



海口交旅融合驶入“深体验”赛道

车行山水间 风景迷人眼

当旅行跳出“打卡景点”的定式,路途本身,就能成为风景。

坐上特色公交,在城区街巷邂逅椰城烟火;搭乘跨省轮渡,迎着海风开启海岛旅程;依托智能交通,解锁新鲜的滨海游玩方式……在海口,出行不再只是奔赴目的地的过程,旅途本身,正在变成旅游最动人的体验。

近年来,海口推动交通载体、线路布局、消费场景与本土文化深度融合,交旅融合也从简单的“顺路观光”迈入沉浸式深度体验新阶段。

□本报记者 吴雨倩 祝勇/文 苏强坤/图

A 载体蝶变
流动空间承载椰城文旅体验

交通不再只是赶路的通道,移动载体本身转化为承载椰城风情的沉浸式体验空间,一车一船皆是流动的城市窗口。

粉色双层“老爸茶·海口巴士”穿行在椰城街巷,串联起市井烟火与滨海风光。作为国家级交旅融合创新项目,这趟巴士跳出传统观光思路,打造流动城市文化展厅,推动海口交旅融合由浅层打卡转向深度在地体验。线路以骑楼老街为起点,串联起钟楼、世纪大桥、云洞图书馆、万绿园等城市地标,游客乘车途中可品尝地道老爸茶,聆听本土人文解说,在行进间读懂海口文脉与市井气息。10月13日下午,湖南游客郑萌琳体验后在社交平台感慨,乘车观海、品茶感受烟火,读懂了独特的海口味道。

顺着这股热潮,海口推出差异化姊妹产品“蹦蹦巴士”,瞄准年轻群体打造移动社交夜游场景,与老爸茶巴士形成一静一动、老幼相宜的互补格局。车厢搭载灯光与专业音响,支持游客点歌合唱,线路串联日月广场、海大南门夜市、海口湾商圈等夜游节点,还上线周末盲盒专线,随机解锁游览路线。市民林峰说,在车上听歌观赏椰城夜景,到站逛夜市品小吃,边走边玩打破传统观光的枯燥感。两款特色巴士依托公交载体激活夜间文旅消费,持续丰富海口夜游产品供给,擦亮海南自贸港交旅融合特色名片。

依托琼州海峡航运优势,海口拓展跨省水上旅游航线,拓宽西南地区入岛客源通道。记者从海峡股份了解到,防城港至海口海运航线目前已实现每日对开、夕发朝至常态化运营。该航线自去年5月开通至今,西南游客入岛出行效率得到极大提升,催生了“过夜乘船游”全新旅游模式。

游客乘船跨海,在海上欣赏海峡风光,将航行本身作为旅游体验的开篇,一改过去单纯轮渡赶路模式。这条海上通道连接海口与广西等西南客源地,既分流陆路交通压力,也凭借海运特色吸引更多跨省游客来琼观光游览。

一条公路串起山海风光,铺就乡村振兴大道。

全长988公里的海南环岛旅游公路犹如一条珍珠项链,串联沿海12个市县,以“公路+文旅”模式,将交通干线转变为全域旅游发展纽带,持续深化交旅融合,带动海口荣山寮、施茶村等村落蝶变,构筑起山海相依、城乡联动的乡村旅游长廊。

驱车驰骋,或是骑行漫游在这条滨海公路上,北港岛、荣山寮渔村、火山古村依次铺展。荣山寮依托绵长滨海资源,兴起沙滩市集、海景民宿;施茶村立足火山石斛特色产业,配套农家餐饮、乡村民宿。公路沿线自驾、骑行、露营等新业态不断涌现,多元文旅产品正吸引着

八方来客。“沿着公路骑行,一边看海,一边逛火山村落,既能欣赏自然风光,又能感受地道乡村烟火。”10月15日下午,海口骑行爱好者吴鸣振感慨,这条路打通了偏远乡村的出行壁垒,让藏在山海间的小众村落被更多人看见。

公路铺开乡村,轨道织密城区。如果说环岛旅游公路把游客引向乡村山海,那么环岛高铁与海口市郊列车,是承担起将旅客从海陆空入口快速导入城区的接驳使命。依托环岛高铁东环线开行的海口市郊列车,设海口、长流、秀英、城西、海口东、美兰、老城7个站点,采用4辆编组CRH6F型动车组,最大载客量756人。列车按公交化模式运营,高峰期

行车间隔压缩至10分钟、全日平均15分钟一班,起步票价仅2元。

其中,美兰站与海口美兰机场无缝衔接,旅客下飞机即可换乘动车直达市区,“空铁联运”免去打车候车的周折。今年截至10月15日,海口市郊列车累计发送旅客超319万人次,日均开行58对、日均发送旅客超1.1万人次。

