欲改“游戏规则”

欧洲五国要在卢旺达建移民遣返中心

德国、丹麦、奥地利、希腊和荷兰16日宣布将在东非国家卢旺达建立移民遣返中心。与4年前英国时任保守党政府宣布将向卢旺达遣送非法移民一样,这一做法立刻招致大量批评。西班牙首相桑切斯认为,这一做法既不人道,也不是解决问题之道。

应对选举压力

五国政府官员16日在奥地利首都维也纳举行会议。奥地利总理克里斯蒂安·施托克尔会后表示:“我很高兴今天我们在移民政策方面实现了真正历史性的范式转变。”

丹麦首相梅特·弗雷泽里克森说,这是一个“非常现代”的想法。“我认为这将改变游戏规则,使我们能应对非法移民的巨大挑战。”

近年来,多个欧洲国家的极右翼政党利用移民议题上位。过去3年,欧盟与非洲和中东多国达成协议以阻止寻求庇护者出发,抵达欧盟边界的移民人数稳步下降。尽管如此,欧洲极右翼政党依然声势不减。

随着一些欧盟国家选举临近,中间派政府纷纷收紧移民政策,采取更强硬立场,试图以此应对民众对极右翼政党日益增长的支持。

起到威慑作用?

卢旺达内政部长樊尚·比鲁塔16日与欧洲五国官员出席联合记者会时说,该计划将为“那些不再有权留在伙伴国家的人提供第二次机会”,他们将被送往一个中心,可在那里选择返回原籍国,或者融入卢旺达社会,或者前往他们有权居住的其他地方。

欧洲官员们对多少移民会被送往卢旺达含糊其辞,但强调该计划将起到威慑作用。弗雷泽里克森说:“希望他们(因此)不再启程前往欧洲。”

欧洲议会6月批准一项移民政策改革方案,拟定了一系列旨在加速驱逐移民出境的措施,并允许有意愿的成员国在欧盟以外设立遣返中心。

多名消息人士告诉媒体,五国的移民遣返中心拟于2027年投入试运行,接收约100人,五国各遣送约20人,不会是“拘留设施”。卢旺达方面倾向于将其命名为“欢迎中心”,以此强调一些移民有可能留在该国生活工作。

被批转嫁责任

西班牙首相桑切斯16日批评这项计划“行不通、不人道”。十几个国家的40多个非政府组织也谴责五国试图转嫁责任,敦促他们放弃该计划。

联合国难民事务高级专员公署表示,任何计划“都必须遵守国际人权法”,该机构随时准备“提供建议”,以确保相关法律得到维护。

联合国国际移民组织表示,它不参与或谈判“国与国之间的遣返安排”,但正就该进程提供“技术投入”,如果“必要的保障措施”到位,该组织将应接收移民国政府的要求,向移民提供帮助。

卢旺达曾于2022年与英国时任保守党政府达成协议,接收英国遣送的非法移民。该计划备受争议,在欧洲人权法院介入下被搁置。斯塔默率领的工党上台后迅速废止该计划。

据路透社报道,两名欧洲议会议员9月在访问卢旺达首都基加利期间,参观了此前为接收英国遣送的非法移民所准备的设施。这些设施或将被用于接收欧洲五国遣送人员。

美国政府去年开始将无法遣返原籍国的非法移民遣送到第三国,引发争议和诉讼。其中,卢旺达、乌干达等一些非洲国家同意接收被美驱逐的第三国公民。据路透社报道,卢旺达同意接收最多250人。

郭倩(新华社专特稿)

胡塞武装逼近亚丁 沙特主导联军换帅

沙特阿拉伯国王萨勒曼16日发布国王令,由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利代行沙特主导的支持也门政府对抗也门胡塞武装的多国联军指挥官一职。多国联军原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼被任命为国防大臣军事顾问。

也门政府军消息人士此前透露,胡塞武装部队持续推进,15日距也门南部港口城市、也门政府所在地亚丁仅约70公里,受沙特支持的也门政府军已撤离曼德海峡周边地区,回援亚丁。

最新战况如何

一名不愿透露姓名的也门政府军消息人士15日告诉新华社记者,经过数周激战,政府军遭受重大损失,胡塞武装已巩固对曼德海峡及周边战略要地的控制,并进一步逼近亚丁,“这轮(也门政府军的)攻势已经失败”。

另一名来自也门政府军南方武装部队的消息人士说,在遭受重大伤亡后,南方武装部队奉命放弃此前在曼德海峡周边地区取得的有限战果。“我们参加这次行动,是希望击退胡塞武装,结果发现自己不得不保卫亚丁。”这名消息人士说。

