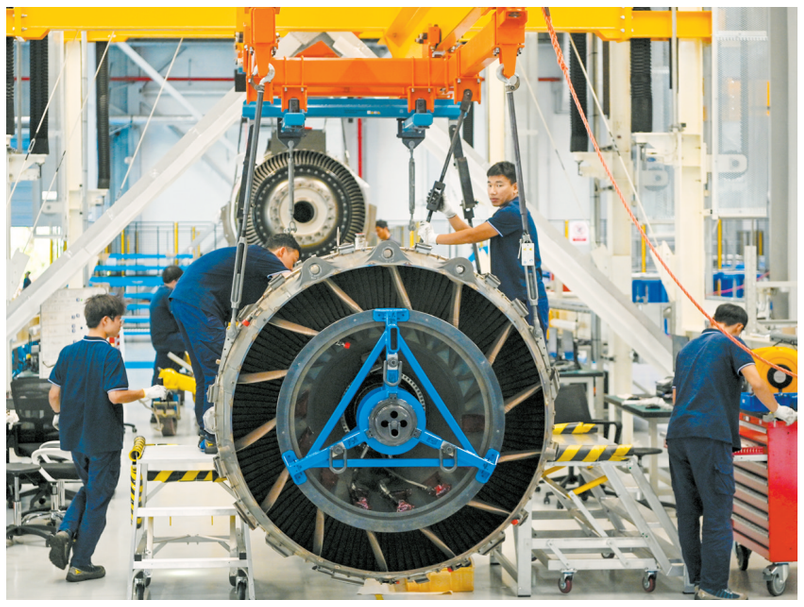


▲海口城市面貌日新月异，海口湾天空之山驿站风景如画。 本报记者 石中华 摄



◀海南航空“海南自由贸易港号”飞机从海口美兰国际机场起飞。 本报记者 苏弼坤 摄

海口：逐梦启航链世界



▲在海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司，工作人员在检修航空发动机。 本报记者 石中华 摄

□本报记者 赵莎

椰风海韵，潮涌琼州。自贸扬帆，催生繁华。

俯瞰滨海之城海口，日新月异的城市面貌、繁忙有序的口岸码头、四通八达的交通体系，勾勒出海南自贸港核心引领区的开放图景。

视线向东——在位于海口空港综保区的海南自贸港一站式飞机维修产业基地机库内，来自世界多国的飞机“排队”等待“体检”。

远道而来的飞机，为何选择在海口维修？

“维修质量、周期和综合成本，是航空公司选择维修服务商的重要考量因素。”海航技术旗下大新华飞机维修空港维修基地副总监杨文博介绍，依托政策支持、航材保障，以及一站式维修能力，这里综合维修成本可降低近15%。

一架飞机“算”出的成本账，背后正是海口把海南自贸港政策优势转化为产业竞争力的实打实做法。

市第十四次党代会以来，海口深化改革扩大开放，稳步扩大制度型开放，自贸港政策红利持续转化为高质量发展的澎湃动能。

通道畅联，链接世界——

今年1月15日，海口南港“二线口岸”海南铁路海口车务段海口货列查验区完成封关后，首批海关管控货物的查验，通关时间较之前缩短70%。

全岛封关运作以来，空港口岸作为联通全球要素的关键枢纽，活力持续释放。今年10月17日，海口美兰国际机场2026年国际货邮吞吐量正式突破3万吨大关，同比增长54%，创通航以来历史新高。

政策赋能，产业拔节——

日前，农夫山泉（海口）火山饮料有限公司使用“零关税”进口料件开展加工增值免关税业务货物顺利通关放行，标志着海口市首单“零关税”加工增值业务顺利落地。

在海口，政策红利从“纸上”落到“账上”，企业看得见红利、算得清成本、增长出信心，产品高效通关、远销多地……

平台聚势，近悦远来——

第六届中国国际消费品博览会共有来自67个国家和地区的3413个消费精品品牌参展，国际展品占比达65%，进场观众总数超过30万人次。

人才是开放发展的第一资源。海口以优惠政策为引力、以宜居环境为支撑、以不断升级的便利化服务为保障，吸引越来越多国际人才扎根椰城。

今年是“十五五”开局之年，也是海南自贸港全岛封关运作后的首个完整年度。潮平岸阔风正劲，向海而生、向新而行的海口，全市各级各部门正立足新起点，全面落地自贸政策场景，全力发展自贸特色产业，全球招引自贸特色企业，全心营造一流营商环境，全域涵养自贸城市品质，全员提升自贸素养能力，在高标准建设海南自由贸易港核心引领区和“六个之城”中展现更大作为和担当。



◀海口江东新区总部经济区楼宇成群，城区规模日趋扩大。 本报记者 杨忠凯 摄



▶在海口举办的第六届消博会，观展客商众多，人气火爆。 本报记者 苏弼坤 摄



▼在海口秀英港集装箱码头，车来船往，一派繁忙。本报记者 康登淋 摄