# 梁谋走访调研环海南大学科技创新圈中试基地建设

**本报11月2日讯**（记者**周坤**）11月2日，市政协主席梁谋走访调研环海南大学科技创新圈中试基地建设情况。

在环海南大学科技创新圈美安科创园中试基地，梁谋实地察看食品学院、药学院及校企合作共建中试线，详细了解海南大学热带益生菌、热带果蔬果汁发酵、小分子药物合成等中试线，以及校企合作核酸药物中试线的建设进展。

座谈会上，梁谋听取中试基地建设进展和6个重点科创项目情况汇报，围绕中试线投用、成果转化、项目落地等与海南大学、市科技局、海口国家高新区交流讨论。他指出，中试是科技成果从实验室走向生产线的关键环节。要着眼产业端、市场端，以关键核心技术为牵引，带动产业链整体提升，推动更多科技成果落地转化。要聚焦环海大科创圈重点项目，做好跟踪服务，把行业前景梳理清楚，把项目抓实抓细。市政协将发挥专门协商机构作用，围绕中试基地建设中的堵点难点深入调研、建言资政，积极搭建校企对接平台，推动应用场景开放和注册落地等具体问题协调解决，助力环海南大学科技创新圈建设早见成效。

海南大学副校长陈骏，市政协副主席陈洪参加。

## 市委政法委2026年第五次全体委员会会议召开

# 传达学习党的二十届五中全会精神

**本报11月2日讯**（记者**李欣**）近日，市委政法委召开2026年第五次全体委员会会议，传达学习党的二十届五中全会精神。市委副书记、政法委书记冷葆青主持会议并讲话。

会议强调，全市政法系统要将深入学习贯彻党的二十届五中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，把学习贯彻全会精神同贯彻落实习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神结合起来，与平安海口、法治海口建设一体推进，一体贯彻落实。要压紧压实各级政法单位党组（党委）管党治党主体责任，持之以恒正风肃纪，不断加强党性锤炼，持续深化作风建设，努力锻造堪当重任的高素质政法铁军。

会议要求，要统筹发展和安全，抓严抓实维护海口政治安全、社会大局稳定、护苗专项行动、命案防控、深化扫黑除恶专项斗争、综治中心规范化建设等重点工作，全力筑牢安全稳定屏障。要强化大局意识、系统思维，推动形成上下贯通、左右协同、同频共振的政法工作合力，以政法工作现代化服务保障海口市经济社会高质量发展。

# 以“新”破题 以“绿”作答

## 第七届新型电力系统国际论坛在海口举办

一版纵深

**本报11月2日讯**（记者**周慧** 通讯员**刘斌 张艺锴 张富川 李品**）11月2日，第七届新型电力系统国际论坛暨第二十二届中国南方电网国际技术论坛在海口举办。论坛以“向新而行 绿动未来”为主题，聚焦能源电力技术创新、政策机制、市场模式与产业生态等议题，汇聚全球能源领域专家与行业领军力量，共同探讨新型电力系统发展路径。

电网具有广域连接性，与水网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等协同发展，可产生更大价值聚合增益。根据论坛现场发布的《南方电网推进“六网”协同发展白皮书》，南方电网提出“六张网”协同发展思路：以电联通多网、以电赋能多网、以电测控多网、以电中试多网，向多网输出广泛连接、绿色电力、数字感知和标准验证能力。同时聚焦“1+5”协同方向，围绕电网与水网、算力、通信、地下管网、物流网的交叉场景深化协同，推动水风光一体开发调度、电碳算协同、通信资源共建共享、地下管网协同运维和绿色物流能源设施建设等落地。

“十五五”时期，南方电网将按照“1611”思路，以国土空间“1”张图统筹“6张网”规划建设，打造“1”批综合场景，夯实“1”个技术底座，加快打造覆盖南方五省（区）重点城市、园区、产业集群的现代基础设施融合创新实践南方典范。

新型电力系统涉及源网荷储多个环节，海量终端产生大规模、多类型数据。南方电网以人工智能技术创新为突破口，建成新一代人工智能创新平台“大瓦特”，具备集群化部署、秒级算力供给、一键化训练启动、一键化应用生成等能力，为人工智能与电力系统深度融合提供支撑。

“十四五”期间，南方五省（区）新能源装机占比由2020年的15%提升至2025年的39%，风光新能源装机增量超过2亿千瓦，提前一年半完成“十四五”新增1亿千瓦规划目标，成为第一大电源。预计到2030年，南方五省（区）新能源装机容量将达5亿千瓦（含区外），非化石能源电量占比达64%，电能占终端能源消费比重达38%。

在“新型电力调度体系构建”分论坛上，南方总调相关负责人表示，新形势下调度对象类型与数量更多、特性更加复杂，传统调度控制模式正在转向新型调度协同模式，未来需加快构建“网源运行协调、安全主动防御、资源市场配置、数智技术赋能”的新型电力调度体系，筑牢柔性主网、韧性配网、弹性微网。