也门政府军南方武装部队15日发表声明说,鉴于亚丁和邻近省份受到的威胁不断加大,该部队正在曼德海峡地区“重新部署兵力”,加强防线。

也门分析人士指出,所谓“重新部署兵力”,实际是政府军从曼德海峡地区撤出,向亚丁方向收缩。亚丁当地民众说,他们能清楚听到附近传来的爆炸声和交火声,还看到一队队军车和部队从曼德海峡前线撤回。

胡塞武装今年8月沿也门西海岸一路向南进攻,从政府军手中夺取国际航运要道曼德海峡沿岸地区。10月上旬,也门政府军发起“也门黎明”行动,在沙特空中火力支持下,对胡塞武装发起反攻。

胡塞武装会否进攻亚丁

除了在也门境内发动进攻,胡塞武装近期还频频向沙特境内机场、石油设施、军事设施等目标发动导弹和无人机袭击,并对沙特实施“海上封锁”。

也门分析人士认为,胡塞武装逼近亚丁,意在增加向沙特“要价”的筹码,但夺取并持续控制亚丁对胡塞武装而言并非易事。也门萨那战略研究中心高级研究员阿卜杜勒-加尼·埃里亚尼表示,胡塞武装“攻占亚丁要付出极大代价”,该组织可能会选择包围亚丁,以此作为“与沙特谈判的筹码”。

也门政治观察人士阿卜杜拉·杜巴拉等专家指出,亚丁有相当规模的政府军驻守,且亚丁方向并非胡塞武装近期唯一战线,胡塞武装“目前没有足够兵力夺取亚丁”。该组织可能会优先选择“巩固其在曼德海峡周边地区取得的战果”,或者将攻势转向也门北部的焦夫省和中部石油资源丰富的马里卜省。

不过,也有分析认为,胡塞武装近期取得的战果或使其更加大胆,不能排除直接进攻亚丁的可能性。也门政治分析人士亚辛·塔米米说,“胡塞武装公开宣称的目标是控制也门全境”,而非达成协议便收手。

有何外溢影响

也门政府军战场失利之际,沙特宣布“换将”。萨勒曼16日发布国王令,由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利在履行现职的同时,代行沙特主导的多国联军指挥官一职。原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼调任国防大臣军事顾问。

沙特目前主要通过其主导的多国联军发动空中打击,支援也门政府军对胡塞武装的作战。分析人士指出,若胡塞武装不断削弱也门政府军力量并扩大控制区,可能进一步威胁沙特的国家安全。

除支援也门政府军作战,沙特还在积极寻求盟友支持,并为政治对话保留空间。沙特、土耳其、巴基斯坦8月签署《麦加共同防务协议》;沙土巴三国10月5日举行紧急会议,同意在沙特部署军事力量。舆论普遍认为,土耳其和巴基斯坦可能向沙特提供防空、情报、反无人机系统等防御支持。此外,埃及外长阿卜杜勒阿提本月披露,埃及军队已在沙特驻扎数月,以支持沙特防御。

沙土巴三国高官10月26日到访伊朗,与伊方举行四方会议。伊朗此前表示愿促成沙特与胡塞武装对话。有分析认为,沙特希望“麦加协议”盟友“做伊朗的工作”,推动伊朗发挥缓和也门局势的作用。

也门分析人士认为,胡塞武装军事行动的主要目的是谋求政治和经济利益,而非策应伊朗与美国间的博弈。在自身利益诉求未得到满足的情况下,胡塞武装不会轻易收手。也门战事短期恐难止息,沙特应对之策仍面临考验。

(新华社开罗/科威特11月17日电 记者吴宝澍 尹炯)



蒙古国总统呼日勒苏赫宣布辞职

待议会审议表决

新华社乌兰巴托11月17日电(记者哈丽娜)蒙古国总统呼日勒苏赫17日上午宣布辞去总统职务。国家大呼拉尔(议会)尚未就这份辞呈启动审议和表决程序。在表决结果出炉前,呼日勒苏赫的总统职权不会自动终止。

呼日勒苏赫发表声明说,对于那些诋毁、侮辱他名誉的人,他将通过法律途径维护自己的声誉。他在履职过程中没有犯下任何政策性错误,从未窃取过国家和人民的财产。

按照蒙古国相关法律规定,总统提出辞职并不意味着即刻卸任。总统辞职申请先提交国家大呼拉尔相关委员会审议;该委员会形成意见和结论后,提交国家大呼拉尔全体会议举行公开投票;若获得多数议员支持,辞职申请方能生效,否则总统将继续履行职权。

