近平总书记动情地说。

从脱贫攻坚到乡村振兴,习近平总书记一次次深入田间地头,为地方特色产业“把脉开方”。这背后饱含着对农民群众的殷殷牵挂,蕴含着对推进农业农村现代化的深邃思考。

找准产业发展路径,核心在于“因地制宜”。

在地方工作期间,习近平同志就提出“靠山吃山唱山歌,靠海吃海念海经”,强调“必须探讨一条因地制宜

发展经济的路子”。

2022年10月,习近平总书记在陕西延安考察苹果产业时指出,“陕北的气候、光照、纬度、海拔等非常适宜发展苹果种植”“大力发展苹果种植业可谓天时地利人和”。平实的话语道出深刻道理:一方水土孕育一方特色,一方特色成就一方产业。

我国各地资源禀赋不同,“不能‘捡进篮子都是菜’”,必须立足自身基础实现差异竞争、错位发展。柞水木耳、大同黄花、来宾甘蔗……习近平总书记点赞过的这些特色产业,都已成为一方富民产业。

“小特产”升级为“大产业”,产业化是关键。

在2022年中央农村工作会议上,习近平总书记明确提出,各地推动产

业振兴,要把“土特产”这3个字琢磨透。其中的“产”字,就是要真正建成产业、形成集群。

习近平总书记曾回忆在陕北黄土地上的往事,乡亲们告诉他期盼将来干活挑着金扁担。“这个‘金扁担’,我就理解为农业现代化。”总书记说。

“要着眼全产业链,从种业端、种植端、市场端不断深耕细作”“要加强科技应用,推动农文旅融合”……习近平总书记的殷殷嘱托,揭示了特色产业从“有”到“优”、从“大”到“强”的高质量发展之路。

产业发展无法一蹴而就,尤需耐心与定力。

2024年在宁夏考察期间,得知宁夏葡萄酒内销多、也在积极拓展国际市场后,习近平总书记勉励道:“品牌

塑造需要久久为功。一定不能有浮躁心理,脚踏实地地积累,酒好不怕巷子深。”

从国内走向世界,宁夏葡萄酒产业的发展正是长远布局、打出“特色牌”的结果。

“十五五”规划纲要将“发展县域富民产业”单列一节;国务院印发相关文件,将“培育壮大乡村特色产业”置于拓宽农民增收致富渠道的首位。一系列举措推动乡村产业蓬勃发展。

循着习近平总书记指引的方向,立足实际、持之以恒,深耕“土特产”、挑稳“金扁担”,亿万农民的日子将越过越红火。

(新华社银川10月12日电 记者马丽娟 李赋憬)

它们的名字叫“长征”

——大国重器命名背后的红色传承

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地,一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙;青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆,我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇,一个筑牢我国水下国防基石,共同的名字,书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出,“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神,走好今天的长征路,是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神,鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前,红军于绝境之中突破重围,开启伟大远征。几十年来,从筚路蓝缕拓荒,到勇闯禁区攻坚,再到接力开创未来,“长征”,既是一个个大国重器共同的名字,也是矢志不渝的坚定信仰,是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江,激战娄山关,勇克腊子口,爬雪山,过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程,同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代,为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”,我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱,关键技术遭到外部严密封锁的困境,老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路:

没有大型计算机,轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难,钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议,为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’,寓意着它必将像红军长征一样,克服任何艰难险阻,最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计员韩厚健回忆。

1970年4月24日,长征一号运载火箭一飞冲天,成功把“东方红一号”送入太空,中国叩开太空之门。

自此,从小型运载火箭到长征五号大推力重型火箭,从常规推进剂到新一代绿色动力火箭,长征系列运载火箭不断迭代升级,覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日,长征系列运载火箭发射次数刷新至671次,一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙,

成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征,在九天之上,也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期,我国水下核力量攻关也悄然开启。

20世纪50年代,西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年,聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山人谷,中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋名,住“干打垒”、饮池塘水,开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日,第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日,中国第一艘核潜艇下水,艇上4.6万个零部件、1300多种材料,“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日,中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的人列,使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家,标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天,中国核潜艇已经发展到了第三代,依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海,两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境,

同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字,承载着一个从近代苦难中一路走来走来的国家的勇气与梦想,也映照着科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。