一辆辆动车穿行城区,串联起分散的景区、商圈、老城,兼顾外来游客观光与本地市民通勤,一张票、一条线服务两类人群,有效破解游客跨点游玩的换乘痛点。公路与铁路一纵一横、一乡一城,共同把海口文旅资源织成一张可畅行、可停留、可深度体验的全域路网。

B 全域织网 路网轨道串联山海城乡风光

C 数智赋能 多场景智慧交通落地

交通的迭代不止于载体更新、路网延伸,数字技术正嵌入游客入岛、游览全链条。海口依托实景道路与港口枢纽,建成智慧文旅交通应用场景,把自动驾驶、智慧港口从技术演示,转化为游客可亲身触摸的旅游体验,以数字化手段拓宽交旅融合边界。

8月底,交通运输部对海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点项目完成核验。这是海南国家级智能交通领域首个试点,机场至市区自动驾驶线路常态化面向游客开放,覆盖高速公路、城市道路,并实现机场航站楼接驳循环服务。

该试点项目充分发挥海南自贸港政策优势和旅游资源禀赋,在全国率先创新打造多个特色应用场景。依托海南丰富的文旅资源,打造免税购物及景区短距离接驳、滨海环岛旅游公路长距离观光、在途伴随式文旅信息服务相融合的自动驾驶特色场景,为全国智能交通应用提供可复制、可推广的“海南模式”打下基础。

记者从海南省交通运输厅了解到,该试点项目还形成了自动驾驶公交、智能网联公交、自动驾驶乘用车、无人物流配送、无人货运牵引、无人清扫等多场景



在海口新海港调度指挥中心,工作人员科学调度船只进出港。

协同运营格局。同时,招引萝卜快跑、亦庄智能院、星云互联、万集科技、新石器零10余家行业头部企业注册落地,推进产业集聚发展。

入岛门户琼州海峡,智慧港口建设重塑过海体验,数字化交旅服务贯通登岛第一道关口。“以前节假日过海,经常不清楚候船时长,现在提前预约,掐点进港,省时省心。”常年往返海口和四川的自驾游客李丰说。目前,港口智慧调度系统实时汇聚海峡海况、船舶运力、车流客流多源数据,动态匹配泊位与航次,船

舶准班率可达97%,旅客刷脸检票的通行效率相比传统人工模式提升60%,有效缓解节假日港口拥堵。

从跨海登岛的智慧通关,到城区游览的自动驾驶观光,一海一城两大数智场景串联起完整旅游出行链。智慧交通不再是孤立的信息化工程,而是海口全域交旅融合的底层支撑,将科技体验变成海口独有的文旅产品,积极探索数字技术、交通出行、滨海旅游深度融合的路径,为自贸港交旅融合高质量发展注入数字动能。



▲在老爸茶·海口巴士上,游客与NPC合影。

◀老爸茶·海口巴士行驶在滨海大道上。

记者手记

□本报记者 吴雨倩

从一辆流动的城市巴士,到一条串联山海乡村的滨海长廊,再到前沿智慧出行文旅场景……海口交旅融合已逐渐实现从配套赋能到场景创造的核心产品。

过去,交通只是抵达景点的必经之路;如今,旅途本身就是风景。交通工具变身文旅载体,路网、航线、数字平台共同构筑起沉浸式体验空间,交通不再是旅游的附属品,而是海口文旅鲜活立体、辨识度极强的核心产品。

交旅融合的探索,让海口找到了本土文旅差异化发展的突破口。把老爸茶文化、滨海风情、火山乡土底蕴装进车厢、铺在公路、融入跨海航程,游客在移动的过程中读懂城市烟火,这种“在路上”的体验,是静态景区难以复刻的。

连日来的走访记者能深切感受到,项目蓬勃发展的背后仍存短板:部分点位配套设施尚有欠缺,不同线路、业态之间联动偏弱,城乡、陆海、轨道交通之间的文旅资源还未完全打通,产品持续性运营、客源转化仍有提升空间。

交旅融合不是打造一次性网红项目,而是要久久为功。未来,还需持续打磨游客全流程体验,统筹整合公交、铁路、轮渡、公路各类交通资源,强化多业态联动运营,深挖本土文化内核,避免同质化。以交通为纽带串联山海城乡,把单点亮点织成全域文旅网络。海口交旅深度融合的赛道,仍有广阔的提质升级空间,期待这片热土持续探索实践,为海南自贸港文旅创新交出更富烟火气、更具示范性的答卷。



▲在海口美兰机场一架航班起飞的同时,高铁同时驶过。

◀在海口新海港港区内,车辆依次上下船,客滚泊有序进出港。