乌克兰承认袭击克里米亚大桥

新华社基辅11月17日电(记者李东旭)乌克兰总统泽连斯基17日上午在社交媒体发文证实,乌国家安全局和军方使用多款无人机和“海王星”导弹对克里米亚大桥的公路和铁路设施实施了打击。

泽连斯基称,乌国家安全局和乌武装部队总参谋部制定并实施此次“空前行动”,以回应俄方袭击乌方基础设施。该行动已持续数周。其间,乌军使用各型无人机、“火烈鸟”巡航导弹和“海王星”导弹“逐步”摧毁了从克里米亚半岛至克里米亚大桥沿线的防空系统、雷达、电子战装备等防御设施。

俄侦查委员会17日表示,16日和17日,乌军使用无人机袭击克里米亚大桥,导致大桥结构受损。俄侦查委员会已就此“恐怖行为”刑事立案。

俄罗斯交通部17日早晨发布消息说,克里米亚大桥遭袭后,其公路和铁路通行暂停。俄交通部当日下午表示,大桥的部分铁路运输已恢复。

纽约市将解散备受争议警队

美国纽约市市长祖赫兰·马姆达尼16日宣布,将解散纽约市警察局名为“战略应对小组”的警队。这一警队此前长期被指暴力执法。

马姆达尼当天与纽约市警察局长杰茜卡·蒂施共同接受采访时说,该警队解散后,纽约市警察局将设立巡逻支援部门,接手“战略应对小组”部分职责。

“战略应对小组”成立于2015年,共有约500名警员,职责包括应对恐怖威胁和治安事件、维护抗议现场秩序等。蒂施说,该警队警员将在明年春季前调往警局其他部门,其中一部分人将调入反恐局。

2020年5月,美国黑人男子乔治·弗洛伊德遭白人警察当街“跪颈”压制导致窒息死亡,引发美国新一轮反对种族歧视和警察暴力执法的抗议浪潮。“战略应对小组”被指在2020年夏季纽约市反对警察暴力执法的抗议活动上,对抗议人群、媒体记者等过度使用武力。

该警队被指责执法手段一贯粗暴,还由于对街头抗议者使用辣椒喷雾、大规模逮捕示威者等面临多起诉讼。美国民权联盟纽约分会曾批评其“因暴力行径臭名昭著”。马姆达尼去年竞选市长时曾承诺,当选后将解散该警队。

然而,当地警察工会组织、纽约市警官慈善协会主席帕特里克·亨德里批评说,解散该警队将危及公众安全。美国民权联盟纽约分会等民权组织则担心,新设立巡逻支援部门可能只是“换壳”之举,不会带来任何实质性改变。

李明睿(新华社微特稿)

美国四大航司因停飞事件损失逾3亿美元

据美国投资机构伯恩斯坦公司估计,13日发生的全美航班停飞事件已导致美国最大的四家航空公司共损失3.45亿美元。

据路透社16日报道,美国航空公司、达美航空公司、美国联合航空公司和西南航空公司在停飞事件中遭受较大损失。这四家航司15日仍未恢复正常运营,其中美国航空“返工”进度最慢,当天仍有22%的航班被取消。美联航16日出现系统故障,导致645架次航班延误,另有25架次取消。

美国联邦航空局13日因通信故障发布全国航班停飞令,导致上万架次航班取消或延误,各大航司截至16日仍在消化停飞带来的后续影响。美国交通部长肖恩·达菲在接受消费者新闻与商业频道记者采访时说,此次全国性停飞造成的损失恐怕要以数十亿美元计。

此次停飞持续近5小时,是美国自2001年“9·11”恐怖袭击事件以来持续时间最长的一次全国性航班停飞。据路透社统计,13日至15日,美国各地机场原定起飞的航班中,超过1.8万架次取消,近2.8万架次延误。

达菲表示,停飞事件源于联邦航空局承包商一次常规维护作业,施工方将一处空管通信系统所用的老旧铜缆升级为光纤,并更换了相应路由器,但过程中因“数据过载”导致通信中断。

王宏彬(新华社微特稿)

全美停飞风波未平

美联航又现系统故障致航班延误

美国联合航空公司(美联航)16日出现系统故障,造成多个航班延误。就在几天前,美国联邦航空局空管通信系统故障引发全国性航班停飞,各大航司仍在消化那次停飞的后续影响。

