



肇庆全力建设广东省贸易新兴城市 实现货物“出厂即登机”



肇庆大旺跨境电商国际货站航拍图。

西江日报记者 曹笑 摄

10月13日,加快把肇庆建设成为广东省贸易新兴城市推进大会暨肇庆大旺跨境电商国际货站启用仪式举行。广东省首个实现跨市域陆运直达的海关查验、民航安检、航空组板“三前置”货站正式投入运营,把广州白云机场口岸核心功能前移至肇庆产业腹地,打通“出厂即登机”的出海新通道。这一创新物流枢纽,是肇庆落实广东省委赋予的“全省贸易新兴城市”发展定位的关键抓手,为激活大湾区西翼外贸势能、推动实体经济联通全球市场注入强劲动能。

西江日报记者 陆志锋

“三前置”改革落地 打造“没有跑道的货运机场”

长期以来,跨境电商出口货物需先运输至机场口岸,分散完成查验、安检、组板等多道工序,货物抵达机场后还要等待12至24小时才能完成安检,流程割裂、周转周期长,推高企业人力与物流成本。肇庆大旺跨境电商国际货站打破传统物流链路的时空限制,将机场货运功能直接搬进产业带,一座

“没有跑道的货运机场”就此成型,推动“出厂即登机”从构想转化为现实。

作为白云机场异地前置枢纽,货站创新推行海关查验、民航安检、航空组板“三前置”作业模式。广东省机场集团物流有限公司派驻专业安检、打板团队驻场作业,严格执行与白云机场本部完全一致的安检标准和作业规

范。无论是普通跨境电商货物,还是带电特敏货物,均可在肇庆本地完成全套出口前置作业。

货物完成航空组板后,由海关监管车辆实施封闭驳运,直达白云机场空侧区域,无需开展二次安检、不用重复组板,可直接装机奔赴全球市场,真正实现货源产地与国际航班舱位的无缝衔接。



企业货物完成航空组板后,可直达机场,不用再重复组板。
西江日报记者 刘春林 摄



货站海关查验。
西江日报记者 刘春林 摄

降本提效双向赋能 构建多方协同运营新模式

物流模式的革新,为市场主体带来成本与效率的双重红利。通过实行一次集货、一次闭环运输,省去货物多次中转往返环节,企业综合物流成本可降低15%至20%。肇庆海关专门派驻跨境电商工作组驻场办公,提供7×24小时预约通关查验服务,企业通关时长被压缩至15分钟以内,灵活适配跨

境电商全天候不间断的发货节奏,实实在在为广东外贸市场主体减负增效。

一批合作协议集中签署,确立起“区属国企场地保障+省机场集团专业运营+服务商现场执行”的合规运营范式,为货站长期稳定高效运转筑牢制度根基。广东省机场集团物流有限公司、小白供应链、肇庆高新

区智旺城市货站公司签署三方运营协议,实现场地资源、航空专业运营能力、市场化服务力量深度耦合。

同时,组建专属驳车队,配备全板型定制运输车辆,货物组板后全程海关施封监管,运输链路全流程可控,牢牢守住跨境货物运输安全稳定底线。



满载跨境电商包裹的监管车辆整装待发。

西江日报记者 曹笑 摄

厚植产业发展沃土 外贸强劲势能持续释放

肇庆大旺跨境电商国际货站的顺利启用,并非无源之水,根植于肇庆高新区雄厚的跨境电商产业底盘。目前高新区已经建成超300万平方米“湾区仓群”,希音、拼多多Temu、唯品会、京东、名创优品等一众头部跨境电商平台相继落户集聚,跨境电商从业人员规模达到5万人,日均处理跨境包裹560万

件,全年超20亿件商品发往全球160多个国家和地区,华南地区每10件跨境包裹当中,就有约1件出自肇庆高新区。

亮眼产业数据见证肇庆外贸发展韧劲。今年前8个月,肇庆全市外贸进出口总值达387.5亿元,同比增长34.1%,进出口规模创历史同期新高,增速大幅跑赢广东省21.7%的平均水平,

外贸发展动能持续释放。在货站基础运营阶段,已开通广州、香港、鄂州、芜湖机场以及广西边境口岸多条转关通道,联动粤港澳大湾区与长江经济带物流资源,累计办理转关业务2688车次,货值超12.5亿元,发展潜力充分显现。这座全新货站,也成为肇庆推动制造业、服务业“两业协同”的生动实践。



“三前置”货站正式投入运营,把广州白云机场口岸核心功能前移至肇庆产业腹地,打通“出厂即登机”的出海新通道。资料图

以货站为战略支点 探索贸易新兴城市肇庆路径

面向未来,肇庆将全力配合广东省机场集团物流运营团队,持续优化货站各项作业流程,全面提升服务保障效能,保障枢纽稳定高效运转。对标义乌先进发展经验,深化“货站+园区”发展模式,持续擦亮“没有跑道的货运机场”特色品牌,

吸引跨境电商企业把研发、设计、生产、物流全链条布局到肇庆本地,推动先进制造产业与跨境现代物流深度耦合。

立足大湾区西翼门户的独特区位,肇庆将以大旺跨境电商国际货站作为重要战略支点,持续拓展多元化跨

境贸易通道,大力培育贸易新业态,不断壮大外贸市场主体,充分释放外贸发展新动能,助力更多“肇庆制造”扬帆出海,为肇庆加快建设广东省贸易新兴城市、服务粤港澳大湾区对外开放大局贡献坚实力量。