“中央红军从长征出发时的8.6万多人,经历湘江战役后只剩下3万多人,到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜,愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上,面对无数的“雪山草地”,遭遇失败挫折依然坚信能够走出一条自立自强的道路,是科技工作者的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制,曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日,长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火,一路跌落。总设计师李东来不及悲伤,带领团队迅速投入故障排查。908个日夜,整个团队“含泪奔跑”,逐项复盘、反复试验,攻克一个个技术顽疾。2019年12月27日,长征五号遥三火箭成功发射,大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。

核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中,国外严密封锁主泵核心技术,大家只能另辟蹊径,用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机,“把一个流程变成两个,让小流量也有大流量的效果。”他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文,参加工作不久就投身自主三代核电研发,经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启:早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案;研发推进中,技术路线几经调整;2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。面对困境,团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是核电站的“心脏”,团队从零基础反复论证,独创“177堆芯”方案,打造出核电站独一无二“的中国心”,相比国外通行的“157堆芯”,这一设计在提升发电功率的同时进一步提升安全性。如今,“华龙一号”在运在建机组达到47台,占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国,长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

首批国家公园建设取得丰硕成果

记者12日从国家林业和草原局获悉,自2021年我国正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山5个国家公园以来,首批国家公园建设取得丰硕成果。中国特色国家公园制度体系基本建成,重点区域自然生态系统质量持续向好,旗舰物种种群数量稳步增长。

数据显示,首批国家公园生态效益评估指标优秀比例达75%,水源涵养、固碳释氧、水土保持等核心生态服务功能有效提升。

据介绍,首批5个国家公园总面积达23万平方公里,整合优化120余个各级各类自然保护地,将江河源头、高山森林、温带针阔混交林、

热带雨林、中亚热带森林等代表性重要生态系统纳入保护范畴,实现重要生态空间大尺度、全要素、整体性保护修复。

五年来,各国家公园统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,实施栖息地修复、生态廊道连通、人为活动管控等系列举措,区域生态本底持续巩固。

作为“中华水塔”,三江源国家公园水源涵养能力明显增强,年均向下游输送优质水量800亿立方米。大熊猫国家公园打通13个野生大熊猫局域种群生态通道,栖息地连通性大幅提升。东北虎豹国家公园实施生态保护修复工程60万亩,畅通跨境生态廊道,助力野生种群

迁徙交流。海南热带雨林国家公园强化天然林严格管护,实施雨林生态修复,雨林原生境持续向好。武夷山国家公园创新推行重点区位商品林赎买机制,推进森林生态系统保护修复,持续筑牢中亚热带森林生态屏障。

在旗舰物种保护方面,三江源藏羚羊种群恢复至7万余只;东北虎豹国家公园野生东北虎由设立之初27只增至72只、野生东北豹由42只增至115只;海南长臂猿种群扩大至7群44只,是全球唯一种群持续增长的长臂猿类群;大熊猫国家公园保护了全国70%以上野生大熊猫;武夷山国家公园先后发现雨神角蟾、武夷林蛙、福建天麻等多个新物种,持续丰富生物

多样性基底。

与此同时,国家公园在建设协同推进生态保护与民生改善。近5万名当地群众受聘成为国家公园生态管护员,人均每年获得1.2万元至2.1万元工资性收入。各地依托自然教育、生态体验等蓬勃兴起的新业态,五年来累计接待群众超1400万人次,让广大群众实实在在共享生态保护红利。

支撑保障方面,我国出台国家公园空间布局方案,布局建设全球最大的国家公园体系;颁布实施国家公园法,修订发布自然保护区条例等,以国家公园为主体的自然保护地体系建设迈入法治化、规范化新阶段。

各国家公园还搭建天空地一体化监测网络,综合运用卫星遥感、无人机、红外相机、人工智能等技术,实现生态变化、野生动物活动、人为扰动动态监测预警,东北虎豹国家公园建成世界领先的监测体系。

“十五五”期间,我国将持续推进国家公园高质量发展,稳妥有序设立新的国家公园。相关部门将强化规划引领,规范空间秩序;科学实施栖息地和生态廊道建设、生物多样性保护重大工程,系统修复生境;完善生态补偿、野生动物致害补偿、经营性服务等政策,持续促进民生改善。

(新华社北京10月12日电 记者黄韋)

外交部:

同“台独”势力绑在一起没有任何前途

新华社北京10月12日电(记者万倩仪 冯歆然)10月12日,外交部网站公布关于对巴拉圭通信和技术部长比亚特,伯利兹外交、外贸、教育、文化、科学和技术部长丰塞卡采取反制措施的决定。外交部发言人毛宁12日在例行记者会上回答相关提问时表示,对于顽固支持“台独”分裂势力的人员,中方将采取一切必要的惩戒措施。中方也奉劝台湾当局所剩无几的所谓“邦交国”,同“台独”势力绑在一起没有任何前途。

“台湾问题是事关中国主权和国家统一的重重大原则问题,是中国核心利益中的核心。”毛宁说,巴拉圭和伯利兹个别政客甘当台湾当局“倚外谋独”棋子,窜访台湾并接受“台独”分裂分子窜访,严重干涉中国内政,散布“中国网络攻击”虚假信息,攻击抹黑中国,造成恶劣国际影响。

毛宁表示,针对有关人员行径,中方依据《中华人民共和国反外国制裁法》发布外交部令,公布反制措施,对其加以惩戒,以儆效尤。

毛宁说,对于顽固支持“台独”分裂势力的人员,中方将采取一切必要的惩戒措施,坚决维护国家主权和领土完整。“我们也奉劝台湾当局所剩无几的所谓‘邦交国’,不要反复被‘台独’分裂势力操纵利用。同‘台独’势力绑在一起没有任何前途,只会错失发展机遇,孤立于国际社会。”

我国牵头推动研制形成首个国际职业教育标准

新华社北京10月12日电(记者魏冠宇)由我国牵头推动研制形成的首个国际职业教育标准《北京协议》即将发布。这是记者10月12日在教育部举行的2026年世界职业技术教育发展大会新闻发布会上了解到的。

据悉,《北京协议》以我国职业教育实践为基础,吸收世界各国职业教育发展经验,文本涵盖世界各国职业教育广泛关注的价值、体系、治理、保障、行动等部分,旨在推动建立全球质量认证与互认机制,促进各国职业教育标准和职业资格互通互认。

“在协议文本研制长达一年多的时间里,我们先后邀请了40多个国家的教育部门、产业部门、行业协会等参与协商、讨论,不断完善。”教育部职业教育与成人教育司司长彭斌柏介绍,截至目前,已有46个国家认同认可。

协议将在2026年世界职业技术教育发展大会部长级圆桌会议上讨论通过,并在大会闭幕式上正式发布。为落实协议,相关国家、行业组织还将签署职业教育合作谅解备忘录。截至目前,我国已与20多个国家、6个领域行业组织完成签署或达成签署意向。

皇岗口岸正式开通运行



10月12日,旅客从皇岗口岸出境前往香港。

10月12日6时30分,深港间最重要的24小时客运陆路口岸——皇岗口岸正式开通,实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”全新通关模式,旅客出入境更加便利。

新华社记者 梁旭 摄

全国多地同步开展罚没走私烟草集中销毁活动

新华社北京10月12日电(记者李明辉)记者10月12日从公安部获悉,广东湛江、广西防城港、云南昆明、新疆乌鲁木齐等多地12日同步开展罚没走私烟草集中销毁暨“强治理、护民安、促发展”普法宣传活动,共计销毁走私卷烟1.88亿支、电子烟5.5万余支、烟丝2.7吨。此次销毁活动通过生物质发电等无害化环保方式实施,有效实现废弃物能源化、资源化利用。

今年以来,国家烟草专卖局、公安部、海关总署等13个部门联合开展“清源断链”专项行动,集中打击各类涉烟违法犯罪活动。各部门以打击烟草境外制假走私入境为重点,坚持依法惩治、联动打击、综合治理相结合,加大“购、运、储、销”全链条综合整治力度,强化口岸、边境及走私源头的专项治理,加强打击走私跨国跨境执法合作,全力封堵烟草走私通道,最大限度铲除涉烟违法犯罪滋生的土壤和条件。专项行动开展以来,全国共查处烟草走私案件4500余起,查获走私入境卷烟12.7亿支、雪茄烟15万支、烟丝烟叶39.8吨,货值23.7亿元。

全国海关缉私部门将始终保持对涉烟走私违法犯罪活动严打高压态势,加强部门联动协同,完善联合执法长效机制,强化国际执法合作,深入推进综合治理,切实维护良好市场经济秩序,全力守护国家利益和消费者权益。