

门牌号18到16:丈量“一张薄膜”的“孵化半径”

——海口国家高新区企业打造科创型孵化平台观察

□本报记者 许林

在海口国家高新区狮子岭工业园光伏北路,有两处“挨着”的门牌:18号是赛诺实业的薄膜厂区,16号是海口膜力创新工厂——由赛诺实业创立的海南聚能科技创新研究院二期项目。赛诺实业作为一家深耕功能性BOPP薄膜三十年的国家级专精特新“小巨人”企业,在“本职工作”之外还做着一件事——办研究院、建孵化平台。海南长光卫星信息技术有限公司,便是赛诺孵化平台上最亮眼的一个“样本”。从一张薄膜到一道卫星数据流,其中的“孵化半径”,远比门牌号上“18”到“16”的距离更长。

“新赛道”探索:
以创业激发创新的实干路径

海南长光卫星成立于2018年5

月,依托“吉林一号”卫星星座,布局全域遥感数据生产、海洋遥感研发和跨境空间信息产品出口等板块。“火箭和卫星是硬科技,我们做的是软服务。”海南长光卫星信息技术有限公司总经理朱济帅这样形容公司的定位——火箭把卫星送上天,卫星把数据拍下来,他们负责把数据“用起来”。“海南长光卫星是我们平台孵化出的一个典型。”赛诺实业副总经理徐佳介绍,该企业落地海口后迅速成长,团队从最初20多人发展到200多人,如今已是国家高新技术企业、海南省“专精特新”企业,2026年还荣获“全国五一劳动奖状”。

“赛诺于2016年8月创立了海南聚能科技创新研究院,研究院被省科技厅认定为海南省第一批‘新型民营研发机构’。”研究院院长,海南赛诺实业有限公司董事长、总经理邢青海将这条路径

概括为“内部创业、创业诱发创新”——在主业上不断实现内部创业,同时在新赛道上通过投资和合作引进高端人才。研究院的定位清晰:围绕环保新材料、航天大数据、社区大健康、科技绿建筑四大产业,通过自建、合作引进等方式,打造“开放、低成本、高效率的项目孵化平台”。徐佳介绍,平台的初衷是助力赛诺自身以及产业链上下游企业,联合攻克行业前沿技术难题,通过建立检测分析、小试中试等平台,缩短研发周期及产品投入市场的过程、降低成本。作为研究院二期的膜力创新工厂,正是这些科创企业的重要物理载体。

“硬家底”支撑:
基于国家级工程中心搭建平台

赛诺凭什么能孵化企业? 答案是它多年积累的“硬家底”。

海南聚能科技创新研究院同样坐落于光伏北路,其门头的银色镂空圆柱标识上,“聚能”二字与英文名称交错排布,格外显眼。这座研究院正是赛诺“孵化力”的源头。“我们搭建平台,依托的是自身的国家级工程研究中心。”徐佳说,赛诺拥有国家发展改革委认定的功能薄膜技术国家地方联合工程研究中心,“我们具备技术服务能力的支撑。”但平台的作用,不止于提供场地。据了解,赛诺为入孵企业提供全链条赋能:从最基础的需求,到项目申报、资质申请、专利与标准布局,再到人才培养和培训体系搭建,让企业能够安心进行业务拓展。成果已在显现。据徐佳介绍,平台上孵化的企业中,有5家已成为国家高新技术企业,涵盖环保新材

料、卫星大数据等领域。这样的“企业办孵化”模式,也得到了园区的认可与支持。海口国家高新区相关负责人介绍,园区打造科小入库、高企认定、专精特新申报“一图清”服务,并配备“企业秘书”跟踪辅导,推动科技型中小企业向高新技术企业、专精特新“小巨人”逐级跃升。像聚能研究院这样的民营孵化载体,正是高新区创新生态的重要组成部分。“一个企业的力量是有限的,希望更多力量加入进来。”对研究院的未来,徐佳的想法很朴素,她说,希望各方共同努力,补齐产业链齐全度等短板。从一张薄膜,到一个孵化平台——当一家传统制造企业把三十年积累的研发能力开放出来,它能够孵化出的,就不只是几家企业,而是一片产业生态。