# 海口多项交通枢纽项目纳入国家“十五五”规划

**本报11月2日讯**（记者**吴雨倩**）记者从省交通运输厅获悉，近日，交通运输部等八部门印发《综合交通枢纽发展“十五五”规划》（简称《规划》），多项事关海口的重大枢纽布局被纳入其中，将为海南自贸港综合立体交通网提档升级注入强劲动能。

综合交通枢纽是各方式衔接转换的设施和服务系统，是综合立体交通网络的关键节点，是现代化综合交通运输体系的重要组成。“十五五”时期，综合交通枢纽发展进入系统优化、集成融合、更新提质的新阶段，更加注重提升其城市功能，构建多层级一体化枢纽体系，统筹推进综合交通枢纽港站、集疏运、内接和外联体系建设。

《规划》在“加快建设国际性枢纽集群”中提及，建设广州深圳海口全球性国际邮政快递枢纽集群，引导跨境设施有序布局并将其作为推动粤港澳大湾区枢纽集群发展的一项重点举措。

在“国家枢纽城市布局和建设要求”中，海口入选国际性综合交通枢纽城市，提及支持海口等基于国家赋予的特定定位，拓展面向特定方向的国际链接。

《规划》强调，推进枢纽港站一体建设和更新改造，着力提升综合客运枢纽换乘集散水平。在“新建综合客运枢纽港站”清单中，国家规划明确将推进海口北站、三亚国际邮轮港等综合客运枢纽建设。

为推动《规划》落实，交通运输部等八部门围绕推进枢纽集群开放协同、提升枢纽城市集聚辐射能级、推进枢纽港站一体建设和更新改造、推进枢纽港站多元融合发展、推动枢纽港站安全智慧绿色发展、提高枢纽治理效能等6个方面，部署了“十五五”时期综合交通枢纽发展19条重点任务。

据介绍，《规划》以推动高质量发展为主题，锚定交通强国建设目标，有力促进物流网建设，坚持适度超前、不过度超前，聚焦提升国内外、干支线、跨方式衔接转换效率，着力提能级、强连接、增质效。

# 海口少年迎『椰青杯』开赛 篮而上



运动员们全情投入比赛。

**本报11月2日讯**（记者**周慧**摄影报道）近日，2026年海口市第七届“椰青杯”青少年3VS3篮球比赛在海南（海口）青少年活动中心举办。全市24支青少年篮球队伍齐聚赛场，以篮球为媒，奔赴热血之约。

本次比赛采用“小组单循环赛+淘汰赛”赛制，既考验个人技术和临场应变能力，也磨砺团队协作与顽强拼搏的体育精神。赛场上，队员们身姿矫健、斗志昂扬，快速运球、灵活突破、精准传球、果断投篮……动作干净利落。经过激烈角逐，16支队伍在比赛首日脱颖而出，拿到淘汰赛入场券。

淘汰赛现场强强对决、悬念拉满。晋级队伍火力全开，攻防转换节奏加快。快速抢断、精准传球、急停跳投、奋力拼抢篮板，小将们你来我往、互不相让。随着决赛终场哨响，本届赛事各奖项尘埃落定。北京大学附属小学海口学校队获第一名，海南壹星队获第二名，怒鹰篮球先锋队获第三名。

“椰青杯”青少年文化体育赛事活动由团市委、市旅文局、市妇联、市科协及市少工委联合主办。团市委相关负责人介绍，本届赛事秉持“以赛促学、以赛促练”的办赛理念，为热爱篮球的青少年搭建专业规范的竞技平台，让青少年在交流切磋中历练成长，在运动中强健体魄、锤炼意志，进一步激发全市青少年参与篮球运动的热情，为海口青少年素质教育和体育事业高质量发展注入新动能。

# 我省率先出台“九五”普法规划

## 首提“人工智能+普法”

**本报11月2日讯**（记者**高潮**）11月2日，省新闻办在海口举行海南省“九五”普法规划专场新闻发布会。记者从会上获悉，近期，我省在全国率先以省委、省政府的名义转发了《省委宣传部、省司法厅关于开展法治宣传教育的第九个五年规划（2026—2030年）》（以下简称《规划》），这是《中华人民共和国法治宣传教育法》正式施行后，我省出台的首个五年普法规划，具有鲜明的政治性、法定性与时代性。

《规划》围绕海南“三区一中心”战略定位和“45432”发展架构，聚焦高质量发展、风险防控、生态保护、民生改善等重点领域，加强相关法律法规的学习宣传。同时，结合自贸港封关运作需求，增设涉外法治宣传、自贸港法规解读等特色内容，让法治宣传真正融入大局、服务大局、保障大局。