美联航在一份声明中向受影响旅客致歉,称“没有迹象表明这是一起网络安全事件”,已经升空的航班以及旗下专门执行地区间短途飞行的联翔公司航班未受影响。

据美联社报道,从美联航飞行员16日首次向空管报告故障算起,相关问题历时约1小时40分钟才得到解决。航班跟踪网站数据显示,截至美国东部时间18时50分,美联航当天有645架次航班延误,另有25架次航班取消,但尚不清楚其中有多少是本次系统故障直接导致。

美联航暂未披露受影响的具体系统。据飞行员向空管反馈,故障与一套用于核算飞机最终载重的系统有关。

每次起飞前,飞行员需要借助软件,根据当时的天气及跑道条件,确认飞机是否可以安全起飞。起飞前测算内容包含飞机自重,以及燃油、行李、货物、乘客等信息。

路透社援引一份美联航飞行员工会的内部备忘录报道称,公司网页端系统全面中断,飞行员使用的多款应用、机组通信系统受到波及。航司无法向出港航班提供最终载重数据,建议飞行员听从机场地勤人员的起飞安排。



11月13日,旅客在美国纽约肯尼迪机场查看值机信息。 新华社发

美联航此前也曾出现同类故障。2025年8月,美联航Unimatic系统停运数小时,导致美国各大机场航班停飞,逾1000架次航班延误。这套系统存储航班信息,为载重平衡计算、航班时长追踪等其他系统提供数据支持。目前尚不清楚16日故障是否同样涉及Unimatic系统。

美联航本次故障,与13日全美大范围停飞事件没有关联迹象。那次停飞持续近5小时,是美国自2001年“9·11”恐怖袭击事件以来持续时间最长的一次全国性航班停飞,调查显示空管通信故障与一台新安装的路由器有关。

航空数据分析公司睿思誉的数据显示,13日至15日,美国各地机场原定起飞的航班中,超过18100架次被取消,或比计划起飞时间晚3小时以上起飞。不过,这些航班的取消或延误并非全部是受联邦航空局空管通信故障影响。

杨舒怡(新华社专特稿)

小广告 大商机
资讯广场
快捷、方便的服务
0898-66829818
企业注销公告:320元/家
拍卖、通知等信息:60元/15字
遗失声明:150元/件;购置证:350元/件
各行各业信息 总有一种帮到您
房产 汽车 教育 招聘 招商 咨询 家政 转让 典当 公告 遗失

声明 公告

出资公告

海口市万达工贸公司:

洋浦西部钢铁有限公司已进入破产程序。经管理人调查,你司作为股东,因出资不实,需补缴6555万元出资。

洋浦西部钢铁有限公司管理人

遗失声明

●海南一匹斑马影视制作有限公司(统一社会信用代码:91460100MA5RHMMB36)不慎遗失法人章,声明作废。

●海南骄聆霏科技有限公司(统一社会信用代码:91460000MAKHGB081J)不慎遗失公章、财务章、法人章,声明作废。

遗失声明

●海南得众农副产品加工贸易有限责任公司(统一社会信用代码:91460000MACXG2GP85)遗失公章一枚,声明作废。

●海口秀英宏渔渔具用品商行(统一社会信用代码:92469002MA5U2U7T86)不慎遗失公章一枚,声明作废。

欧委会上调今年欧盟经济增长预期至1.4%

新华社布鲁塞尔11月17日电(记者黄晓兰)欧盟委员会17日发布《2026年秋季经济预测》报告,将今年欧盟经济增长预期由春季预测的1.1%上调至1.4%,同时将今年通胀预期从3.1%上调至3.3%。

报告预计,2027年欧盟经济预计增长1.4%,2028年增速升至1.5%;2027年欧盟通胀率预计为3.2%,2028年降至2.3%。

报告指出,今年前三季度欧盟经济表现好于预期,主要得益于出口强劲反弹。全球人工智能和电气化领域投资需求增长,带动欧洲电力设备、冷却设备及芯片制造设备出口。与此同时,居民消费总体符合预期,制造业活动有所回升。

就业方面,报告预计,今年欧盟就业人数将增加超过80万,但就业增长相对于经济增长仍偏弱,年轻人失业人数有所增加。

欧盟委员会表示,地缘政治局势、贸易政策不确定性及长期利率上升等因素仍给欧盟经济前景带来风险。加快人工智能应用、推进结构性改革和能源转型,有助于增强欧盟经济增长潜力与韧性。