深化拓展“双报到” 服务群众践初心 ——深入学习贯彻《习近平关于基层工作方法论述摘编》

红城湖国际广场小区三名党建工作指导员亮身份、办实事,如今——

难事有人牵头 愁事有人回应

海口红城湖国际广场小区位于车水马龙的龙昆南路旁,曾经,该小区仅靠一处狭窄通道进出,没有独立消防通道,车辆拥堵,这道横亘17年的治理堵点,让居民常年悬着一颗心。如今,小区新出入口通行顺畅,崭新电梯整改落实平稳,彩绘墙、轮胎座椅等点缀小区——种种变化背后,正是我市在职党员“双报到”机制释放的治理效能。海口市应急管理局副局长邓海深、市市场监督管理局美兰分局海府路监管所副所长王恒、市残疾人联合会宣传教育就业部副主任王斌斌三名党建工作指导员下沉小区、亮明党员身份,把机关资源、专业特长转化为服务群众的实效,让老旧小区实现“共建和美”的蜕变。

□本报记者 龙易强 通讯员 柏圣翔

亮身份建阵地 织密多元共治组织网

走进小区一楼党群活动驿站,信息公示墙上标注着党建工作指导员、党员户、志愿者等信息。“‘双报到’不是简单报到,首要任务是要把小区党员找出来、身份亮出来。”邓海深介绍,2023年6月起,他们三名党建工作指导员联合物业、党员志愿者逐户上门摸排,历时一个月走访登记,梳理出小区业主党员159名,推动成立小区党支部,推选5名党员担任楼栋长,搭建起“小区党支部+楼栋党员中心户”组织体系。阵地建起来,服务才能落地生根。三人牵头推动党建联盟共建,联动新华书店、菜篮子、市第三人民医院等单位导入服务资源,盘活楼栋架空层、楼前空地,打造4处合计320平方米的党群活动场所。小区常态化组织开展义诊、普法课堂等活动,累计服务居民400人次;组建

起16人小区议事小组,建立“业

主有话说、有事好商量”协商机制,先后召开9次议事协商会,化解高空抛物、邻里漏水、噪声扰民等矛盾,解决停车位划设等群众关切问题28件。

在党建工作指导员的指导下,小区还成立了银晖、支教、应急、百事帮4支党员志愿服务队和“帮帮团”,提供接送孩子、代取快递、拼车互助等便民服务。党员还发挥各自专业特长,晚间轮班值守垃圾分类点位、上门慰问失能老人、周末带头清理楼道杂物……此外还发动业主捐赠涂料、水泥等,共同改造轮胎休闲座椅、彩绘主题文化墙,老旧小区面貌持续焕新。“有什么事说一声,小区物业、党员都会提供帮助,大家团结互助,幸福感越来越高。”业主刘女士说。



10月14日,在红城湖国际广场小区,邓海深(右1)、王恒(左2)、王斌斌(右3)同物业工作人员及保洁人员一同查看小区设施。

本报记者 苏珣坤 摄

解民忧办实事 啃下基层治理“硬骨头”

“在职党员‘双报到’,关键在于把群众的急难愁盼放在心上,实打实解决困扰群众的难题。”面对小区无独立消防通道、进出拥堵17年的历史难题,邓海深三人将其列为首要攻坚事项,在市委组织部、住建局到小区调研时及时反映诉求,对接交通、住建、综合行政执法、城管等7个职能部门进行多方会商,入户做好业主义思想动员,筹集4万余元配套资金。很快,小区新入口开始施工,历时3个月顺利完工,至此小区实现车辆进出分离,补齐消防通道短板,堵点隐患彻底消除。

老旧电梯更换同样不易。小区电梯运行17年,故障率高。他们联

合物业广泛征求业主意见,甄选新电梯品牌。“为什么选这家不选那家?哪家质保期更久?在推进工作的过程中,不少关心电梯更新的业主提出了自己的疑虑。”王恒告诉记者,为此,他们组织起相关业主,实地前往多个已完成电梯更换的小区现场考察体验,对比6个电梯品牌,在充分听取各方意见后才投票选定方案。今年4月,8台崭新电梯全部投用,运行平稳,得到业主广泛认可。王斌斌说起另一件事:前段时间,小区一名业主突遭变故、家庭陷入困境,他们带头倡议业主募捐,一周筹得3万余元,其中党员捐款家庭