顺应法治宣传教育工作新形势、新阶段、新需求，《规划》坚持分类施策，普法对象更精准，针对公职人员、青少年、经营主体、新就业群体等不同受众，提出差异化普法工作要求。

《规划》坚持将法治宣传教育与依法治理、法治实践、文化建设深度融合。一方面创新宣传载体，依托新媒体矩阵、数字化平台打造智慧普法新模式，全方位扩大普法宣传覆盖面与传播力。首次创新提出实施“人工智能+普法”，推动法治宣传教育内容的人工智能辅助生成、智能分发、实时互动。网信部门将围绕“麦小椰”等网络普法IP，创新运用微短剧、微动漫等新形式，将海南自贸港建设中的法治案例转化为生动的新媒体作品。另一方面，深度挖掘海南历史文化、革命文化、本土民俗文化当中蕴含的法治资源，打造具有海南辨识度的特色法治文化品牌。

《规划》提出，到2030年，与海南自由贸易港建设相适应的法治宣传教育工作体系将更加健全，法治宣传教育工作的制度化规范化精准化水平显著提高；公民法治素养持续提升，领导干部依法履职能力全面增强、示范引领作用充分彰显；法治宣传教育与封关运作法治保障、涉外法治建设、基层依法治理实现深度融合，形成一批具有海南辨识度的法治宣传教育品牌，全面依法治省的社会基础更加夯实。




海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内，工作人员对飞机进行检查维修。 本报记者 **苏弼坤** 摄

# 业务破百架次 客户遍及全球

## 海南自贸港航空维修持续升温

**本报11月2日讯**（记者**吴雨倩**）日前，一架来自越南的空客A330客机缓缓停靠在海南自贸港一站式飞机维修产业基地的维修机坪，交由海航技术旗下大新华飞维执行2C检高级别定检任务。随着此次定检工作的启动，今年以来，海航技术在海南自贸港一站式飞机维修产业基地承接的进境飞机维修及喷涂业务突破100架次。

自2022年海航技术及旗下大新华飞维、海航斯提斯等入驻海南自贸港一站式飞机维修产业基地以来，海航技术紧抓自贸港发展机遇，进境维修与喷涂业务量持续攀升。今年以来，已突破百架次，客户范围从东南亚逐步拓展至东北亚、中东、欧洲等地区。

记者了解到，全岛封关运作以来，海南自贸港的政策红利正持续释放。进境飞机可享受进境维修免保证金、维修航材保税等多项政策优惠。同时，海口美兰机场海关不断优化航材通关流程，建立健全“预审材料、即时审批、快速通关”机制，并依托预约通关服务平台，及时响应企业关于进境飞机申报和航材查验的诉求，保障进境维修飞机高效通关，可为航空公司降低约10%至15%的维修成本。海南自贸港政策红利、服务保障与维修能力三重加持，吸引了越来越多境外航企选择将飞机送往海南维修。

目前，海航技术在海南自贸港一站式飞机维修产业基地已构建起机体大修、部附件维修、整机喷涂等多元化维修能力，并持有19个国家和地区颁发的25项航空维修许可资质。境外飞机进入基地后，定检、喷漆、部附件维修等作业可在基地内“一站式”完成，无需多地辗转调机。

接下来，海航技术将持续提升维修技术能力和服务质量，延链补链强链，完善航空维修产业链条，不断拓展全球客户版图。

## 海南3部门发布全岛封关运作有关管理事项通知

# “一线”“二线”管理安排再完善

**本报11月2日讯**（记者**陈晓洁**）11月2日，省财政厅、省发展和改革委员会、省商务厅联合印发《关于海南自由贸易港全岛封关运作有关管理事项的通知》（以下简称《通知》），细化明确了“一线”“二线”相关管理事项，并对组织实施和风险防控提出要求。《通知》自公布之日起实施。

《通知》明确，由境外进入海南自贸港内海关特殊监管区域、保税物流中心或保税仓库实施保税仓储，且未发生流转或加工、检测、维修、混兑等各类改变货物状态情形的保税货物，后续进入海南自贸港其他区域的，参照海南自贸港“一线”进口适用封关政策文件要求。其他货物继续按照现行规定管理。此前已完成检疫、检验、许可证件核验等管理措施的，不再重复实施。

根据《通知》，海南自贸港内鼓励类产业企业生产的含进口料件，且在海南自贸港加工增值达到或超过30%的货物，在岛内销售的，参照经海南自贸港“二线”进入内地适用加工增值政策文件要求。

《通知》要求，省直各有关单位要按职责分工落实《通知》相关管理事项，协同配合、推动见效。各市县财政、发改、商务等部门要结合实际细化举措，做好辖区内企业政策宣传解读和服务保障。

《通知》的出台，将有利于完善“一线”“二线”管理安排，提升贸易自由化便利化水平，增强企业获得感，为海南自贸港高质量发展和高水平开放提供有力支撑。