占83%。此外,他们还会定期慰问失能老人,积极推动抄表到户改造工作等。“邓海深、王恒、王斌斌这三名党建工作指导员为小区办了很多实事。”小区党支部书记高松感慨道,“党建工作指导员扎根小区,把自身专长转化为基层治理力量,如今,小区难事有人牵头,愁事有人回应。”据悉,红城湖国际广场小区已先后获评海南省卫生先进单位、全省首批无疫小区、海口市老旧小区物业管理先进单位,今年小区党支部还被评选为海南省先进基层党组织。老旧小区在党建引领下,不断书写着共建共治共享的和美治理新篇章。

海口江东新区顺达路(翰林府段)现雏形

将串联多条主干道,打通直达机场快速通道

本报10月19日讯(记者赵莎 特约记者曹柳)记者从海口江东新区管理局获悉,江东新区顺达路(翰林府段)首层沥青摊铺作业近日已完成,项目建设提速增效。该段计划于年底完成沥青铺设工作,建成后将进一步织密片区交通路网。记者近日在施工现场看到,黝黑的沥青路面平整宽阔,道路雏形清晰呈现。顺达路是江东新区重要的南北向交通主干道,北起江东大道,南至规划南渡江大道,全长8.57千米,道路红线宽40米,设计时速60千米。工程涵盖道路、桥涵、给排水、照明、交通、绿化及管线型管廊等,是园区主干道网的关键一环。建成通车后,顺达路将串联江东大道、白驹大道、南渡江大道等多条横向主干道,打通直达机场的快速通道,进一步织密片区交通路网,提升区域互联互通水平,为江东新区城市开发、产业落地夯实交通根基,赋能区域经济高质量发展。



在抢抓施工进度的同时,项目始终绷紧安全生产这根弦,坚持进度、质量、安全“三位一体”统筹推进。施工现场严格落实安全技术交底,开展岗前安全教育培训,对沥青摊铺、大型机械作业、

临时用电等重点工序开展常态化隐患排查,压实各方安全管理责任,以安全稳定的施工环境保障工程有序推进。“当前我们抢抓施工窗口期,有序推进沥青摊铺施工。在赶进度的

过程中,安全管控不松劲,每日开展现场安全巡检,严把工程质量关口,在守住安全生产底线的前提下,全力冲刺节点目标,确保项目按计划完工投用。”项目施工负责人介绍。

下一步,项目团队将持续统筹施工组织、工程质量与安全生产,细化后续施工计划,稳步推进剩余路面及配套工程施工,力争早日实现道路通车,助力江东新区路网体系完善。

近日,俯瞰已完成首层沥青摊铺作业的江东新区顺达路(翰林府段)。

本报记者 杨忠凯 摄

海南举办党建引领“润椰计划”评选活动

海口3项目获评优秀

本报10月19日讯(记者周慧)近日,由省委社会工作部主办的2026年党建引领“润椰计划”社会工作与志愿服务项目评选活动海口举行。活动现场评选出10个优秀项目和方案,其中海口有3个项目获评。

据介绍,本次活动旨在通过项目评选这一抓手,发掘和培育一批具有潜力的“专业社工+志愿服务”优秀项目,把党的政治优势、组织优势转化为服务群众、服务发展的实际效能。活动启动以来,经过前期各市县党委社会工作部报送、资格审核和材料初筛,共有26个优秀项目脱颖而出,进入最终的专家评审环节。项目内容扎根基层、直面群众需求,涵盖关爱特殊群体、基层社会治理、心理健康、司法社会工作、应急救援、外语志愿讲解等多个领域,既有已落地见效的成熟项目,也有新策划的专业方案。

本次活动共评选出优秀项目和方案10个,拟为获奖项目提供专项资金支持,用于推动已有项目持续深化发展或促进新方案落地实施。其中,来自海口的“阿依在骑楼”外语讲解志愿服务项目、“碧海红林”生态守护行动、“田螺计划”关爱孤寡老人志愿服务项目等3个项目获评。省委社会工作部相关负责人表示,将以此次评选为契机,加强对优秀项目的跟踪指导和资源对接,通过多种渠道宣传推广,组织经验交流,切实发挥示范带动作用。

10月18日至12月30日实施淡季长者票价优惠

海南环岛高铁过半动车车次纳入优惠范围

本报10月19日讯(记者吴雨倩 通讯员黄永良)“这次买车票,比之前优惠了很多。”近日,在环岛高铁三亚站售票大厅,旅客陈先生准备购买10月18日C7302次三亚至海口东的动车票时,发现票价出现了变化。记者从海南铁路获悉,为盘活淡季动车组席位资源,进一步惠民利民,中国铁路广州局集团推出阶段性长者票价优惠新政。2026年10月18日至12月30日期间,年满60周岁的中国公民,购买符合条件的动车组车票,可享受执行票价9折优惠,海南环岛高铁过半动车车次纳入优惠范围。“政策很暖心,老年人出行更划算了。”陈先生说。据了解,海南环岛高铁参与本次优惠的动车组,周二至周四41对,周五至周一30对,约占每日开行车次总数一半。符合条件的旅客在12306网站及APP或车站自助设备购票时,选择带有优惠标识的车次即可自动享受优待;购票完成后,订单详情、车票页面会显示“长者优惠”专属标识,优惠信息清晰可查。具体优惠车次以12306网站及APP、车站窗口、自助售票机与代售点公示为准。

美兰机场联通马来西亚航点增至4城

本报10月19日讯(记者吴雨倩 通讯员张又方 林杉)近日,九元航空先后在海口美兰国际机场恢复海口⇌古晋、海口⇌槟城航线。美兰机场联通马来西亚的航点增加至吉隆坡、槟城、古晋、亚庇4城,海口往返马来西亚航线加密至一周19班,为旅客提供更为灵活多元的出行选择。本次恢复的两条航线采用波音737客机执飞。海口⇌古晋航线于10月13日恢复运营,班期为每两周三班,其中当周周二、周六、次周四各执飞一班。出港航班AQ1295计划北京时间01:35从海口起飞,当地时间05:20抵达古晋国际机场;进港航班AQ1296计划当地时间06:20从古晋国际机场起飞,北京时间10:20抵达海口。海口⇌槟城航线于10月15日恢复运营,班期为每两周三班,其中当周周二、周六、次周四各执飞一班。出港航班AQ1297计划北京时间02:10从海口起飞,当地时间05:35抵达槟城国际机场;进港航班AQ1298计划当地时间06:35从槟城起飞,北京时间10:05抵达海口。今年以来,美兰机场新开法兰克福⇌曼谷⇌海口等国际客运航线,加密海口往返吉隆坡、雅加达等热门城市的航班班次,不断拓宽境外客源通道。

(上接第一版)其中,第五航权货运航线的“一程多站”优势尤为凸显。以8月1日正式开通的第比利斯—海口—米兰航线为例,该航线由格鲁吉亚航空运营,单程最大载重可达57吨,串联格鲁吉亚、海南、意大利三地物流市场,返程搭载欧洲各国的免税品直达海口,供应离岛免税消费市场;去程满载中国跨境电商包裹直抵意大利,并辐射瑞士、奥地利等中欧区域,成为连通欧亚的“空中商贸走廊”。此外,东南亚方向航线已加密至每周10余班,为区域经贸搭建起稳定的空中通道。航线网络的落地见效,离不开口岸功能与地面保障的同步升级。随着进境水果、进境食用水生动物指定监管场地先后投用,美兰机场“境外直发—海口集散—国内分拨”的航空物流通道正加速成型。据悉,今年以来,美兰机场还顺利完成FE电动方程式赛车、高端演出乐器、活体动物等高价值、高要求特种货物的临时包机保障任务,从机坪精准装卸到平稳转运,形成了一套成熟的特种货物保障体系。同时,美兰机场还吸引优质快件运营人落地国际快件进口业务,进一步丰富了货物品类,增强了货运增长的韧性。